



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 7 grudnia 2015 r.

Poz. 7412

UCHWAŁA NR XV/277/15 RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 25 listopada 2015 roku

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Oświęcim, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Oświęcim oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1440), art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz., 1515) - **Rada Miasta Oświęcim postanawia:**

§ 1. 1. Określić przystanki komunikacyjne na terenie miasta Oświęcim, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Oświęcim, udostępnione operatorom publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnikom - wykonującym regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym oraz warunki i zasady korzystania z tych przystanków.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

3. Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych stanowi załącznik nr 2 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Tracą moc uchwały: Nr X/158/11 z dnia 29 czerwca 2011 r., Nr XV/264/11 z dnia 30 listopada 2011 r. Rady Miasta Oświęcim.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady

Piotr Hertig

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XV/277/15
Rady Miasta Oświęcim
z dnia 25 listopada 2015 r.

WYKAZ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH

L. p.	Nazwa przystanku	Nazwa ulicy	Strona	Numer przystanku
1	Oświęcim - Kamieniec	Kamieniec	prawa	02
2	Oświęcim - Kamieniec	Kamieniec	lewa	03
3	Oświęcim - Kamieniec Pętla	Kamieniec	pętla	01
4	Oświęcim - Św. Barbary	Św. Barbary	prawa	02
5	Oświęcim - Św. Barbary	Św. Barbary	lewa	03
6	Oświęcim - Stare Stawy Pętla	11 Listopada	lewa	01
7	Oświęcim - Kruki I	Wysokie Brzegi	prawa	02
8	Oświęcim - Kruki I	Wysokie Brzegi	lewa	05
9	Oświęcim - Kruki II	Wysokie Brzegi	prawa	04
10	Oświęcim - Kruki II	Wysokie Brzegi	lewa	03
11	Oświęcim - Cichy Kącik	Koszykowa	prawa	06
12	Oświęcim - Cichy Kącik	Koszykowa	lewa	01
13	Oświęcim - Ośrodek Zdrowia Zasole	Kręta	parking	01
14	Oświęcim - Szajny	Prof. Józefa Szajny	lewa	01
15	Oświęcim - Szpitalna Pętla	Szpitalna - wewnętrzna	parking	01
16	Oświęcim - Polowiecka I	Polowiecka	prawa	02
17	Oświęcim - Polowiecka II	Polowiecka	prawa	04
18	Oświęcim - Dąbrówki I	Dąbrówki	prawa	02
19	Oświęcim - Dąbrówki II	Dąbrówki	prawa	04
20	Oświęcim - Bajcarki	Przysiółek Bajcarki	prawa	02
21	Oświęcim - Bajcarki	Przysiółek Bajcarki	lewa	01
22	Oświęcim - Pasternik	Przysiółek Bajcarki	pętla	04
23	Oświęcim - Monowice - Inkubator Przedsiębiorczości	Gospodarcza	prawa	02
24	Oświęcim - Monowice - Inkubator Przedsiębiorczości	Gospodarcza	lewa	01

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XV/277/15
Rady Miasta Oświęcim
z dnia 25 listopada 2015 r.

WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH

1. Przystanek komunikacyjny jest to miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej oznaczone zgodnie z przepisami ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

2. Z przystanków komunikacyjnych mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy, wykonujący przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, zwani dalej "przewoźnikami,, którym właściciel lub zarządzający, zwany dalej "administratorem,, uzgodnił warunki i zasady korzystania z przystanków.

3. Przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania w ramach obowiązującego rozkładu jazdy.

4. Nie jest dopuszczalny postój na przystankach komunikacyjnych ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.

5. Przewoźnicy zobowiązani są do korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający korzystanie z nich przez innych przewoźników.

6. Bez zgody administratora nie mogą być umieszczane na terenie przystanków komunikacyjnych inne informacje niż te, które dotyczą rozkładów jazdy.

7. Lokalizacja przystanku może ulec zmianie ze względu na warunki bezpieczeństwa ruchu.

8. W przypadku likwidacji przystanku przewoźnik zostanie powiadomiony o tym fakcie z wyprzedzeniem, bez propozycji lokalizacji zamienniej.

9. W przypadkach koniecznych wynikających z czasowego zamknięcia lub zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi (np. remont, przebudowa, wykorzystanie dróg w sposób szczególny) korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone (czasowa likwidacja lub zmiana lokalizacji przystanku).

10. Udostępnienie przewoźnikom przystanków komunikacyjnych następuje na pisemny wniosek, do którego należy dołączyć proponowany rozkład jazdy oraz schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami - na terenie miasta Oświęcim.

11. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest odpłatne na podstawie umowy zawartej z administratorem. Stawka opłaty ustalana jest przez Radę Miasta Oświęcim.

12. Opłata za korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest naliczana i pobierana w okresach miesięcznych.

13. Umowa na korzystanie z przystanków komunikacyjnych może być wypowiedziana w przypadku:

1) nieprzestrzegania przez przewoźnika rozkładu jazdy, co powoduje utrudnienia w korzystaniu z przystanków przez innych przewoźników,

2) niezapłacenia należności za korzystanie z przystanków przez dwa kolejne miesiące,

3) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób,

4) niepowiadomienia o zmianie rozkładu jazdy lub przystanków, z których przewoźnik korzysta,

5) zaprzestania działalności przewozu osób,

6) naruszenia warunków i zasad korzystania z przystanków określonych w uchwale.

14. Przewoźnik zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia administratora z jedno miesięcznym wyprzedzeniem o planowanych zmianach, które mają wpływ na informacje zawarte w umowie, o której mowa w punkcie 11.

15. Administrator może odmówić uzgodnienia zasad i warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych, w przypadku gdy z przewoźnikiem rozwiązano umowę na korzystanie z przystanków z powodów opisanych w punkcie 13.