



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 7 grudnia 2015 r.

Poz. 7457

### **UCHWAŁA NR XVI/116/15 RADY MIEJSKIEJ W NOWYM WIŚNICZU**

z dnia 27 listopada 2015 roku

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 1515 ) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 oraz z 2015 r. poz. 528, 669, 774, 1045, 1283 i 1777 ) Rada Miejska w Nowym Wiśniczu uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego Wiśnicza.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XX/199/12 Rady Miejskiej w Nowym Wiśniczu z dnia 29 października 2012 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Mirosław Chodur**

Załącznik do Uchwały Nr XVI/116/15  
Rady Miejskiej w Nowym Wiśniczu  
z dnia 27 listopada 2015 r.

### STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2016 R.

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁÓW POJAZDÓW/ LICZBA OSI/ RODZAJ ZAWIESZENIA/	STAWKA ROCZNA W ZŁOTYCH
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE ( art. 8 pkt 1 ustawy)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>445,00</b>
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>643,00</b>
1.3.	powyżej 9 to i poniżej 12 ton	<b>742,00</b>
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 2)	
2.1	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton	
	- osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>866,00</b>
	- osie jezdne z innym systemem zawieszania	<b>891,00</b>
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>991,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszania	<b>1.015,00</b>
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.115,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszania	<b>1.139,00</b>
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.151,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszania	<b>1.550,00</b>
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.163,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszania	<b>1.188,00</b>
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.177,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszania	<b>1.202,00</b>
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.202,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszania	<b>1.237,00</b>
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.237,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszania	<b>1.361,00</b>
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.361,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszania	<b>1.951,00</b>
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton	

	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.485,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>1.951,00</b>
<b>2.3.</b>	<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.548,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>1.610,00</b>
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.796,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>1.919,00</b>
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.857,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>2.047,00</b>
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>2.047,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>3.037,00</b>
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>2.047,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>3.037,00</b>
<b>3.</b>	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE (art. 8 pkt 3)</b>	
3.1.	ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,	<b>643,00</b>
<b>4.</b>	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE (art.8 pkt 4)</b>	
4.1.	<b>DWIE OSIE</b>	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.237,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>1.300,00</b>
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.300,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>1.361,00</b>
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.423,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>1.485,00</b>
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.748,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>2.394,00</b>
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.748,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>2.399,00</b>
4.2.	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.542,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>2.132,00</b>
4.2.2.	powyżej 36 ton a mniej niż 40 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.548,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>2.132,00</b>

	nie mniej niż 40 ton	
4.2.3.	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>2.132,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>3.097,00</b>
<b>5.</b>	<b>PRZYCZEPY LUB NACZEPY (art. 8 pkt 5)</b>	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	<b>371,00</b>
<b>6.</b>	<b>PRZYCZEPY LUB NACZEPY (art. 8 pkt 6)</b>	
6.1.	JEDNA OS	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton	
	-oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>495,00</b>
	-oś jezdna z innym systemem zawieszenia	<b>520,00</b>
6.1.2.	Nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton	
	-oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>557,00</b>
	-oś jezdna z innym systemem zawieszenia	<b>582,00</b>
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie	
	-oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>619,00</b>
	-oś jezdna z innym systemem zawieszenia	<b>695,00</b>
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	-oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>643,00</b>
	-oś jezdna z innym systemem zawieszenia	<b>695,00</b>
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>371,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>434,00</b>
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>760,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>1.053,00</b>
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.053,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>1.599,00</b>
6.2.4.	powyżej 36 ton a mniej niż 38 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.053,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>1.599,00</b>
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.423,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>2.104,00</b>
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton a do 36 ton włącznie	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>837,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>1.166,00</b>
6.3.2.	powyżej 36 ton a mniej niż 38 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>837,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>1.166,00</b>
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton	
	-osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	<b>1.166,00</b>
	-osie jezdne z innym systemem zawieszenia	<b>1.586,00</b>
<b>7.</b>	<b>AUTOBUSY ( art.8 pkt 7) w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</b>	

7.1.	mniejszej niż 22 miejsca	<b>742,00</b>
7.2.	równej lub większej niż 22 miejsca	<b>930,00</b>

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Mirosław Chodur**