



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 7 grudnia 2015 r.

Poz. 7510

UCHWAŁA NR 89 /XIII/2015 RADY GMINY W ŁOSOSINIE DOLNEJ

z dnia 27 listopada 2015 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie **art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42** ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515; zm. : Dz. U z 2015 r. poz. 1045 i poz. 1890) **art. 10** ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t. j. Dz. U z 2014 r. poz. 849; zm.: Dz. U. z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777 i poz. 1890, M. P. z 2014 r. poz. 718 i poz. 895 oraz z 2015 r. poz. 735, poz. 912 i poz. 1029) **art. 4 ust.1 i art. 13 pkt. 2** ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t. j. Dz. U z 2015 r. poz. 1484 zm.: Dz. U z 2011r Nr 117 poz. 676 oraz z 2015 r. poz. 1045 i poz. 1224) **pkt. 3** Obwieszczenia Ministra Finansów¹⁾ z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 735) Obwieszczenia Ministra Finansów¹⁾ z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 1029) **oraz po zasięgnięciu opinii komisji Rady Gminy w Łososinie Dolnej,**

Rada Gminy w Łososinie Dolnej uchwała, co następuje :

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w brzmieniu jak załącznik.

§ 2. Wpłaty podatku od środków transportowych dokonać należy w kasie Urzędu Gminy w Łososinie Dolnej lub na rachunek bankowy Urzędu Gminy w Łososinie Dolnej **Nr 63 8818 0009 2001 0000 0039 0001** w dwóch równych ratach, w terminie do dnia 15 lutego i do dnia 15 września .

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Łososina Dolna.

§ 4. Traci moc uchwała Nr 9/III/2014 Rady Gminy w Łososinie Dolnej z dnia 11 grudnia 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r. poz. 7195).

§ 5. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia i ma zastosowanie **do podatku należnego od 1 stycznia 2016 roku.**

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i tablicach ogłoszeń we wszystkich jednostkach pomocniczych (sołectwach Gminy).

Przewodniczący Rady

Bolesław Oleksy

Załącznik do Uchwały Nr 89 /XIII/2015
Rady Gminy w Łososinie Dolnej
z dnia 27 listopada 2015 r.

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach /rodzaj zawieszenia	Stawka określona przez Radę Gminy w złotych
1	2	3
1.	Samochody ciężarowe/art. 8 pkt.1/	
1.1	a/powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	230
1.2	b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	330
1.3	c/ powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	350
2.	Samochody ciężarowe / art. 8 pkt.2/	
2.1	dwie osie	
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna/ osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	460
	inny system zawieszenia osi jezdnych	460
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	470
	inny system zawieszenia osi jezdnych	470
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	570
	inny system zawieszenia osi jezdnych	630
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	630
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1350
2.2	trzy osie	
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	840
	inny system zawieszenia osi jezdnych	840
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900
	inny system zawieszenia osi jezdnych	900
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900
	inny system zawieszenia osi jezdnych	900
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1000
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1150
2.2.5	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1700
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1650

2.3 cztery osie i więcej		
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1100
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1100
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1100
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1200
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1200
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1900
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2600
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1850
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2560
3.	Ciągnik siodłowy lub balastowy / art. 8 pkt.3/	
3.1	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/	Stawka określona przez Radę Gminy w złotych
4.	Ciągnik siodłowy lub balastowy / art. 8 pkt.4/	
4.1 dwie osie		
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1050
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1050
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1150
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1300
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1300
4.1.4	nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1600
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2050
4.1.5	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1382
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2022
4.2 trzy osie i więcej		
4.2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1400
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2000
4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1400

	inny system zawieszenia osi jezdnych	2000
4.2.3	nie mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1686
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2700
5.	Przyczepy i naczepy / art. 8 pkt.5/	
5.1	Od 7 ton i poniżej 12 ton	300
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach/	Stawki określone przez Radę Gminy w złotych
6.	Przyczepy i naczepy / art. 8 pkt.6/	
6.1 jedna oś		
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	300
	inny system zawieszenia osi jezdnych	300
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	300
	inny system zawieszenia osi jezdnych	400
6.1.3	nie mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	450
	inny system zawieszenia osi jezdnych	590
6.2 dwie osie		
6.2.1	nie mniej niż 12 tony i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	230
	inny system zawieszenia osi jezdnych	330
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	640
	inny system zawieszenia osi jezdnych	900
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1400
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1400
6.2.5	nie mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1124
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1700
6.3 trzy osie i więcej		
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	720
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1000
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	710
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1000
6.3.3	nie mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem	922

	uznanym za równoważne	
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1350
7.	Autobusy / liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy / art. 8 pkt.7/	
7.1	mniej niż 22 miejsca	450
7.2	równa lub wyższa niż 22 miejsca	850

Przewodniczący Rady

Bolesław Oleksy