



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 7 grudnia 2015 r.

Poz. 7532

UCHWAŁA NR XIV/68/2015 RADY GMINY PORONIN

z dnia 25 listopada 2015 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U z 2015 r., poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (j.t. Dz. U z 2014 r., poz. 849 ze zm.) – **Rada Gminy Poronin** uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości jak w załączniku Nr 1 do uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXXVIII/212/2013 Rady Gminy Poronin z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Poronin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady

Stanisław Staszal

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XIV/68/2015
Rady Gminy Poronin
z dnia 25 listopada 2015 r.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|----------|
| a. powyżej 3.5 tony do 5.5 tony włącznie - | 667 zł |
| b. powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie - | 1.196 zł |
| c. powyżej 9 ton - poniżej 12 ton- | 1.329 zł |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

2.1 DWIE OSIE

- | | |
|---|----------|
| 2.1.1 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton | |
| - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - | 1.329 zł |
| - inny system zawieszenia osi - | 1.329 zł |
| 2.1.2 nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton | |
| - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - | 1.463 zł |
| - inny system zawieszenia osi - | 1.463 zł |
| 2.1.3 nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton | |
| - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym- | 1.598 zł |
| - inny system zawieszenia osi - | 1.598 zł |
| 2.1.4 nie mniej niż 15 ton i więcej | |
| - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - | 1.598 zł |
| - inny system zawieszenia osi - | 1.598 zł |

2.2 TRZY OSIE

- | | |
|--|----------|
| 2.2.1 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton | |
| - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - | 1.463 zł |
| - inny system zawieszenia osi - | 1.463 zł |
| 2.2.2 nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton | |
| - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - | 1.598 zł |
| - inny system zawieszenia osi - | 1.598 zł |
| 2.2.3 nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton | |
| - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - | 1.997 zł |
| - inny system zawieszenia osi - | 1.997 zł |
| 2.2.4 nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony | |
| - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - | 2.130 zł |
| - inny system zawieszenia osi - | 2.130 zł |
| 2.2.5 nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton | |
| - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - | 2.194 zł |
| - inny system zawieszenia osi - | 2.194 zł |
| 2.2.6 nie mniej niż 25 ton i więcej | |
| - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - | 2.264 zł |
| - inny system zawieszenia osi - | 2.264 zł |

2.3 CZTERY OSIE I WIĘCEJ

- | | |
|---|----------|
| 2.3.1 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton | |
| - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - | 2.528 zł |
| - inny system zawieszenia osi - | 2.528 zł |
| 2.3.2 nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton | |
| - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - | 2.661 zł |
| - inny system zawieszenia osi - | 2.661 zł |
| 2.3.3 nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton | |
| - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - | 2.661 zł |
| - inny system zawieszenia osi - | 2.661 zł |

2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.794 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.903 zł
2.3.5	nie mniej niż 31 t i więcej	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.794 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.903 zł
3. CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:		
	- od 3,5 t i poniżej 12 t	1.329 zł
4. CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:		
4.1. DWIE OSIE		
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.329 zł
	- inny system zawieszenia osi -	1.329 zł
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.463 zł
	- inny system zawieszenia osi -	1.463 zł
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.463 zł
	- inny system zawieszenia osi -	1.463 zł
4.1.4	nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 t	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.863 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.242 zł
4.1.5	36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.242 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.242 zł
4.1.6	powyżej 36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.264 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.385 zł
4.2 TRZY OSIE I WIĘCEJ		
4.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.598 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.120 zł
4.2.3	36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.598 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.120 zł
4.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.863 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.120 zł
4.2.5	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.120 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.903 zł
5. PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	667 zł

6. PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**6.1 JEDNA OŚ**

6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym-	667 zł
	- inny system zawieszenia osi-	667 zł
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym-	1.196 zł
	- inny system zawieszenia osi-	1.196 zł
6.1.3	nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym-	1.196 zł
	- inny system zawieszenia osi-	1.196 zł
6.1.4	powyżej 36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym-	1.597 zł
	- inny system zawieszenia osi-	1.597 zł

6.2 DWIE OSIE

6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym-	1.196 zł
	- inny system zawieszenia osi-	1.196 zł
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym-	1.196 zł
	- inny system zawieszenia osi -	1.196 zł
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1.196 zł
	- inny system zawieszenia osi	1.733 zł
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1.196 zł
	- inny system zawieszenia osi	1.863 zł
6.2.5	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1.415 zł
	- inny system zawieszenia osi	2.093 zł

6.3 TRZY OSIE I WIĘCEJ

6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1.196 zł
	- inny system zawieszenia osi	1.196 zł
6.3.2	36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1.196 zł
	- inny system zawieszenia osi	1.196 zł
6.3.3	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1.329 zł
	- inny system zawieszenia osi	1.329 zł
6.3.4	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1.329 zł
	- inny system zawieszenia osi	1.997 zł

7. AUTOBUSY

7.1	mniej niż 22 miejsca do siedzenia	1.150,00 zł
7.2	równa lub wyższa niż 22 miejsca do siedzenia	1.600,00 zł