



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 7 grudnia 2015 r.

Poz. 7546

### UCHWAŁA NR XI/66/2015 RADY GMINY ŻEGOCINA

z dnia 26 listopada 2015 roku

#### **w sprawie stawek podatku od środków transportowych i wprowadzenia zwolnień**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( tekst jednolity Dz.U. z 2015r. poz. 1515 z póź.zm.) art. 10 ust.1, art.12 ust 4 oraz załączników Nr od 1-3 do ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ( tekst jednolity Dz.U. z 2014r. poz. 849 z póź.zm.) oraz pkt. 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 05 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M.P. poz. 735), oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r. ( M.P poz. 895) Rada Gminy Żegocina **u c h w a ł a** co następuje:

§ 1. Ustala roczne stawki podatku od środków transportowych w brzmieniu jak załącznik do uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatków od środków transportowych autobusy szkolne.

§ 3. Traci moc uchwała XXXVI/266/2014 Rady Gminy Żegocina z dnia 04 listopada 2015r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i wprowadzenia zwolnień.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu przez rozplakatowanie obwieszczeń w miejscach publicznych na terenie gminy, na stronie internetowej oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016r. nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodnicząca Rady Gminy

**mgr Lucyna Nowak**

Załącznik do Uchwały Nr XI/66/2015 Rady Gminy  
Żegocina  
z dnia 26 listopada 2015 r.

Lp.	Wyszczególnienie, dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów, liczba osi, rodzaj zawieszenia	Stawka określona przez Radę Gminy w zł.
<b>1.</b>	<i>Samochody ciężarowe art. 8 pkt.1</i>	
<b>1.1.</b>	<b>Powyżej 3,5 t do 5,5 tony włącznie</b>	<b>508,00</b>
<b>1.2.</b>	<b>Powyżej 5,5 t do 9 ton włącznie</b>	<b>637,00</b>
<b>1.3.</b>	<b>Powyżej 9 ton-poniżej 12 ton</b>	<b>761,00</b>
<b>2.</b>	<i>Samochody ciężarowe art.8 pkt.2</i>	
<b>2.1</b>	<b>Dwie osie</b>	
<b>2.1.1.</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</b>	
	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym</b>	<b>841,00</b>
	<b>Inny system zawieszenia osi</b>	<b>867,00</b>
<b>2.1.2.</b>	<b>Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</b>	
	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym</b>	<b>890,00</b>
	<b>Inny system zawieszenia osi</b>	<b>914,00</b>
<b>2.1.3.</b>	<b>Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</b>	
	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym</b>	<b>1275,00</b>
	<b>Inny system zawieszenia osi</b>	<b>1398,00</b>
<b>2.1.4.</b>	<b>Nie mniej niż 15 ton</b>	
	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym</b>	<b>1583,00</b>
	<b>Inny system zawieszenia osi</b>	<b>1609,00</b>
<b>2.2.</b>	<i>Trzy osie</i>	
<b>2.2.1.</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</b>	
	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym</b>	<b>1633,00</b>
	<b>Inny system zawieszenia osi</b>	<b>1671,00</b>
<b>2.2.2.</b>	<b>Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</b>	
	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym</b>	<b>1708,00</b>
	<b>Inny system zawieszenia osi</b>	<b>1733,00</b>
<b>2.2.3.</b>	<b>Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton</b>	
	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym</b>	<b>1770,00</b>
	<b>Inny system zawieszenia osi</b>	<b>1794,00</b>
<b>2.2.4.</b>	<b>Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony</b>	
	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym</b>	<b>1831,00</b>
	<b>Inny system zawieszenia osi</b>	<b>1855,00</b>
<b>2.2.5.</b>	<b>Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b>	
	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym</b>	<b>1904,00</b>
	<b>Inny system zawieszenia osi</b>	<b>1980,00</b>
<b>2.2.6.</b>	<b>Nie mniej niż 25 ton</b>	
	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym</b>	<b>1980,00</b>
	<b>Inny system zawieszenia osi</b>	<b>2005,00</b>
<b>2.3.</b>	<i>Cztery osie i więcej</i>	
<b>2.3.1.</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton</b>	

	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2026,00
	Inny system zawieszenia osi	2055,00
2.3.2.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2091,00
	Inny system zawieszenia osi	2115,00
2.3.3.	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2128,00
	Inny system zawieszenia osi	2154,00
2.3.4.	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2290,00
	Inny system zawieszenia osi	3068,00
2.3.5.	Nie mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2301,00
	Inny system zawieszenia osi	3073,00
3.	<i>Ciągnik siodłowy lub balastowy art.8 pkt.3</i>	
3.1.	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1521,00
4.	<i>Ciągnik siodłowy lub balastowy art.8 pkt.4</i>	
4.1.	<i>Dwie osie</i>	
4.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1273,00
	Inny system zawieszenia osi	1398,00
4.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1460,00
	Inny system zawieszenia osi	1521,00
4.1.3.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1843,00
	Inny system zawieszenia osi	1917,00
4.1.4.	Nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1968,00
	Inny system zawieszenia osi	2389,00
4.1.5.	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2461,00
	Inny system zawieszenia osi	2536,00
4.2.	<i>Trzy osie i więcej</i>	
4.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1583,00
	Inny system zawieszenia osi	2178,00
4.2.2.	Nie mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2178,00
	Inny system zawieszenia osi	3073,00
5.	<i>Przyczepy i naczepy art. 8 pkt. 5</i>	
5.1.	Od 7 ton i poniżej 12 ton	246,00

<b>6.</b>	<i>Przyczepy i naczepy art.8 pkt.6</i>	
<b>6.1.</b>	<i>Jedna oś</i>	
<b>6.1.1.</b>	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	261,00
	Inny system zawieszenia osi	322,00
<b>6.1.2.</b>	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	433,00
	Inny system zawieszenia osi	447,00
<b>6.1.3.</b>	Nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	506,00
	Inny system zawieszenia osi	703,00
<b>6.1.4.</b>	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	520,00
	Inny system zawieszenia osi	718,00
<b>6.2.</b>	<i>Dwie osie</i>	
<b>6.2.1.</b>	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	531,00
	Inny system zawieszenia osi	570,00
<b>6.2.2.</b>	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	767,00
	Inny system zawieszenia osi	1077,00
<b>6.2.3.</b>	Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1088,00
	Inny system zawieszenia osi	1633,00
<b>6.2.4.</b>	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1275,00
	Inny system zawieszenia osi	1780,00
<b>6.2.5.</b>	Nie mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1460,00
	Inny system zawieszenia osi	2154,00
<b>6.3.</b>	<i>Trzy osie i więcej</i>	
<b>6.3.1.</b>	Nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1272,00
	Inny system zawieszenia osi	1398,00
<b>6.3.2.</b>	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1421,00
	Inny system zawieszenia osi	1460,00
<b>6.3.3.</b>	Nie mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1485,00
	Inny system zawieszenia osi	1621,00
<b>7.</b>	<i>Autobusy- liczba miejsc do siedzenia art.8 pkt.7</i>	
<b>7.1.</b>	Mniejszej niż 22 miejsca	767,00
<b>7.2.</b>	Równej lub większej niż 22 miejsca	1931,00