



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 7 grudnia 2015 r.

Poz. 7557

### UCHWAŁA NR XII-114/15 RADY GMINY ŁAPSZE NIŻNE

z dnia 25 listopada 2015 roku

#### **w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Łapsze Niżne**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późniejszymi zmianami) oraz art. 4 ust 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz. 1484), **Rada Gminy Łapsze Niżne uchwala** co następuje:

§ 1. Ustala roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Łapsze Niżne w wysokości określonej w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XLVI-422/14 Rady Gminy Łapsze Niżne z dnia 31 października 2014 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Łapsze Niżne.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatków należnych od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Helena Klimczak**

Załącznik do Uchwały Nr XII-114/15  
Rady Gminy Łapsze Niżne  
z dnia 25 listopada 2015 r.

## Roczne stawki podatku od środków transportowych

### 1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów liczba osi	stawka podatku w złotych
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	603
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1055
1.3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1255

### 2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Lp.	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów liczba osi	stawka podatku w złotych	
		pojazd wyposażony w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	pojazd wyposażony w inne systemy zawieszenia osi jezdnych

#### 2.1 Dwie osie

2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1 236	1 307
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1 308	1 414
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 550	1 662
2.1.4	nie mniej niż 15 ton	1 677	1 722

#### 2.2 Trzy osie

2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1 509	1 610
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 620	1 662
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1 763	1 874
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	1 875	1 976
2.2.5	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	2 421	2 520
2.2.6	nie mniej niż 25 ton	2 550	2 718

#### 2.3 Cztery osie lub więcej

2,3,1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1 732	1 843
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1 850	1 931
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1 935	2 207
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 339	2 610
2.3.5	nie mniej niż 31 ton	2 620	3 029

### 3. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów liczba osi	Stawka podatku w złotych
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton.	1 317

**4. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Lp.	Wyszczególnienie dopuszczalna masa zespołu pojazdów liczba osi	stawki podatku w złotych	
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
<b>4.1 Dwie osie</b>			
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 174	1 315
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 640	1 830
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	2 034	2 256
4.1.4	nie mniej niż 31 i do 36 ton włącznie	2 269	2 332
4.1.5	powyżej 36 ton	2 335	2 544
<b>4.2 Trzy osie i więcej</b>			
4.2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 420	2 332
4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	2 335	2 418
4.2.3	nie mniej niż 40 ton	2 631	2 991

**5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

Lp.	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów liczba osi	stawka podatku w złotych
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	530

**6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

Lp.	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów liczba osi	stawki podatku w złotych	
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych.
<b>6.1 Jedna oś</b>			
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	528	581
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	734	812
6.1.3	nie mniej niż 25 ton	819	899
<b>6.2 Dwie osie</b>			
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	796	867
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	960	1 096
6.2.3	nie mniej niż 33 ton i do 36 ton włącznie	1 474	1 748
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 750	1 772
6.2.5	nie mniej niż 38 ton	1 931	2 301
<b>6.3 Trzy osie i więcej</b>			
6.3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 072	1 276

6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 285	1 316
6.3.3	nie mniej niż 38 ton	1 444	1 733

**7. Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

7.1	mniejszej niż 22 miejsca	1 202
7.2	równiej lub większej niż 22 miejsca	2 332

Przewodniczący Rady Gminy

**Helena Klimczak**