



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 8 grudnia 2015 r.

Poz. 7721

### UCHWAŁA NR XII/100/15 RADY GMINY KOŚCIELISKO

z dnia 30 listopada 2015 roku

#### w sprawie: stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 roku poz. 1515 ze zm.), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 roku poz. 849 ze zm.)z uwzględnieniem Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku (M.P. z dnia 19 sierpnia 2015 r. poz.735 ) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz.1029), Rada Gminy Kościelisko uchwala, co następuje:

#### § 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu do 12 ton stawki podatku wynoszą:

| Lp. | Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|-----------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1.  | Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie                           | 645                        |
| 2.  | Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie                               | 1161                       |
| 3.  | Powyżej 9 ton a poniżej 12 ton                                  | 1415                       |

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Lp.              | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                 |                          |
|------------------|-----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|                  | Nie mniej niż                                       | Mniej niż | Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia |
| <b>Dwie osie</b> |                                                     |           |                                                                                            |                          |
| 4                | 12                                                  | 13        | 1316                                                                                       | 1316                     |
| 5                | 13                                                  | 14        | 1448                                                                                       | 1448                     |
| 6                | 14                                                  | 15        | 1578                                                                                       | 1578                     |
| 7                | 15                                                  |           | 2150                                                                                       | 2150                     |
| <b>Trzy osie</b> |                                                     |           |                                                                                            |                          |
| 8                | 12                                                  | 17        | 1578                                                                                       | 1578                     |

|    |    |    |      |      |
|----|----|----|------|------|
| 9  | 17 | 19 | 1789 | 1789 |
| 10 | 19 | 21 | 1971 | 1971 |
| 11 | 21 | 23 | 2104 | 2104 |
| 12 | 23 | 25 | 2172 | 2172 |
| 13 | 25 |    | 2276 | 2276 |

**Cztery osie lub więcej**

|    |    |    |      |      |
|----|----|----|------|------|
| 14 | 12 | 25 | 2528 | 2528 |
| 15 | 25 | 27 | 2591 | 2591 |
| 16 | 27 | 29 | 2591 | 2591 |
| 17 | 29 | 31 | 2755 | 2755 |
| 18 | 31 |    | 2755 | 2755 |

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów stawki podatku wynoszą:

| Lp. | Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 19  | od 3,5 tony - poniżej 12 ton                                                                                 | 1820                       |

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej lub równej 12 ton w zależności od liczby osi rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Lp. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                   |                                       |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|     | Nie mniej niż                                                                                                                   | Mniej niż | Oś jezdnia (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne Systemy Zawieszenia osi jezdnych |

**Dwie osie**

|    |    |    |      |      |
|----|----|----|------|------|
| 20 | 12 | 18 | 1264 | 1264 |
| 21 | 18 | 25 | 1769 | 1769 |
| 22 | 25 | 31 | 2087 | 2087 |
| 23 | 31 | 37 | 2212 | 2212 |
| 24 | 37 |    | 2212 | 2417 |

**Trzy osie**

|    |    |    |      |      |
|----|----|----|------|------|
| 25 | 12 | 36 | 2150 | 2150 |
| 26 | 36 | 40 | 2150 | 2150 |
| 27 | 40 |    | 2792 | 2841 |

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton stawki podatku wynoszą:

| Lp. | Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 28  | Od 7 ton - poniżej 12 ton                                                                     | 1560                       |

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Lp. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa - pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|     | Nie mniej niż                                                                                               | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |

**Jedna oś**

|    |    |    |      |      |
|----|----|----|------|------|
| 29 | 12 | 18 | 884  | 884  |
| 30 | 18 | 25 | 1264 | 1264 |
| 31 | 25 | 37 | 1516 | 1516 |
| 32 | 37 |    | 2299 | 2299 |

**Dwie osie**

|    |    |    |      |      |
|----|----|----|------|------|
| 33 | 12 | 28 | 1822 | 1822 |
| 34 | 28 | 33 | 1822 | 1822 |
| 35 | 33 | 37 | 1822 | 1822 |
| 36 | 37 | 38 | 2299 | 2299 |
| 37 | 38 |    | 2299 | 2299 |

**Trzy osie**

|    |    |    |      |      |
|----|----|----|------|------|
| 38 | 12 | 36 | 1769 | 1769 |
| 39 | 36 | 38 | 1821 | 1821 |
| 40 | 38 |    | 2087 | 2087 |

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy stawki podatku wynoszą :

| Lp. | Autobusy - liczba miejsc do siedzenia        | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|----------------------------------------------|----------------------------|
| 41  | Mniejsza niż 22 miejsca do siedzenia         | 1338                       |
| 42  | Równa lub wyższa niż 22 miejsca do siedzenia | 1645                       |

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Kościelisko.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr X/82/11 Rady Gminy Kościelisko z dnia 10 listopada 2011 r. w sprawie: stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

**mgr Roman Krupa**