



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 9 grudnia 2015 r.

Poz. 7843

UCHWAŁA NR XI/80/2015 RADY GMINY RYTRO

z dnia 30 listopada 2015 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych aktów prawnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1484 z późn. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. poz. 735), i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatków od środków transportowych w 2016 roku (M.P. poz. 1029) - Rada Gminy Rytr o u c h w a l a, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Rytr o w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rytr o.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXVII/275/2014 Rady Gminy Rytr o z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (ogłoszone w Dz. U. Wojew. Małop. poz. 6439 z dnia 14 listopada 2014 r.)

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy Rytr o

Tomasz Kulig

Załącznik do Uchwały Nr XI/80/2015
Rady Gminy Ryto
z dnia 30 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Ryto

| L p. | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów - liczba osi, rodzaj zawieszenia | Stawki podatku ma terenie gminy | | | |
|--------------|---|-----------------------------------|---------|------------------------------------|---------|
| | | Z katalizatorem wyprodukowane: | | Bez katalizatora wyprodukowane: | |
| | | przed 1997 | od 1997 | przed 1997 | od 1997 |
| 1. | SAMOCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt.1) | | | | |
| 1.1 | Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 |
| 1.2 | Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 280,00 | 280,00 | 280,00 | 280,00 |
| 1.3 | Powyżej 9 ton - poniżej 12 ton | 360,00 | 360,00 | 360,00 | 360,00 |
| 2. | SAMOCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt.2) | | | | |
| 2.1 | DWIE OSIE | | | | |
| 2.1.1 | Nie mniej niż 12 t. i mniej niż 13 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | | | 250,00 | |
| | inny system zawieszenia osi | | | 320,00 | |
| 2.1.2 | Nie mniej niż 13 t. i mniej niż 14 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | | | 138,95 | |
| | inny system zawieszenia osi | | | 383,99 | |
| 2.1.3 | Nie mniej niż 14 t. i mniej niż 15 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | | | 383,99 | |
| | inny system zawieszenia osi | | | 540,96 | |
| 2.1.4 | Nie mniej niż 15 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | | | 540,96 | |
| | inny system zawieszenia osi | | | 1224,18 | |
| 2.2 | TRZY OSIE | | | | |
| 2.2.1 | Nie mniej niż 12 t. i mniej niż 17 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | | | 138,95 | |
| | inny system zawieszenia osi | | | 241,69 | |
| 2.2.2 | Nie mniej niż 17 t. i mniej niż 19 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | | | 241,69 | |
| | inny system zawieszenia osi | | | 495,77 | |
| 2.2.3 | Nie mniej niż 19 t. i mniej niż 21 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | | | 495,77 | |
| | inny system zawieszenia osi | | | 643,73 | |
| 2.2.4 | Nie mniej niż 21 t. i mniej niż 23 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | | | 643,73 | |
| | inny system zawieszenia osi | | | 991,52 | |
| 2.2.5 | Nie mniej niż 23 t. i mniej niż 25 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | | | 991,52 | |
| | inny system zawieszenia osi | | | 1541,49 | |
| 2.2.6 | Nie mniej niż 25 ton | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | | | 991,52 | |
| | inny system zawieszenia osi | | | 1541,49 | |
| 2.3 | CZTERY OSIE i więcej | | | | |
| 2.3.1 | Nie mniej niż 12 t. mniej niż 25 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | | | 643,73 | |
| | inny system zawieszenia osi | | | 652,76 | |
| 2.3.2 | Nie mniej niż 25 t. i mniej niż 27 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | | | 652,76 | |
| | inny system zawieszenia osi | | | 1018,62 | |
| 2.3.3 | Nie mniej niż 27 t. i mniej niż 29 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | | | 1018,62 | |
| | inny system zawieszenia osi | | | 1617,14 | |
| 2.3.4 | Nie mniej niż 29 t. i mniej niż 31 t. | | | | |

| | | | | | |
|--------------|--|--------------------------------|---------|---------------------------------|---------|
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1617,14 | | | |
| | inny system zawieszenia osi | 2398,61 | | | |
| 2.3.5 | Nie mniej niż 31 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1617,14 | | | |
| | inny system zawieszenia osi | 2398,61 | | | |
| 3. | CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt.3) | Z katalizatorem wyprodukowane: | | Bez katalizatora wyprodukowane: | |
| | | Przed 1997 | od 1997 | Przed 1997 | od 1997 |
| 3.1 | od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 500,00 | 500,00 | 500,00 | 500,00 |
| 4. | CIĄGNIK SIODŁOWY I BALASTOWY (art. 8 pkt.4) | | | | |
| 4.1 | DWIE OSIE | | | | |
| 4.1.1 | Nie mniej niż 12 t. i mniej niż 18 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 260,00 | | | |
| | inny system zawieszenia osi | 260,00 | | | |
| 4.1.2 | Nie mniej niż 18 t. i mniej niż 25 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 259,78 | | | |
| | inny system zawieszenia osi | 469,81 | | | |
| 4.1.3 | Nie mniej niż 25 t. i mniej niż 31 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 547,73 | | | |
| | inny system zawieszenia osi | 898,94 | | | |
| 4.1.4 | Nie mniej niż 31 t | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1381,13 | | | |
| | inny system zawieszenia osi | 1894,94 | | | |
| 4.2 | TRZY OSIE i więcej | | | | |
| 4.2.1 | Nie mniej niż 12 t. i mniej niż 40 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1218,53 | | | |
| | inny system zawieszenia osi | 1684,91 | | | |
| 4.2.2 | Nie mniej niż 40 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1684,91 | | | |
| | inny system zawieszenia osi | 2492,33 | | | |
| 5. | PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt.5) | | | | |
| 5.1 | od 7 ton i poniżej 12 ton | 300,00 | | | |
| 6. | PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt.6 | | | | |
| 6.1 | JEDNA OŚ | | | | |
| 6.1.1 | Nie mniej niż 12 t. i mniej niż 18 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 300,00 | | | |
| | inny system zawieszenia osi | 300,00 | | | |
| 6.1.2 | Nie mniej niż 18 t. i mniej niż 25 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 173,93 | | | |
| | inny system zawieszenia osi | 312,84 | | | |
| 6.1.3 | Nie mniej niż 25 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 312,84 | | | |
| | inny system zawieszenia osi | 548,86 | | | |
| 6.2 | DWIE OSIE | | | | |
| 6.2.1 | Nie mniej niż 12 t. i mniej niż 28 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 205,57 | | | |
| | inny system zawieszenia osi | 302,69 | | | |
| 6.2.2 | Nie mniej niż 28 t. i mniej niż 33 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 599,67 | | | |
| | inny system zawieszenia osi | 831,18 | | | |
| 6.2.3 | Nie mniej niż 33 t. i mniej niż 38 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 831,18 | | | |
| | inny system zawieszenia osi | 1262,56 | | | |
| 6.2.4 | Nie mniej niż 38 t. | | | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1123,66 | | | |

| | | | |
|--------------|---|-----------------|------------------|
| | inny system zawieszenia osi | 1662,33 | |
| 6.3 | TRZY OSIE i więcej | | |
| 6.3.1 | Nie mniej niż 12 t. i do 38 t. | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 661,79 | |
| | inny system zawieszenia osi | 921,50 | |
| 6.3.2 | Nie mniej niż 38 t. | | |
| | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 921,50 | |
| | inny system zawieszenia osi | 1252,40 | |
| 7. | Autobusy - ilość miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art. 8 pkt.7) | Z katalizatorem | Bez katalizatora |
| 7.1 | mniejszej niż 22 miejsca | 260 | 260 |
| 7.2 | równiej lub wyższej niż 22 miejsca | 560 | 560 |

Przewodniczący Rady Gminy Rytro

Tomasz Kulig