



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 9 grudnia 2015 r.

Poz. 7849

UCHWAŁA NR XIII/83/2015 RADY GMINY CHARSZNICA

z dnia 27 listopada 2015 roku

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Charsznica na 2016 rok.

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 roku, poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 roku, poz. 849 z późn.zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M.P z dnia 22 października 2015 roku, poz. 1029) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P z dnia 19 sierpnia 2015 roku, poz. 735)-

RADA GMINY CHARSZNICA UCHWAŁA CO NASTĘPUJE:

§ 1. Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 2) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 3) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 t , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 4) autobusy,
- 5) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 6) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 7) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

§ 2. Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 1 w pkt. od 1 – 4 określa poniższa tabela:

L.p	Wyszczególnienie	Stawka podatku określona przez Radę Gminy w zł.			
		Od pojazdów wyprodukowanych do dnia 31.12.1996 r.		Od pojazdów wyprodukowanych od dnia 1.01.1997 r.	
	Rodzaj	Spełnia normy czystości	Pozostałe	Spełnia normy czystości	Pozostałe
	Inne parametry pojazdu samochodowego				

	i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	spalin EURO, posiada katalizator lub instalację gazową		spalin EURO, posiada katalizator lub instalację gazową	
1.	Samochody ciężarowe /art.8, pkt.1/				
1.1	Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	745	750	735	735
1.2	Powyżej 5,5t do 9t włącznie	955	960	945	955
1.3	Powyżej 9t i poniżej 12t	1180	1185	1170	1180
2	Ciągniki siodłowe lub balastowe (art.8, pkt.3)				
2.1	Od 3,5 t i poniżej 12t	1280	1285	1270	1280
3.	Przyczepy i naczepy (art.8, pkt.5)				
3.1	Od 7t i poniżej 12t	760	765	750	760
4.	Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia (art.8, pkt.7)				
4.1	Mniejszej niż 22 miejsca	870	875	860	870
4.2	Równej lub większej niż 22 miejsca	1830	1835	1800	1830

§ 3. Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 1 w pkt. od 5 – 7 określa poniższa tabela:

L.p	Wyszczególnienie, Inne parametry pojazdu samochodowego. Rodzaj, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawka podatku określona przez Radę Gminy w zł.
1.	Samochody ciężarowe (art. 8, pkt.2)	
1.1	Równej lub wyższej niż 12t	
1.1.1	Dwie osie	2150
1.1.2	Trzy osie	2620
1.1.3	Cztery osie i więcej	3090
2.	Ciągniki siodłowe lub balastowe (art.8, pkt.4)	
2.1	Dwie osie	
2.1.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 31t	
	Oś jezdna z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2170
	Inny system zawieszenia osi	2170
2.1.2	Nie mniej niż 31t i więcej	
	Oś jezdna z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2340
	Inny system zawieszenia osi	2390
2.2	Trzy osie	
2.2.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 40t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2340
	Inny system zawieszenia osi	2390
2.2.2	Nie mniej niż 40t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem	2670

	uznanym za równoważne	
	Inny system zawieszenia osi	3020
3.	Przyczepy i naczepy /art.8 pkt.6/	
3.1	Jedna oś	
3.1.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 25t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1000
	Inny system zawieszenia osi	1000
3.1.2	Nie mniej niż 25t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	Inny system zawieszenia osi	1320
3.2	Dwie osie	
3.2.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 28t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	Inny system zawieszenia osi	1320
3.2.2	Nie mniej niż 28t i mniej niż 33t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1400
	Inny system zawieszenia osi	1620
3.2.3	Nie mniej niż 33t i mniej niż 38t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1700
	Inny system zawieszenia osi	1820
3.2.4	Nie mniej niż 38t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2200
	Inny system zawieszenia osi	2320
3.3	Trzy osie	
3.3.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 38t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1500
	Inny system zawieszenia osi	1720
3.3.2	Nie mniej niż 38t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1800
	Inny system zawieszenia osi	2120

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Charsznica.

§ 5. Traci moc uchwała Rady Gminy Charsznica Nr XLIV/268/2014 z dnia 8 listopada 2014 roku, w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Charsznica na 2015 rok.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia i ma zastosowanie od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Zdzisław Uchto