



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 10 grudnia 2015 r.

Poz. 7899

### UCHWAŁA NR XIV/106/2015 RADY MIEJSKIEJ W SZCZAWNICY

z dnia 30 listopada 2015 roku

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz.U. z 2014 r. poz. 849 oraz z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283 i poz. 1777) Rada Miejska w Szczawnicy, uchwala co następuje:

**§ 1.** Roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Szczawnica wynoszą:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- 7) od autobusów;
  - jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Z dniem wejście w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXIX/178/2012 Rady Miejskiej w Szczawnicy z dnia 29 listopada 2012 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2012 r., poz. 6905).

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
**Kazimierz Zachwieja**

Załącznik do Uchwały Nr XIV/106/2015  
Rady Miejskiej w Szczawnicy  
z dnia 30 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE  
MIASTA I GMINY SZCZAWNICA**

Lp.	Podstawa opodatkowania	Stawka
<b>1.</b>	<b>Samochody ciężarowe – bez względu na system zawieszenia osi jezdnych</b>	
	<b>o dopuszczalnej masie całkowitej:</b>	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	603 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 030 zł
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 248 zł
1.4.	<b>o dwóch osiach i dopuszczalnej masie całkowitej:</b> nie mniej niż 12 ton i więcej	2 392 zł
1.5.	<b>o trzech osiach i dopuszczalnej masie całkowitej:</b> nie mniej niż 12 ton i więcej	2 392 zł
1.6.	<b>o czterech i więcej osiach i dopuszczalnej masie całkowitej:</b> nie mniej niż 12 ton i więcej	2 756 zł
<b>2.</b>	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą – bez względu na system zawieszenia osi jezdnych</b>	
2.1.	<b>o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów</b> od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 144 zł
2.2.	<b>o dwóch osiach i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</b> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton	1 924 zł
2.3.	nie mniej niż 31 ton i więcej	2 184 zł
2.4.	<b>o trzech i więcej osiach i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</b> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	2 392 zł
2.5.	nie mniej niż 40 ton i więcej	2 808 zł
<b>3.</b>	<b>Przyczepy i naczepy – bez względu na system zawieszenia osi jezdnych</b>	
3.1.	<b>które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:</b> od 7 ton i poniżej 12 ton	1 248 zł
3.2.	<b>o jednej osi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:</b> nie mniej niż 12 ton i więcej	1 872 zł
3.3.	<b>o dwóch osiach, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:</b> nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1 560 zł
3.4.	powyżej 36 ton	1 924 zł
3.5.	<b>o trzech i więcej osiach, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:</b> nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1 560 zł
3.6.	powyżej 36 ton	1 976 zł
<b>4.</b>	<b>Autobusy – o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</b>	
4.1.	mniejszej niż 22 miejsca	1 352 zł
4.2.	równej lub większej niż 22 miejsca	1 685 zł