



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 10 grudnia 2015 r.

Poz. 7947

UCHWAŁA NR XII/76/2015 RADY GMINY ZIELONKI

z dnia 26 listopada 2015 roku

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) Rada Gminy Zielonki uchwala co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/88/2011 Rady Gminy Zielonki z dnia 24 listopada 2011 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2011 r. Nr 582, poz. 6622).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zielonki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy Zielonki
Ryszard Krawczyk

Załącznik
do Uchwały Nr XII/76/2015
Rady Gminy Zielonki
z dnia 26 listopada 2015 roku

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	800
1.3.	powyżej 9 ton	1050
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1050
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1050
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1200
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1200
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1200
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1200
2.1.4.	15 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1250
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1450
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1150
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1300
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1500
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1500
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1650
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1650
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1750
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1750
2.2.6.	25 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2100

2.3. CZTERY OSIE I WIĘCEJ

2.3.1.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1700
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1700
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1850
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1850
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1900
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2700
2.3.5.	31 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2050
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2700

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka
-----	--	--------

3. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE

3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1350
------	-------------------------------------	------

4. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE

4.1. DWIE OSIE

4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1650
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1650
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1800
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1800
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2200
4.1.5.	Powyżej 36 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2300

4.2. TRZY OSIE I WIĘCEJ

4.2.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1900
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2000
4.2.3.	40 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2150
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2800

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	500
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	650
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	650
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	700
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	700
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	850
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	850
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	850
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	850
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	700
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	700
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1000
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1450
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1350
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1450
6.2.5.	38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1550
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1900
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1200
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1200
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1250
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1250
6.3.3.	38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1400
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1450
	Lp.	Stawka
	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
7.	AUTOBUSY	
7.1.	mniej niż 22 miejsca	800
7.2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1600

Przewodniczący Rady Gminy Zielonki
Ryszard Krawczyk