DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 11 grudnia 2015 r.

Poz. 7983

Elektronicznie podpisany przez:
Artur Słowik; MUW
Data: 2015-12-11 16:12:09

UCHWAŁA NR XIV/94/15
RADY GMINY NIEDŹWIEDŹ

z dnia 24 listopada 2015 roku

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2015 r. poz.1515 z póź. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P.2015 .1029), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2016 r. (M.P.2015.735), oraz art.4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych Dz.U. z 2015 r. poz. 1484 z późn. zm**.)Rada Gminy w Niedźwiedziu - uchwala się co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Niedźwiedź w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Podatek jest płatny w Kasie Urzędu Gminy w Niedźwiedziu lub przekazem na rachunek budżetu Gminy Niedźwiedź.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXVIII/201/12 Rady Gminy w Niedźwiedziu z dnia 17 grudnia 2012 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 19.12.2012 r. poz. 7529)

§ 4. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Niedźwiedź.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14-tu dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy Niedźwiedź
Edward Krzysztofiak

Załącznik
do Uchwały Nr XIV/94/15
Rady Gminy Niedźwiedź
z dnia 24 listopada 2015 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI/RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKI OKREŚLONE PRZEZ RADĘ GMINY W ZŁ.
1	2	3
1.	**SAMOCHODY CIĘŻAROWE** O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON **(ART.8 pkt 1)**	
1.1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	**420**
1.2.	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	**578**
1.3.	Powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	**683**
2.	**SAMOCHODY CIĘŻAROWE** O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻWSZEJ NIŻ 12 TON **(ART.8 pkt 2)**	
2.1	**DWIE OSIE**	**STAWKA**
2.1.1	**Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**735**
	Inny system zawieszenia osi	**735**
2.1.2	**Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**840**
	Inny system zawieszenia osi	**960**
2.1.3	**Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**900**
	Inny system zawieszenia osi	**935**
2.1.4	**Nie mniej niż 15 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1080**
	Inny system zawieszenia osi	**1731**
2.2	**TRZY OSIE**	**STAWKA**
2.2.1	**Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1080**
	Inny system zawieszenia osi	**1200**
2.2.2	**Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1080**
	Inny system zawieszenia osi	**966**
2.2.3	**Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1104**
	Inny system zawieszenia osi	**998**
2.2.4	**Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1200**
	Inny system zawieszenia osi	**1365**
2.2.5	**Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1439**
	Inny system zawieszenia osi	**1953**
2.2.6	**Nie mniej niż 25 ton**	

	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1470**
	Inny system zawieszenia osi	**2160**
2.3.	**CZTERY OSIE I WIĘCEJ**	**STAWKA**
2.3.1.	**Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1699**
	Inny system zawieszenia osi	**1844**
2.3.2.	**Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1770**
	Inny system zawieszenia osi	**1946**
2.3.3.	**Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1873**
	Inny system zawieszenia osi	**2400**
2.3.4.	**Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**2400**
	Inny system zawieszenia osi	**3097**
2.3.5.	**Nie mniej niż 31 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**2058**
	Inny system zawieszenia osi	**3090**
3.	**CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE** PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON. **(art. 8 pkt 3)**	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	**1353**
4.	**CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE** PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON **(art.8 pkt 4)**	
4.1	**DWIE OSIE**	**STAWKA**
4.1.1	**Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1183**
	Inny system zawieszenia osi	**1336**
4.1.2.	**Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1298**
	Inny system zawieszenia osi	**1492**
4.1.3	**Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1414**
	Inny system zawieszenia osi	**1651**
4.1.4	**Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**2004**
	Inny system zawieszenia osi	**2394**
4.1.5.	**Powyżej 36 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1680**
	Inny system zawieszenia osi	**2640**
4.2.	**TRZY OSIE I WIĘCEJ**	**STAWKA**
4.2.1.	**Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1860**
	Inny system zawieszenia osi	**2394**
4.2.2.	**Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton**	

	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1800**
	Inny system zawieszenia osi	**2640**
4.2.3.	**Nie mniej niż 40 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**2310**
	Inny system zawieszenia osi	**3097**
5.	**PRZYCZEPY I NACZEPY**, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO **(art.8 pkt 5)**	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	**480**
+6.	**PRZYCZEPY I NACZEPY ,** KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON , Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO **(art.8 pkt 6)**	
6.1.	**JEDNA OŚ**	**STAWKA**
6.1.1.	**Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**547**
	Inny system zawieszenia osi	**494**
6.1.2.	**Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**584**
	Inny system zawieszenia osi	**645**
6.1.3.	**Nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**638**
	Inny system zawieszenia osi	**948**
6.1.4	**Powyżej 36 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**652**
	Inny system zawieszenia osi	**825**
6.2.	**DWIE OSIE**	**STAWKA**
6.2.1.	**Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**525**
	Inny system zawieszenia osi	**630**
6.2.2.	**Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**945**
	Inny system zawieszenia osi	**1125**
6.2.3	**Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1296**
	Inny system zawieszenia osi	**1533**
6.2.4	**Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1134**
	Inny system zawieszenia osi	**1752**
6.2.5	**Nie mniej niż 38 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1620**
	Inny system zawieszenia osi	**2394**

6.3	TRZY OSIE I WIĘCEJ	STAWKA
6.3.1.	**Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1050**
	Inny system zawieszenia osi	**1155**
6.3.2.	**Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1104**
	Inny system zawieszenia osi	**1208**
6.3.3.	**Nie mniej niż 38 ton**	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	**1155**
	Inny system zawieszenia osi	**1725**
7.	**AUTOBUSY - w zależności od liczby miejsc do siedzenia (art.8 pkt 7)**	
7.1.	- mniejszej niż 22 miejsca	**1020**
7.2.	- równej lub większej niż 22 miejsca	**1386**

Przewodniczący Rady Gminy Niedźwiedź
Edward Krzysztofiak