



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 11 grudnia 2015 r.

Poz. 8027

### UCHWAŁA NR XII/112/15 RADY GMINY BOCHNIA

z dnia 30 listopada 2015 roku

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Bochnia**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r., poz.1515 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r., poz. 528 z późn. zm.) **Rada Gminy Bochnia u c h w a l a c o, n a s t ę p u j e:**

**§ 1.** Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Bochnia:

**1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :**

**a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie**

- wyposażonego w katalizator spalin **450zł.**

- nie wyposażony w katalizator spalin

- od 1998r. i lata następne **522 zł.**

- do 1997r. włącznie **567 zł.**

**b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie**

- wyposażonego w katalizator spalin **990zł.**

- nie wyposażony w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu

- od 1998r. i lata następne **990zł.**

- do 1997r. włącznie **1.080 zł.**

**c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton**

- wyposażonego w katalizator spalin **1.170 zł.**

- nie wyposażony w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu

- od 1998r. i lata następne **1.260 zł.**

- do 1997r. włącznie **1.350 zł.**

**2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe wynoszą:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawki podatku od środków w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>dwie osie</b>			
12	13	1.980	1.980
13	14	2.070	2.070
14	15	2.160	2.160
15		2.340	2.340
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.980	1.980
17	19	2.070	2.070
19	21	2.160	2.160
21	23	2.250	2.250
23	25	2.340	2.340
25		2.430	2.430
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2.070	2.070
25	27	2.160	2.160
27	29	2.250	2.250
29	31	2.340	2.610
31		2.430	2.610

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

- wyposażone w katalizator spalin 1.260 zł.
- nie wyposażone w katalizator spalin 1.350 zł.

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy +naczepa ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach /		Stawki podatku od środków w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.440	1.440
18	25	1.530	1.530
25	31	1.620	1.620
31		1.980	2.250
<b>trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.665	1.845
40		2.430	2.700

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) **1.080 zł.**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, stawki podatku wynoszą :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy +naczepa ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach /		Stawki podatku od środków transportowych w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>jedna oś</b>			
12	18	855	855
18	25	900	900
25		1.170	1.170
<b>Dwie osie</b>			
12	28	990	990
28	33	1.035	1.080
33	38	1.170	1.620
38		1.935	2.070
<b>trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.260	1.260
38		1.980	2.070

- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

a) **mniejszej niż 22 miejsca**

- wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji pojazdu
- od 1998r. i lata następne **1.260 zł.**
- do 1997r. włącznie **1.395 zł.**
- nie wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji pojazdu
- od 1998r. i lata następne **1.485 zł.**
- do 1997r. włącznie **1.620 zł.**

b) **równej lub wyższej niż 22 miejsca**

- wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji pojazdu
- od 1998r. i lata następne **1.665zł.**
- do 1997r. włącznie **1.755zł.**
- nie wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń **2.025zł.**

§ 2. Traci moc uchwała NR XXIV/223/13 Rady Gminy Bochnia z dnia 8 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Bochnia.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Bochnia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady  
**Piotr Gajek**