



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 14 grudnia 2015 r.

Poz. 8099

UCHWAŁA NR XVI.133.2015 RADY GMINY CZERNICHÓW

z dnia 30 listopada 2015 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) Rada Gminy Czernichów uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czernichów w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr XLIV.324.2013 Rady Gminy Czernichów z dnia 28 października 2013 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych wraz z uchwałą nr XLV.334.2015 r. z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie zmiany uchwały nr XLIV.324.2013 Rady Gminy Czernichów z dnia 28 października 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czernichów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady
Zbigniew Kędziński

Załącznik do Uchwały Nr XVI.133.2015
Rady Gminy Czernichów
z dnia 30 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	526
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	870
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 124

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>Dwie osie</i>			
12	13	760	1 270
13	14	780	1 310
14	15	850	1 340
15		858	1 590
<i>Trzy osie</i>			
12	17	1 010	1 270
17	19	1 090	1 330
19	21	1 130	1 380
21	23	1 210	1 470
23	25	1 340	1 990
25		1 340	1 990
<i>Cztery osie i więcej</i>			
12	25	1 010	1 260
25	27	1 140	1 380
27	29	1 380	2 100
29	31	2 100	2 970
31		2 100	2 970

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 520

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:	Stawka podatku (w złotych)
--	-------------------------------

ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>Dwie osie</i>			
12	18	1 260	1 380
18	25	1 380	1 510
25	31	1 518	1 640
31		1 790	2 260
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	40	1 640	2 190
40		2 190	2 980

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
od 7 ton do 10 ton włącznie	626
powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	752

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>Jedna oś</i>			
12	18	250	376
18	25	380	502
25		444	730
<i>Dwie osie</i>			
12	28	380	502
28	33	788	1 070
33	38	1 130	1 640
38		1 460	2 140
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	38	880	1 260
38		1 260	1 640

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Liczba miejsc do siedzenia (łącznie z miejscem kierowcy)	Stawka podatku (w złotych)
mniej niż 22 miejsca	950
równej lub wyższej niż 22 miejsca	1 640

Przewodniczący Rady
Zbigniew Kędziński