



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 17 grudnia 2015 r.

Poz. 8314

### UCHWAŁA NR XI/78/2015 RADY GMINY SZCZUROWA

z dnia 15 grudnia 2015 roku

**w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących  
na terenie Gminy Szczurowa**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) Rada Gminy Szczurowa uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Szczurowa jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXXVIII/313/2014 Rady Gminy w Szczurowej z dnia 7 listopada 2014 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Szczurowa.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szczurowa.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w tym Dzienniku z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

3. Uchwała podlega ponadto ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń na terenie Gminy Szczurowa

Przewodniczący Rady Gminy  
**mgr Kazimierz Tyrcha**

Załącznik  
do Uchwały Nr XI / 78 / 2015  
Rady Gminy Szczurowa  
z dnia 15 grudnia 2015 roku

### STAWKI PODATKOWE OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH na 2016 rok

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW /LICZBA OSI/RODZAJ ZAWIESZENIA	Stawka 2016
1.	<b>SAMOCYDOKI CIĘŻAROWE</b> (art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
1.1.	<b>powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie</b>	
1.1.1.	wyposażone w katalizator spalin, w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	487 zł
	do 1997 r. włącznie	502 zł
1.1.2.	nie wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	602 zł
	do 1997 r. włącznie	659 zł
1.2.	<b>powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie</b>	
1.2.1.	wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	716 zł
	do 1997 r. włącznie	774 zł
1.2.2.	nie wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	816 zł
	do 1997 r. włącznie	860 zł
1.3.	<b>powyżej 9 ton a poniżej 12 ton</b>	
1.3.1.	wyposażone w katalizator spalin, w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	903 zł
	do 1997 r. włącznie	947 zł
1.3.2.	nie wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	987 zł
	do 1997 r. włącznie	1 032 zł
2.	<b>SAMOCYDOKI CIĘŻAROWE</b> (art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
2.1.	<b>DWIE OSI</b>	
2.1.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 147 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 176 zł
2.1.2.	<b>nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 203 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 231 zł
2.1.3.	<b>nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 261 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 288 zł
2.1.4.	<b>nie mniej niż 15 ton i więcej</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 434 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 734 zł
2.2.	<b>TRZY OSI</b>	
2.2.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 576 zł

	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1 646 zł</b>
<b>2.2.2.</b>	<b>nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 721 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1 792 zł</b>
<b>2.2.3.</b>	<b>nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 863 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1 932 zł</b>
<b>2.2.4.</b>	<b>nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 004 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>2 079 zł</b>
<b>2.2.5.</b>	<b>nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 004 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>2 185 zł</b>
<b>2.2.6.</b>	<b>nie mniej niż 25 ton i więcej</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 148 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>2 221 zł</b>
<b>2.3.</b>	<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>	
<b>2.3.1.</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 004 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>2 079 zł</b>
<b>2.3.2.</b>	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 256 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>2 221 zł</b>
<b>2.3.3.</b>	<b>nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 250 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>2 290 zł</b>
<b>2.3.4.</b>	<b>nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 292 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>3 100 zł</b>
<b>2.3.5.</b>	<b>nie mniej niż 31 ton i więcej</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 292 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>3 100 zł</b>
<b>3.</b>	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> (art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
<b>3.1.</b>	<b>od 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>	
<b>3.1.1.</b>	wyposażone w katalizator spalin, w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	<b>1 576 zł</b>
	do 1997 r. włącznie	<b>1 646 zł</b>
<b>3.1.2.</b>	nie wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	<b>1 721 zł</b>
	do 1997 r. włącznie	<b>1 792 zł</b>
<b>4.</b>	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> (art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
<b>4.1.</b>	<b>DWIE OSIE</b>	
<b>4.1.1.</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 863 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1 892 zł</b>

<b>4.1.2.</b>	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 919 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1 950 zł</b>
<b>4.1.3.</b>	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 919 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1 950 zł</b>
<b>4.1.4.</b>	<b>nie mniej niż 31 ton i więcej</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 064 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>2 424 zł</b>
<b>4.2.</b>	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	
<b>4.2.1.</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 064 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>2 388 zł</b>
<b>4.2.2.</b>	<b>nie mniej niż 40 ton i więcej</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 388 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>3 100 zł</b>
<b>5.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> (art.8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
<b>5.1.</b>	<b>od 7 ton i poniżej 12 ton</b>	
<b>5.1.1.</b>	w zależności od roku prod. przyczepy i naczepy	
	od 1998 r.	<b>286 zł</b>
	do 1997 r. włącznie	<b>316 zł</b>
<b>6.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> (art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
<b>6.1.</b>	<b>JEDNA OŚ</b>	
<b>6.1.1.</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>316 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnej	<b>345 zł</b>
<b>6.1.2.</b>	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>373 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnej	<b>443 zł</b>
<b>6.1.3.</b>	<b>nie mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>443 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnej	<b>778 zł</b>
<b>6.2.</b>	<b>DWIE OSIE</b>	
<b>6.2.1.</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>402 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>431 zł</b>
<b>6.2.2.</b>	<b>nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>860 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1 178 zł</b>
<b>6.2.3.</b>	<b>nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 218 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1 788 zł</b>
<b>6.2.4.</b>	<b>nie mniej niż 38 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 721 zł</b>

	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>2 356 zł</b>
<b>6.3.</b>	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	
<b>6.3.1.</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 218 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1 307 zł</b>
<b>6.3.2.</b>	<b>nie mniej niż 38 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 371 zł</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1 776 zł</b>
<b>7.</b>	<b>AUTOBUSY</b>	
	<b>w zależności od liczny miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:</b> (art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
<b>7.1.</b>	<b>mniej niż 22 miejsca - poza miejscem kierowcy</b>	
<b>7.1.1.</b>	wyposażone w katalizator spalin i w instalację gazową lub jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji	
	od 1998 r.	<b>1 067 zł</b>
	do 1997 r. włącznie	<b>1 105 zł</b>
<b>7.1.2.</b>	nie wyposażone w katalizator spalin i w instalację gazową w zależności od roku produkcji	
	od 1998 r.	<b>1 128 zł</b>
	do 1997 r. włącznie	<b>1 284 zł</b>
<b>7.2.</b>	<b>równa lub wyższa niż 22 miejsca - poza miejscem kierowcy</b>	
<b>7.2.1.</b>	wyposażone w katalizator spalin i w instalację gazową lub jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji	
	od 1998 r.	<b>1 664 zł</b>
	do 1997 r. włącznie	<b>1 730 zł</b>
<b>7.2.2.</b>	nie wyposażone w katalizator spalin i w instalację gazową w zależności od roku produkcji	
	od 1998 r.	<b>1 796 zł</b>
	do 1997 r. włącznie	<b>1 842 zł</b>

Przewodniczący Rady Gminy  
mgr Kazimierz Tyrcha