



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 4 listopada 2016 r.

Poz. 6235

UCHWAŁA NR XVII/119/16 RADY GMINY SŁOPNICE

z dnia 28 października 2015 roku

w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Słopnice

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2016.446 j.t.), art. 10 ust. 1 i 2, art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2016.716 j.t.), art. 4. ust. 1, art. 7 i art.13 pkt.2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U.2016.296 j.t.), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017r. (M.P. 2016.779) uchwała się co następuje:

§ 1. Ustala się następujące roczne stawki podatku od poszczególnych środków transportowych:

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJADZU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI/ RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA PODATKU OKREŚLONA PRZEZ RADĘ W ZŁ
1	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	550,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	780,00
1.3	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	950,00
2	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton	
2.1	Dwie osie	
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne lub inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 100,00 1 150,00
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne lub inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 150,00 1 200,00
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne lub inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 250,00 1 300,00
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne lub inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 350,00 1 500,00
2.2.	Trzy osie	
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	

	oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 350,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 400,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton		
	oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 400,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 500,00
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton		
	oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 500,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 550,00
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony		
	oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 600,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 650,00
2.2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton		
	oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 700,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 750,00
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej		
	oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 800,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 850,00
2.3	Cztery osie i więcej		
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton		
	oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 850,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 900,00
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton		
	oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 900,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 000,00
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton		
	oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	2 000,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 100,00
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton		
	oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	2 150,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 650,00
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej		
	oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	2 250,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 700,00
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.		
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton		1 450,00
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton.		
4.1	Dwie osie		
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton		
	oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 000,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 100,00
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton		
	oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 200,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 300,00

4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 400,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 500,00
4.1.4	nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 700,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 150,00
4.1.5	powyżej 36 ton		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 800,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 200,00
4.2	Trzy osie i więcej		
4.2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 550,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 850,00
4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 650,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 050,00
4.2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	2 050,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 800,00
5.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		
5.1	od 7 ton 10 ton włącznie		750,00
	powyżej 10 ton do poniżej 12 ton		800,00
6.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		
6.1.	Jedna oś		
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	650,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		700,00
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	750,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		800,00
6.1.3	nie mniej niż 25 ton i więcej		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	850,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		900,00
6.2	Dwie osie		
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	900,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		950,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 000,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 050,00
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 000,00

	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 450,00
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 150,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 500,00
6.2.5	nie mniej niż 38 ton i więcej		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 350,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 900,00
6.3	Trzy osie i więcej		
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	950,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 050,00
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 050,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 200,00
6.3.3	nie mniej niż 38 ton i więcej		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	1 300,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 450,00
7	Autobusy		
7.1	mniejsze niż 22 miejsca		850,00
7.2	równej lub większej 22		1 550,00

§ 2. Traci moc uchwała Nr IX/55/15 Rady Gminy Słopnice z dnia 29 października 2015r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Słopnice.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Słopnice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2017r.

Przewodniczący Rady Gminy Słopnice

mgr inż. Józef Filipiak