



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 23 listopada 2016 r.

Poz. 6733

UCHWAŁA NR XXV/143/2016 RADY GMINY WIETRZYCHOWICE

z dnia 17 listopada 2016 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 roku, poz. 446 z późniejszymi zmianami) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016 roku, poz. 716 z późniejszymi zmianami), pkt 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 roku, poz. 779) oraz Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z 2016 roku, poz. 979) w związku z art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2016 roku, poz. 296 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy Wietrzychowice uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XII/68/2015 Rady Gminy Wietrzychowice z dnia 10 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 r. ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 17 listopada 2015 roku, poz. 6720.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wietrzychowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 2017 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Piotr Moskal

Załącznik do Uchwały Nr XXV/143/2016
Rady Gminy Wietrzychowice
z dnia 17 listopada 2016 roku

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2017 ROK

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE: DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW / LICZBA MIEJSC / WYPOSAŻENIE / LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA OKREŚLONA PRZEZ RADĘ GMINY W ZŁ
1	2	3
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	509
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	692
1.3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	822
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
2.1.	<i>DWIE OSIE</i>	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	908
	inny system zawieszenia osi jezdnych	930
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	952
	inny system zawieszenia osi jezdnych	973
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1006
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1028
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1158
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1384
2.2.	<i>TRZY OSIE</i>	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1103
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1163
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1223
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1281
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1341
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1401
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym	1461

	za równoważne	
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1514
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1579
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1730
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1677
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1730
2.3.	<i>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</i>	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1396
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1449
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1601
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1622
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1687
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1817
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1817
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2682
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1817
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2682
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)	
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1276
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)	
4.1.	<i>DWIE OSIE</i>	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1461
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1482
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1504
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1531
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1552

	inny system zawieszenia osi jezdnych	1574
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1622
	inny system zawieszenia osi	2120
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1655
	inny system zawieszenia osi	2125
4.2.	TRZY OSIE	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1598
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1893
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1709
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1893
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1893
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2790
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	
		324
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	357
	inny system zawieszenia osi jezdnej	389
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	411
	inny system zawieszenia osi jezdnej	487
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	476
	inny system zawieszenia osi jezdnej	660
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	530
	inny system zawieszenia osi jezdnej	660
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	433
	inny system zawieszenia osi jezdnych	487
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	

	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	822
	inny system zawieszenia osi jezdnych	952
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	995
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1428
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1043
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1428
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1276
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1872
6.3.	TRZY OSIE	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	762
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1050
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	844
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1051
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1051
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1411
7.	AUTOBUSY- w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)	
7.1.	mniejszej niż 22 miejsca	779
7.2.	równej lub większej niż 22 miejsca	941

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY

Piotr Moskal