



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 28 listopada 2016 r.

Poz. 6799

UCHWAŁA NR XVIII/135/2016 RADY GMINY IGOŁOMIA-WAWRZEŃCZYCE

z dnia 24 listopada 2016 roku

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r. poz. 446) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity - Dz. U. 2014 r. poz. 849 z późn. zmianami) - **Rada Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce uchwala co następuje:**

- § 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.
- § 2. Traci moc uchwała Nr XXII/203/2012 Rady Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce z dnia 29.11.2012 r.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą od dnia 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Stefan Nawrot

Załącznik do Uchwały Nr XVIII/135/2016
Rady Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce
z dnia 24 listopada 2016 r.

Lp.	Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdu liczba osi / rodzaj zawieszenia	Stawka na cały rok	Rata
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton		
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	611,00	305,50
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1079,00	539,50
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1291,00	645,50
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton		
2.1.	Dwie osie		
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1448,00	724,00
	inny system zawieszenia osi	1448,00	724,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1608,00	804,00
	inny system zawieszenia osi	2278,00	1139,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1798,00	899,00
	inny system zawieszenia osi	2424,00	1212,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2016,00	1008,00
	inny system zawieszenia osi	2694,00	1347,00
2.2.	Trzy osie		
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2016,00	1008,00
	inny system zawieszenia osi	2510,00	1255,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2130,00	1065,00
	inny system zawieszenia osi	2624,00	1312,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2250,00	1125,00
	inny system zawieszenia osi	2760,00	1380,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2348,00	1174,00
	inny system zawieszenia osi	2878,00	1439,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2406,00	1203,00
	inny system zawieszenia osi	2996,00	1498,00
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton .		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2508,00	1254,00

	inny system zawieszenia osi	3066,00	1533,00
2.3.	Cztery osie i więcej		
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2508,00	1254,00
	inny system zawieszenia osi	3066,00	1533,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2622,00	1311,00
	inny system zawieszenia osi	3066,00	1533,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2760,00	1380,00
	inny system zawieszenia osi	3066,00	1533,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2878,00	1439,00
	inny system zawieszenia osi	3066,00	1533,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3012,00	1506,00
	inny system zawieszenia osi	3066,00	1533,00
3.	Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1748,00	874,00
4.	Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton		
4.1.	Dwie osie		
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1916,00	958,00
	inny system zawieszenia osi	2172,00	1086,00
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2086,00	1043,00
	inny system zawieszenia osi	2244,00	1122,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2248,00	1124,00
	inny system zawieszenia osi	2318,00	1159,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2350,00	1175,00
	inny system zawieszenia osi	2364,00	1182,00
4.1.5.	powyżej 36 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2462,00	1231,00
	inny system zawieszenia osi	2878,00	1439,00
4.2.	Trzy osie		
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2352,00	1176,00

	inny system zawieszenia osi	2364,00	1182,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2760,00	1380,00
	inny system zawieszenia osi	3066,00	1533,00
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3012,00	1506,00
	inny system zawieszenia osi	3066,00	1533,00
5.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	582,00	291,00
6.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
6.1.	Jedna oś		
6.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	582,00	291,00
	inny system zawieszenia osi	764,00	382,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	764,00	382,00
	inny system zawieszenia osi	1148,00	574,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton		
	Os jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	966,00	483,00
	inny system zawieszenia osi	1528,00	764,00
6.2.	Dwie osie		
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	966,00	483,00
	inny system zawieszenia osi	1528,00	764,00
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1528,00	764,00
	inny system zawieszenia osi	1644,00	822,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1730,00	865,00
	inny system zawieszenia osi	1862,00	931,00
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2216,00	1108,00
	inny system zawieszenia osi	2310,00	1155,00
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2308,00	1154,00
	Inny system zawieszenia osi	2364,00	1182,00

6.3.	Trzy osie		
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1528,00	764,00
	inny system zawieszenia osi	1862,00	931,00
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2110,00	1055,00
	inny system zawieszenia osi	2346,00	1173,00
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton		
	Os jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2224,00	1112,00
	inny system zawieszenia osi	2346,00	1173,00
7.	Autobusy – liczba miejsc siedzących		
7.1.	mniej niż 30	1748,00	874,00
7.2.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	2350,00	1175,00