



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 5 grudnia 2016 r.

Poz. 6988

### UCHWAŁA NR XXIII/191/2016 RADY GMINY BORZĘCIN

z dnia 29 listopada 2016 roku

#### w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M. P. z 2016, poz. 979) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M. P. 2016 r., poz. 779), Rada Gminy Borzęcin uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Borzęcin:

- 1) od samochodu ciężarowego, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 1 i § 2 ust. 2 pkt 1 niniejszej uchwały, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 532,00
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 893,00
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.073,00
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej: równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, liczba osi	Stawka podatku w złotych	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1.173,00	1.443,00
b) nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1.178,00	1.448,00
c) nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1.183,00	1.453,00
d) nie mniej niż 15 ton i więcej	1.193,00	1.463,00
<b>Trzy osie</b>		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1.227,00	1.498,00
b) nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1.262,00	1.534,00
c) nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1.273,00	1.543,00
d) nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	1.283,00	1.543,00
e) nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	1.307,00	1.635,00
f) nie mniej niż 25 ton i więcej	1.354,00	1.635,00
<b>Cztery osie i więcej</b>		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1.363,00	1.633,00
b) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1.374,00	1.643,00
c) nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1.398,00	1.715,00
d) nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	1.715,00	2.543,00

e) nie mniej niż 31 ton i więcej	1.715,00	2.543,00
----------------------------------	----------	----------

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 2 i § 2 ust. 2 pkt 2 niniejszej uchwały - 1.253,00

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi	Stawka podatku w złotych	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1.354,00	1.443,00
b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1.358,00	1.448,00
c) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1.363,00	1.453,00
d) nie mniej niż 31 ton i więcej	1.488,00	2.009,00
<b>Trzy osie i więcej</b>		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	1.494,00	1.786,00
b) nie mniej niż 40 ton i więcej	1.786,00	2.643,00

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 3 niniejszej uchwały - 832,00

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi	Stawka podatku w złotych	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	852,00	902,00
b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	858,00	902,00
c) nie mniej niż 25 ton i więcej	902,00	942,00
<b>Dwie osie</b>		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	902,00	942,00
b) nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	934,00	992,00
c) nie mniej niż 33 ton i mniej niż 38 ton	992,00	1.339,00
d) nie mniej niż 38 ton i więcej	1.191,00	1.763,00
<b>Trzy osie i więcej</b>		
a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	992,00	1.082,00
b) nie mniej niż 38 ton i więcej	1.038,00	1.328,00

7) od autobusu, z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 pkt 4 i § 2 ust. 2 pkt 3 niniejszej uchwały, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 902,00
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 992,00

§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 niniejszej uchwały wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się i określa się w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 586,00
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 983,00
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.183,00

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1.378,00

- 3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 917,00
- 4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 992,00
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.093,00

2. Dla pojazdów, określonych w § 2 ust. 1 niniejszej uchwały posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 532,00
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 893,00
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.073,00
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1.253,00
- 3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 902,00
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 992,00.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIII/102/2015 Rady Gminy Borzęcin z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2015 r., poz. 6785).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Borzęcin.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Gminy  
**Czesław Małek**