



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 5 grudnia 2016 r.

Poz. 7066

UCHWAŁA NR XIX/193/2016 RADY GMINY LIPINKI

z dnia 23 listopada 2016 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.), oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 r., poz. 779), Rada Gminy Lipinki uchwala, co następuje:

§ 1 Ustala się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Lipinki:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

| Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu (w tonach) | Wyposażony w katalizator spalin | Nie wyposażony w katalizator spalin |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| a) od 3,5 do 5,5 włącznie | 660 zł | 700 zł |
| b) powyżej 5,5 do 9 włącznie | 1080 zł | 1100 zł |
| c) powyżej 9 i poniżej 12 | 1220 zł | 1300 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|-----------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1 400 zł | 1 460 zł |
| 13 | 14 | 1 460 zł | 1 510 zł |
| 14 | 15 | 1 780 zł | 1 890 zł |
| 15 | | 1 800 zł | 1 930 zł |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1770 zł | 1800 zł |
| 17 | 19 | 1800 zł | 1870 zł |
| 19 | 21 | 1930 zł | 2040 zł |
| 21 | 23 | 1970 zł | 1900 zł |
| 23 | 25 | 1980 zł | 2090 zł |
| 25 | | 2040 zł | 2180 zł |
| Cztery osie i więcej | | | |

| | | | |
|----|----|---------|---------|
| 12 | 25 | 1930 zł | 2040 zł |
| 25 | 27 | 1980 zł | 2100 zł |
| 27 | 29 | 2140 zł | 2280 zł |
| 29 | 31 | 2190 zł | 2950 zł |
| 31 | | 2220 zł | 2950 zł |

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) | Wyposażony w katalizator spalin | Nie wyposażony w katalizator spalin |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| a) od 3,5 do 8 włącznie | 1560 zł | 1610 zł |
| b) powyżej 8 i poniżej 12 | 1600 zł | 1650 zł |

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 2110 zł | 2130 zł |
| 18 | 25 | 2130 zł | 2140 zł |
| 25 | 31 | 2140 zł | 2150 zł |
| 31 | | 2150 zł | 2200 zł |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2090 zł | 2110 zł |
| 40 | | 2780 zł | 2920 zł |

5. Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) | Wyprodukowane po 1994 r. | Wyprodukowane do 1994 r. włącznie |
|---------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| a) od 7 do 10 włącznie | 820 zł | 830 zł |
| b) powyżej 10 i poniżej 12 | 830 zł | 850 zł |

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | | |
| 1 | 2 | 4 | 5 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 980 zł | 1040 zł |
| 18 | 25 | 1040 zł | 1100 zł |
| 25 | | 1100 zł | 1160 zł |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 980 zł | 1040 zł |
| 28 | 33 | 1220 zł | 1270 zł |

| | | | |
|---------------------------|----|---------|---------|
| 33 | 38 | 1270 zł | 1580 zł |
| 38 | | 1420 zł | 1820 zł |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1220 zł | 1340 zł |
| 38 | | 1340 zł | 1570 zł |

7. Od autobusu, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| | |
|-------------------------------------|--------|
| a) mniejszej niż 22 miejsc | 500 zł |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsc | 900 zł |

§ 2 Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipinki.

§ 3 Traci moc uchwała Nr X/82/2015 Rady Gminy Lipinki z dnia 30 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Bogdan Czełuśniak