



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 5 grudnia 2016 r.

Poz. 7142

### UCHWAŁA NR XXVI/175/16 RADY GMINY NIEDŹWIEDŹ

z dnia 25 listopada 2016 roku

#### **w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U z 2016r. poz. 716 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P.2016.979), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P.2016.779), oraz art. 4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 296 z późn. zm.) **Rada Gminy Niedźwiedź – uchwała co następuje:**

**§ 1.** Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Niedźwiedź w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Podatek jest płatny w Kasie Urzędu Gminy w Niedźwiedziu lub przekazem na rachunek budżetu Gminy Niedźwiedź.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr XIV/94/15 Rady Gminy w Niedźwiedziu z dnia 24 listopada 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 11.12.2015 r. poz. 7983)

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Niedźwiedź.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14-stu dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady Gminy Niedźwiedź

**Edward Krzysztofiak**

Załącznik do Uchwały Nr XXVI/175/16  
Rady Gminy Niedźwiedź  
z dnia 25 listopada 2016 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH**

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKI OKREŚLONE PRZEZ RADĘ GMINY W ZŁ.
1	2	3
<b>1.</b>	<b>SAMOCOHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON (ART.8 pkt 1)</b>	
1.1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	<b>420</b>
1.2.	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>578</b>
1.3.	Powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	<b>683</b>
<b>2.</b>	<b>SAMOCOHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻWSZEJ NIŻ 12 TON (ART.8 pkt 2)</b>	
<b>2.1</b>	<b>DWIE OSIE</b>	<b>STAWKA</b>
<b>2.1.1</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>735</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>735</b>
<b>2.1.2</b>	<b>Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>840</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>960</b>
<b>2.1.3</b>	<b>Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>900</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>935</b>
<b>2.1.4</b>	<b>Nie mniej niż 15 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1080</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1731</b>
<b>2.2</b>	<b>TRZY OSIE</b>	<b>STAWKA</b>
<b>2.2.1</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1080</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1200</b>
<b>2.2.2</b>	<b>Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1080</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>966</b>
<b>2.2.3</b>	<b>Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1104</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>998</b>
<b>2.2.4</b>	<b>Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1200</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1365</b>
<b>2.2.5</b>	<b>Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1439</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1953</b>
<b>2.2.6</b>	<b>Nie mniej niż 25 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1470</b>

	Inny system zawieszenia osi	<b>2160</b>
<b>2.3.</b>	<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>	<b>STAWKA</b>
2.3.1.	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1699</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1844</b>
2.3.2.	<b>Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1770</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1946</b>
2.3.3.	<b>Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1873</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2400</b>
2.3.4.	<b>Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>2400</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2900</b>
2.3.5.	<b>Nie mniej niż 31 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>2058</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2900</b>
<b>3.</b>	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON. ( art. 8 pkt 3 )</b>	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	<b>1353</b>
<b>4.</b>	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON ( art.8 pkt 4 )</b>	
4.1	<b>DWIE OSIE</b>	<b>STAWKA</b>
4.1.1	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1183</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1336</b>
4.1.2.	<b>Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1298</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1492</b>
4.1.3	<b>Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1414</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1651</b>
4.1.4	<b>Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>2004</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1950</b>
4.1.5.	<b>Powyżej 36 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1680</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2640</b>
<b>4.2.</b>	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	<b>STAWKA</b>
4.2.1.	<b>Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1860</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1950</b>
4.2.2.	<b>Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1800</b>

	Inny system zawieszenia osi	<b>2640</b>
4.2.3.	<b>Nie mniej niż 40 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>2310</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2900</b>
<b>5.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO (art.8 pkt 5)</b>	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	<b>480</b>
<b>+6.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO (art.8 pkt 6)</b>	
<b>6.1.</b>	<b>JEDNA OŚ</b>	<b>STAWKA</b>
6.1.1.	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>547</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>494</b>
6.1.2.	<b>Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>584</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>645</b>
6.1.3.	<b>Nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>638</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>948</b>
6.1.4	<b>Powyżej 36 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>652</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>825</b>
<b>6.2.</b>	<b>DWIE OSIE</b>	<b>STAWKA</b>
6.2.1.	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>525</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>630</b>
6.2.2.	<b>Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>945</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1125</b>
6.2.3	<b>Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1296</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1533</b>
6.2.4	<b>Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1134</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1752</b>
6.2.5	<b>Nie mniej niż 38 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1620</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1950</b>
<b>6.3</b>	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	<b>STAWKA</b>
6.3.1.	<b>Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1050</b>

	Inny system zawieszenia osi	<b>1155</b>
<b>6.3.2.</b>	<b>Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1104</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1208</b>
<b>6.3.3.</b>	<b>Nie mniej niż 38 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	<b>1155</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1725</b>
<b>7.</b>	<b>AUTOBUSY - w zależności od liczby miejsc do siedzenia (art.8 pkt 7)</b>	
7.1.	- mniejszej niż 22 miejsca	<b>1020</b>
7.2.	- równej lub większej niż 22 miejsca	<b>1386</b>

Przewodniczący Rady Gminy Niedźwiedź

**Edward Krzysztofiak**