



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 7 grudnia 2016 r.

Poz. 7264

### UCHWAŁA NR XXVI/148/2016 RADY GMINY PORONIN

z dnia 30 listopada 2016 roku

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 446 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 716 ze zm.) – **Rada Gminy Poronin** uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości jak w załączniku Nr 1 do uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIV/68/2015 Rady Gminy Poronin z dnia 25 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Poronin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady

**Stanisław Staszal**

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1  
do Uchwały Nr XXVI/148/2016  
Rady Gminy Poronin  
z dnia 30 listopada 2016 r.

## 1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a. powyżej 3.5 tony do 5.5 tony włącznie -	667 zł
b. powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie -	1.196 zł
c. powyżej 9 ton - poniżej 12 ton-	1.329 zł

## 2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

### 2.1 DWIE OSIE

2.1.1 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.329 zł
- inny system zawieszenia osi -	1.329 zł
2.1.2 nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.463 zł
- inny system zawieszenia osi -	1.463 zł
2.1.3 nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym-	1.598 zł
- inny system zawieszenia osi -	1.598 zł
2.1.4 nie mniej niż 15 ton i więcej	
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.598 zł
- inny system zawieszenia osi -	1.598 zł

### 2.2 TRZY OSIE

2.2.1 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.463 zł
- inny system zawieszenia osi -	1.463 zł
2.2.2 nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.598 zł
- inny system zawieszenia osi -	1.598 zł
2.2.3 nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.997 zł
- inny system zawieszenia osi -	1.997 zł
2.2.4 nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.130 zł
- inny system zawieszenia osi -	2.130 zł
2.2.5 nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.194 zł
- inny system zawieszenia osi -	2.194 zł
2.2.6 nie mniej niż 25 ton i więcej	
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.264 zł
- inny system zawieszenia osi -	2.264 zł

### 2.3 CZTERY OSIE I WIĘCEJ

2.3.1 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.528 zł
- inny system zawieszenia osi -	2.528 zł
2.3.2 nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.661 zł
- inny system zawieszenia osi -	2.661 zł
2.3.3 nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.661 zł
- inny system zawieszenia osi -	2.661 zł

2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.794 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.903 zł
2.3.5	nie mniej niż 31 t i więcej	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.794 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.903 zł
<b>3.</b>	<b>CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</b>	
	- od 3,5 t i poniżej 12 t	1.329 zł
<b>4.</b>	<b>CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:</b>	
<b>4.1.</b>	<b>DWIE OSIE</b>	
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.329 zł
	- inny system zawieszenia osi -	1.329 zł
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.463 zł
	- inny system zawieszenia osi -	1.463 zł
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.463 zł
	- inny system zawieszenia osi -	1.463 zł
4.1.4	nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 t	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.863 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.242 zł
4.1.5	<b>36 ton</b>	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.242 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.242 zł
4.1.6	powyżej 36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.264 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.385 zł
<b>4.2</b>	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	
4.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.598 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.120 zł
4.2.3	<b>36 ton</b>	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.598 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.120 zł
4.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	1.863 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.120 zł
4.2.5	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym -	2.120 zł
	- inny system zawieszenia osi -	2.903 zł
<b>5.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego</b>	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	667 zł

**6. PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego****6.1 JEDNA OŚ**

<b>6.1.1</b>	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym-	<b>667 zł</b>
	- inny system zawieszenia osi-	<b>667 zł</b>
<b>6.1.2</b>	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym-	<b>1.196 zł</b>
	- inny system zawieszenia osi-	<b>1.196 zł</b>
<b>6.1.3</b>	nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym-	<b>1.196 zł</b>
	- inny system zawieszenia osi-	<b>1.196 zł</b>
<b>6.1.4</b>	powyżej 36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym-	<b>1.597 zł</b>
	- inny system zawieszenia osi-	<b>1.597 zł</b>

**6.2 DWIE OSIE**

<b>6.2.1</b>	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym-	<b>1.196 zł</b>
	- inny system zawieszenia osi-	<b>1.196 zł</b>
<b>6.2.2</b>	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym-	<b>1.196 zł</b>
	- inny system zawieszenia osi -	<b>1.196 zł</b>
<b>6.2.3</b>	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1.196 zł</b>
	- inny system zawieszenia osi	<b>1.733 zł</b>
<b>6.2.4</b>	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1.196 zł</b>
	- inny system zawieszenia osi	<b>1.863 zł</b>
<b>6.2.5</b>	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1.415 zł</b>
	- inny system zawieszenia osi	<b>2.093 zł</b>

**6.3 TRZY OSIE I WIĘCEJ**

<b>6.3.1</b>	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1.196 zł</b>
	- inny system zawieszenia osi	<b>1.196 zł</b>
<b>6.3.2</b>	<b>36 ton</b>	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1.196 zł</b>
	- inny system zawieszenia osi	<b>1.196 zł</b>
<b>6.3.3</b>	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1.329 zł</b>
	- inny system zawieszenia osi	<b>1.329 zł</b>
<b>6.3.4</b>	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1.329 zł</b>
	- inny system zawieszenia osi	<b>1.997 zł</b>

**7. AUTOBUSY**

<b>7.1</b>	mniej niż 22 miejsca do siedzenia	<b>1.000,00 zł</b>
<b>7.2</b>	równa lub wyższa niż 22 miejsca do siedzenia	<b>1.300,00 zł</b>