



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 9 grudnia 2016 r.

Poz. 7381

UCHWAŁA NR XXVIII/335/2016 RADY MIEJSKIEJ W WIELICZCE

z dnia 29 listopada 2016 roku

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.), art. 10 Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 Ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 296 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 r., poz. 779) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z 2016 r., poz. 979), Rada Miejska w Wieliczce uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej samochodu powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton :

Przedziały	Dla pojazdów wyprodukowanych przed rokiem 2000	Dla pojazdów wyprodukowanych po roku 1999, a przed rokiem 2005	Dla pojazdów wyprodukowanych po roku 2004
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	612,00 zł	364,00 zł	308,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	918,00 zł	518,00 zł	458,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 100,00 zł	612,00 zł	548,00 zł

2) od samochodu ciężarowego o **dopuszczalnej masie całkowitej samochodu od 12 ton (włącznie), z podziałem na liczbę osi i rodzaj zawieszenia, z zastrzeżeniem §2 :**

Przedziały	2 osie		3 osie		4 osie i więcej	
	Dla pojazdów wyposażonych w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	Dla pojazdów wyposażonych w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	Dla pojazdów wyposażonych w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
a) od 12 ton (włącznie) do poniżej 15 ton	980,00 zł	1 226,00 zł	1 042,00 zł	1 286,00 zł	1 160,00 zł	1 406,00 zł
b) od 15 ton (włącznie) do poniżej 25 ton	1 100,00 zł	1 600,00 zł	1 174,00 zł	1 762,00 zł	1 440,00 zł	2 050,00 zł
c) od 25 ton (włącznie)	1 226,00 zł	1 714,00 zł	1 346,00 zł	1 958,00 zł	2 030,00 zł	2 996,00 zł

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony (włącznie) do poniżej 12 ton - **1 100,00 zł**;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą **o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton (włącznie), z podziałem na liczbę osi i rodzaj zawieszenia, z zastrzeżeniem §2 :**

Przedziały	2 osie		3 osie i więcej	
	Dla pojazdu wyposażonego w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdu z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	Dla pojazdu wyposażonego w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdu z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
a) od 12 ton (włącznie) do 36 ton (włącznie)	1 622,00 zł	2 224,00 zł	1 678,00 zł	2 282,00 zł
b) powyżej 36 ton	1 740,00 zł	2 376,00 zł	2 446,00 zł	3 064,00 zł

5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton (włącznie) do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **490,00 zł**;

6) od przyczepy lub naczepy, która **łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z podziałem na liczbę osi i rodzaj zawieszenia, z zastrzeżeniem §2 :**

Przedziały	1 oś, 2 osie		3 osie i więcej	
	Dla pojazdu wyposażonego w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdu z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	Dla pojazdu wyposażonego w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdu z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
a) od 12 ton (włącznie) do 21 ton (włącznie)	364,00 zł	490,00 zł	832,00 zł	1 160,00 zł
b) powyżej 21 ton do 36 ton (włącznie)	976,00 zł	1 482,00 zł	954,00 zł	1 226,00 zł
c) powyżej 36 ton	1 406,00 zł	1 992,00 zł	1 200,00 zł	1 590,00 zł

z wyjątkiem związanej **wyłącznie** z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

7) od autobusu, w zależności **od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy** :

Przedziały	Dla pojazdu wyprodukowanego przed rokiem 2000	Dla pojazdu wyprodukowanego po roku 1999, a przed rokiem 2005	Dla pojazdu wyprodukowanego po roku 2004
a) do poniżej 22 miejsc	612,00 zł	364,00 zł	308,00 zł
b) od 22 (włącznie) do poniżej 30 miejsc	980,00 zł	548,00 zł	490,00 zł
c) od 30 miejsc (włącznie)	1 590,00 zł	858,00 zł	798,00 zł

§ 2. Warunkiem uiszczania podatku od środków transportowych według stawek określonych dla pojazdu wyposażonego w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, jest okazanie przez podatnika dokumentu poświadczającego, że pojazd jest wyposażony w oś jezdnią (osie jezdne) **z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne**.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXIII/329/2012 Rady Miejskiej w Wieliczce z dnia 13 listopada 2012 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6270 ze zm.).

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wieliczka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Wieliczce

Tadeusz Luraniec