



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 12 grudnia 2016 r.

Poz. 7474

### UCHWAŁA NR XXIII/222/16 RADY GMINY BOCHNIA

z dnia 24 listopada 2016 roku

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Bochnia**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 446, z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.) **Rada Gminy Bochnia uchwala co, następuje:**

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Bochnia:

**1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:**

**a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie**

- wyposażonego w katalizator spalin **145,00 zł.**

**- nie wyposażony w katalizator spalin**

- od 1998 r. i lata następne **145,00 zł.**

- do 1997 r. włącznie **145,00 zł.**

**b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie**

- wyposażonego w katalizator spalin **195,00 zł.**

- nie wyposażony w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu

- od 1998 r. i lata następne **195,00 zł.**

- do 1997 r. włącznie **195,00 zł.**

**c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton**

- wyposażonego w katalizator spalin **205,00 zł.**

- nie wyposażony w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu

- od 1998 r. i lata następne **205,00 zł.**

- do 1997 r. włącznie **205,00 zł.**

- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawki podatku od środków w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>dwie osie</b>			
12	13	250	139
13	14	139	384
14	15	384	541
15		541	1225
<b>Trzy osie</b>			
12	17	139	242
17	19	242	496
19	21	496	644
21	23	644	992
23	25	992	1542
25		992	1542
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	644	653
25	27	653	1019
27	29	1019	1618
29	31	1618	2399
31		1618	2399

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

- wyposażone w katalizator spalin **195,00 zł.**

- nie wyposażone w katalizator spalin **195,00 zł.**

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach /		Stawki podatku od środków w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	441	38
18	25	260	470
25	31	548	899
31		1382	1895

trzy osie i więcej			
12	40	1219	1685
40		1685	2493

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) 145,00 zł.
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy +naczepa ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach /		Stawki podatku od środków transportowych w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>jedna oś</b>			
12	18	364	25
18	25	174	313
25		313	549
<b>Dwie osie</b>			
12	28	206	303
28	33	600	832
33	38	832	1263
38		1124	1663
<b>trzy osie i więcej</b>			
12	38	662	922
38		922	1253

- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) **mniejszej niż 22 miejsca**

- wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji pojazdu
- od 1998 r. i lata następne **435,00 zł**
- do 1997 r. włącznie **435,00 zł**
- nie wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji pojazdu
- od 1998 r. i lata następne **215,00 zł**
- do 1997 r. włącznie **463,00 zł**

b) **równej lub wyższej niż 22 miejsca**

- wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji pojazdu
- od 1998 r. i lata następne **545,00 zł**
- do 1997 r. włącznie **545,00 zł**
- nie wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń **573,00 zł**

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/112/15 Rady Gminy Bochnia z dnia 30.11.2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek od środków transportowych na terenie Gminy Bochnia.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bochnia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Gminy  
**Piotr Gajek**