



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 27 października 2022 r.

Poz. 6939

POROZUMIENIE

z dnia 21 października 2022 r.

zawarte pomiędzy:

1. **Zarządem Powiatu Myślenickiego**, zwanym dalej „*Przekazującym*”, działającym jako zarządca dróg powiatowych, z siedzibą: ul. Mikołaja Reja 13, 32-400 Myślenice, NIP 681-16-92-325, reprezentowanym przez:

PANA JÓZEFA TOMAL – Starostę Powiatu

PANA RAFAŁA KUDAS – Wicestarostę Powiatu

a

2. **Zarządem Województwa Małopolskiego**, zwanym dalej „*Przejmującym*”, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, z siedzibą: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowanym przez:

PANIĄ KATARZYŃĘ WĘGRZYN-MADEJĘ – Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, działającą na podstawie Uchwały Nr 124/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 8 lutego 2022 r.,

NIP 676-21-78-337

Na podstawie art. 19 ust. 4 w związku z art. 20 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), art. 216 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. *o finansach publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1634 ze zm.), celem przekazania pełnienia funkcji inwestora Przedsięwzięcia, strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1. Przedmiot porozumienia

1. Przekazujący postanawia przekazać, a Przejmujący przejmuje **funkcję zarządcy odcinków drogi powiatowej nr 1923K:**

· odcinek o dł. około 180 mb w m. Pcim, (gmina Pcim) w km 35+000 do 35+180 (wg kilometraża trasy VeloRaba),

· odcinek o dł. ok. 2,1 km w m. Stróża (gmina Pcim) w km 39+855 do 42+000 (wg kilometraża trasy VeloRaba),

w celu wykonania odcinka trasy rowerowej w pasie drogi powiatowej na czas przygotowania zadania pn.: „Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – VeloRaba (VR) z podziałem na części; Część 1 – odcinek Kasinka Mała-Myślenice”, w zakresie określonym w art. 20 pkt. 3 ustawy o drogach publicznych tj. pełnienie funkcji inwestora w odniesieniu do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem ww. zadania inwestycyjnego, w tym do opracowania dokumentacji projektowej dla ww. zadania, koordynowania, występowania z wnioskami oraz uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień, umożliwiających jego wykonanie.

2. Orientacyjną lokalizację zadania określa załącznik nr 1 i załącznik nr 2 niniejszego porozumienia.

3. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Przejmujący upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, zwany dalej ZDW.

4. Realizacja zadania będzie przedmiotem odrębnej umowy.

§ 2. Uprawnienia Przejmującego

1. Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, w tym do koordynowania, występowania z wnioskami oraz uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień, umożliwiających jego wykonanie.

2. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z *ustawą* z dnia 11 września 2019 r. – *Prawo zamówień publicznych*, wyłoni jednostkę projektową w ramach zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1.

3. W zakresie określonym niniejszym porozumieniem Przejmujący pełni funkcję zarządcy odcinka drogi powiatowej nr 1923K, o którym mowa w § 1 ust. 1 w zakresie określonym w art. 20 pkt 3 *ustawy o drogach publicznych*.

4. Przejmujący jest uprawniony do udzielania dalszych pełnomocnictw w celu uzyskania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień.

§ 3. Obowiązki Przejmującego

1. Przejmujący uzyska od Przekazującego oświadczenie o prawie do dysponowania terenem niezbędnym dla realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1.

2. W przypadku konieczności nabycia nieruchomości niezbędnych dla realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, zarówno w trybie cywilnoprawnym, jak i administracyjnoprawnym trybie określonym *Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, wszelkie obowiązki związane z regulacją stanów prawnych przejmowanych gruntów i wypłatą ewentualnych odszkodowań będą obciążały Przekazującego.

3. Po uzgodnieniu sporządzonej dokumentacji Przejmujący przekaze Przekazującemu informacje niezbędne do oszacowania wysokości odszkodowań za przejmowane nieruchomości.

§ 4. Zasady finansowania

Koszty zadania w zakresie opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „*Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – VeloRaba (VR) z podziałem na części; Część 1 – odcinek Kasinka Mała-Myślenice*” o których mowa w § 1 ust. 1 wraz z pozyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych ponoszone będą w całości w okresie obowiązywania niniejszego porozumienia przez Przejmującego, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 niniejszego porozumienia.

§ 5.

Odpowiedzialność za szkody

1. Przejmujący z tytułu przygotowania zadania objętego porozumieniem ponosi odpowiedzialność wobec Przekazującego i osób trzecich.

2. Przejmujący ponosi pełną odpowiedzialność cywilną wobec Przekazującego oraz osób trzecich z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszego porozumienia.

3. Przejmujący zobowiązuje się wobec Przekazującego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności Przejmujący zobowiązuje się do ponoszenia pełnej odpowiedzialności cywilnej, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

4. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody, o których mowa w ust. poprzedzającym.

§ 6.**Obowiązki porozumienia**

Niniejsze porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia i obowiązuje do chwili podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego dokumentacji, stwierdzającego należyte wykonanie zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, z wyłączeniem zakresu opisanego w § 3 ust. 2, dla którego Porozumienie wygaśnie z dniem wypłaty ostatniego odszkodowania za grunty niezbędne do realizacji zadania.

§ 7. Postanowienia końcowe

1. W przypadku niewykonywania przez którąkolwiek ze stron obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania na mocy porozumienia stron i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy odrębnego porozumienia.

2. Do spraw nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają przepisy *Prawa zamówień publicznych, Ustawy o finansach publicznych, Prawa budowlanego, Ustawy o drogach publicznych, Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.*

3. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. Spory związane z realizacją porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przejmującego.

§ 8. Niniejsze porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach: po 1 dla Stron.

PRZEKAZUJĄCY:

Starosta
Józef Tomal

Wicestarosta
Rafał Kudas

PRZEJMUJĄCY:

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Katarzyna Węgrzyn-Madeja

Odcinek drogi powiatowej nr 1923 K dł. około 180 mb w m. Pcim



Załącznik nr 2

