



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 4 listopada 2022 r.

Poz. 7125

UCHWAŁA NR LV/322/2022 RADY GMINY POLANKA WIELKA

z dnia 26 października 2022 roku

w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Polanka Wielka

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust 1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.).

Rada Gminy Polanka Wielka uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Polanka Wielka w wysokości określonej w Załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Polanka Wielka.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XX/89/2019 Rady Gminy Polanka Wielka z dnia 8 listopada 2019 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Polanka Wielka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2023 roku.

§ 5. Uchwała podlega także ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Polanka Wielka.

Przewodniczący Rady

Daniel Galgan

Załącznik do uchwały Nr LV/322/2022
Rady Gminy Polanka Wielka
z dnia 26 października 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW, LICZBA OSI	Stawki podatku w złotych	
1	2	3	
1.	SAMOCOHODY CIĘŻAROWE , o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej		
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	432,00	
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	984,00	
1.3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1284,00	
2.	SAMOCOHODY CIĘŻAROWE , o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
2.1	DWIE OSIE		
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1 284,00	1 296,00
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1 296,00	1 344,00
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 344,00	1 440,00
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	1 788,00	2 016,00
2.2	TRZY OSIE		
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1 344,00	1 440,00
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 440,00	1 908,00
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1 872,00	2 388,00
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	2 388,00	2 688,00
2.2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	2 688,00	2 832,00
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	2 832,00	2 928,00
2.3	CZTERY OSIE i więcej		
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2 424,00	2 724,00
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2 724,00	2 880,00
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2 880,00	2 964,00
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 964,00	3 420,00
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	3 384,00	3 420,00
3.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY , o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów		
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	840,00	
4.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY , o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
4.1	DWIE OSIE		
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	840,00	1 284,00
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 284,00	1 788,00
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	2 328,00	2 424,00
4.1.4	nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	2 424,00	2 652,00
4.1.5	powyżej 36 ton i więcej	2 700,00	3 096,00
4.2	TRZY OSIE i więcej		
4.2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	2 328,00	2 652,00

4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	2 700,00	2 772,00
4.2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	2 772,00	3 420,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY , o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)		
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton		468,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY , o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
6.1	JEDNA OŚ		
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	480,00	528,00
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	564,00	624,00
6.1.3	nie mniej niż 25 ton i więcej	840,00	1 284,00
6.2.	DWIE OSIE		
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	480,00	516,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	984,00	1 356,00
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	1 356,00	2 076,00
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 356,00	2 076,00
6.2.5	nie mniej niż 38 ton i więcej	1 824,00	2 616,00
6.3	TRZY OSIE i więcej		
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1 068,00	1 500,00
6.3.2	powyżej 36 ton i poniżej 38 ton	1 284,00	1 512,00
6.3.3	nie mniej niż 38 ton i więcej	1 512,00	2 244,00
7.	AUTOBUSY , o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		
7.1	- mniejszej niż 22 miejsca		840,00
7.2	- równej lub większej niż 22 miejsca		2 376,00

Przewodniczący Rady

Daniel Galgan