



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 9 listopada 2022 r.

Poz. 7310

UCHWAŁA NR 662/LI/2022 RADY MIASTA GORLICE

z dnia 27 października 2022 roku

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.), art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm), Rada Miasta Gorlice uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr 340/XXV/2020 Rady Miasta Gorlice z dnia 29 października 2020 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Gorlice.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Miasta Gorlice

Robert Ryndak

Załącznik do uchwały Nr 662/LI/2022

Rady Miasta Gorlice

z dnia 27 października 2022 r.

| LP. | TREŚĆ | | STAWKI PODATKOWE | |
|----------------------|---|-----------|---|---------------------------------------|
| I | Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej: | | | |
| | | | Stawka podatku (w złotych) | |
| | powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | | 556,00 | |
| | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | | 834,00 | |
| | powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | | 1.100,00 | |
| II | Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i liczbie osi: | | | |
| | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Stawka podatku (w złotych) | |
| Dwie osie | | | | |
| | nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| | 12 | 13 | 1.208,00 | 1.314,00 |
| | 13 | 14 | 1.314,00 | 1.428,00 |
| | 14 | 15 | 1.428,00 | 1.540,00 |
| | 15 | | 1.498,00 | 1.582,00 |
| Trzy osie | | | | |
| | 12 | 17 | 1.540,00 | 1.626,00 |
| | 17 | 19 | 1.560,00 | 1.648,00 |
| | 19 | 21 | 1.582,00 | 1.670,00 |
| | 21 | 23 | 1.860,00 | 1.976,00 |
| | 23 | 25 | 1.882,00 | 1.988,00 |
| | 25 | | 1.904,00 | 2.008,00 |
| Cztery osie i więcej | | | | |
| | 12 | 25 | 2.052,00 | 2.264,00 |
| | 25 | 27 | 2.072,00 | 2.288,00 |
| | 27 | 29 | 2.246,00 | 2.352,00 |
| | 29 | 31 | 2.360,00 | 2.688,00 |
| | 31 | | 2.688,00 | 2.702,00 |
| III | Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | | | |
| | | | Stawka podatku (w złotych) | |
| | od 3,5 tony i poniżej 12 ton | | 1.100,00 | |
| IV | Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i liczbie osi: | | | |
| | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
| | nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | | |
| | 12 | 18 | 1.314,00 | 1.424,00 |
| | 18 | 25 | 1.324,00 | 1.432,00 |
| | 25 | 31 | 1.392,00 | 1.498,00 |
| | 31 | | 1.528,00 | 2.120,00 |
| Trzy osie i więcej | | | | |
| | 12 | 40 | 1.656,00 | 1.788,00 |
| | 40 | | 1.976,00 | 2.788,00 |

| | | | | |
|--------------------|--|-----------|---|---------------------------------------|
| V | Przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: | | | |
| | | | Stawka podatku (w złotych) | |
| | od 7 ton i poniżej 12 ton | | 342,00 | |
| VI | Przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton i liczbę osi: | | | |
| | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
| | nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | | | | |
| | 12 | 18 | 384,00 | 448,00 |
| | 18 | 25 | 448,00 | 504,00 |
| | 25 | | 502,00 | 600,00 |
| Dwie osie | | | | |
| | 12 | 28 | 824,00 | 1.216,00 |
| | 28 | 33 | 834,00 | 1.228,00 |
| | 33 | 38 | 910,00 | 1.392,00 |
| | 38 | | 1.260,00 | 1.860,00 |
| Trzy osie i więcej | | | | |
| | 12 | 38 | 1.208,00 | 1.432,00 |
| | 38 | | 1.540,00 | 1.656,00 |
| VII | Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: | | | |
| | | | Stawka podatku (w złotych) | |
| | 1) mniejszej niż 22 miejsca | | 240,00 | |
| | 2) równej lub większej niż 22 miejsca | | 480,00 | |