



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 9 listopada 2022 r.

Poz. 7333

### UCHWAŁA NR XXXIII/308/2022 RADY MIEJSKIEJ W CZCHOWIE

z dnia 28 października 2022 roku

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 roku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, zm. poz. 1512) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731) Rada Miejska w Czchowie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czchów obowiązujące w 2023 roku w brzmieniu i treści jak załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czchowa.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych należnych od 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady

**mgr Alicja Mordarska**

Załącznik do uchwały Nr XXXIII/308/2022  
Rady Miejskiej w Czchowie  
z dnia 28 października 2022 r.

	Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów Liczba osi jezdnych/rodzaj zawieszenia	Stawka określona przez Radę Miejską w Czchowie
1.	<b>Samochody ciężarowe (art.8 pkt 1)</b>	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	840,00 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	882,00 zł
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 110,00 zł
2.	<b>Samochody ciężarowe (art.8 pkt 2)</b>	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 344,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 344,00 zł
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 344,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 344,00 zł
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 989,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 989,00 zł
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 804,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 626,00 zł
2.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 989,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 989,00 zł
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 601,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 601,00 zł
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 601,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 601,00 zł
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	

	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 601,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 601,00 zł
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 601,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 272,00 zł
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 601,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 566,00 zł
2.3.	<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 601,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 601,00 zł
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 601,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 601,00 zł
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 601,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 754,00 zł
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 754,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 897,00 zł
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 754,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 897,00 zł
3.	<b>Ciągnik siodłowy lub balastowy (art.8 pkt 3)</b>	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 387,00 zł
4.	<b>Ciągnik siodłowy lub balastowy (art.8 pkt 4)</b> Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	
4.1.	<b>DWIE OSIE</b>	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 601,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 601,00 zł
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 601,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 601,00 zł

4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 601,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 601,00 zł
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 980,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 012,00 zł
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 834,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 897,00 zł
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 812,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 012,00 zł
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 812,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 897,00 zł
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 897,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 897,00 zł
5.	<b>Przyczepy i naczepy (art.8 pkt 5)</b>	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	380,00 zł
6.	<b>Przyczepy i naczepy (art.8 pkt 6)</b> Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	380,00 zł
	inny system zawieszenia osi	380,00 zł
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	398,00 zł
	inny system zawieszenia osi	737,00 zł
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	737,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 283,00 zł
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	737,00 zł

	inny system zawieszenia osi	1 264,00 zł
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	523,00 zł
	inny system zawieszenia osi	712,00 zł
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 406,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 756,00 zł
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton i do 36 ton łącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 756,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 382,00 zł
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 931,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 937,00 zł
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 625,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3.012,00 zł
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton łącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 552,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 140,00 zł
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 552,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 140,00 zł
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 971,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 922,00 zł
7.	<b>Autobusy</b> – liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
7.1.	mniejszej niż 22 miejsca	1.030,00 zł
7.2.	równej lub większej niż 22 miejsca	2 267,00 zł