



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 14 listopada 2022 r.

Poz. 7409

### UCHWAŁA NR XLIII /324/2022 RADY GMINY RACIECHOWICE

z dnia 3 listopada 2022 roku

#### w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 559 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 1452 z późn. zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 ( M.P. z dn. 01.08.2022 r. poz.731) - **Rada Gminy Raciechowice uchwala, co następuje:**

#### § 1. Określa się następującą wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu stawki wynoszą:

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 273,00 zł   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 407,00 zł   |
| c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton      | 1 010,00 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyżej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia określa się następujące stawki: A/ dla pojazdu posiadającego dwie osie o dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia:

|                                                                                                |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>a) od 12 i mniej niż 13 ton</b>                                                             |             |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 214,00 zł |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | 1 214,00 zł |
| <b>b) od 13 i mniej niż 14 ton</b>                                                             |             |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 214,00 zł |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | 1 214,00 zł |
| <b>c) od 14 i mniej niż 15 ton</b>                                                             |             |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 214,00 zł |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | 1 214,00 zł |
| <b>d) 15 ton i więcej</b>                                                                      |             |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym                                        | 1 214,00 zł |

|                                          |                    |
|------------------------------------------|--------------------|
| lub zawieszeniem uznanym za równoważne   |                    |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych | <b>1 214,00 zł</b> |

B/ dla pojazdu posiadającego trzy osie o dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia:

|                                                                                                |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>e) od 12 i mniej niż 17 ton</b>                                                             |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>1 843,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>1 843,00 zł</b> |
| <b>f) od 17 i mniej niż 19 ton</b>                                                             |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>1 843,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>1 843,00 zł</b> |
| <b>g) od 19 i mniej niż 21 ton</b>                                                             |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>1 843,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>1 843,00 zł</b> |
| <b>h) od 21 i mniej niż 23 ton</b>                                                             |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>2 442,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>2 442,00 zł</b> |
| <b>i) od 23 i mniej niż 25 ton</b>                                                             |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>2 442,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>2 442,00 zł</b> |
| <b>j) 25 ton i więcej</b>                                                                      |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>2 442,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>2 442,00 zł</b> |

C/ dla pojazdu posiadającego cztery i więcej osi o dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia:

|                                                                                                |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>k) od 12 i mniej niż 25 ton</b>                                                             |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>2 442,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>2 442,00 zł</b> |
| <b>l) od 25 i mniej niż 27 ton</b>                                                             |                    |
| 2) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>3 196,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>3 196,00 zł</b> |
| <b>m) od 27 i mniej niż 29 ton</b>                                                             |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>3 196,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>3 196,00 zł</b> |
| <b>n) od 29 i mniej niż 31 ton</b>                                                             |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>3 196,00 zł</b> |

|                                                                                                |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>3 422,00 zł</b> |
| <b>o) 31 ton i więcej</b>                                                                      |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>3 196,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>3 422,00 zł</b> |

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3.5 tonu do 12 ton stawka wynosi: **1 843,00 zł**.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawka wynosi : A/ dla pojazdu posiadającego dwie osie o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu i rodzaju zawieszenia:

|                                                                                                |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>a) od 12 i mniej niż 18 ton</b>                                                             |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>1 843,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>1 843,00 zł</b> |
| <b>b) od 18 i mniej 25 ton</b>                                                                 |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>1 843,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>1 843,00 zł</b> |
| <b>c) od 25 i mniej niż 31 ton</b>                                                             |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>1 843,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>1 843,00 zł</b> |
| <b>d) 31 ton i więcej</b>                                                                      |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>1 972,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>2 703,00 zł</b> |

B/ dla pojazdu posiadającego trzy osie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

|                                                                                                |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>a) od 12 do 40 ton</b>                                                                      |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>1 843,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>2 403,00 zł</b> |
| <b>b) 40 ton i więcej</b>                                                                      |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>2 403,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>3 594,00 zł</b> |

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka wynosi: **642,00 zł**.

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą : naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka wynosi :A/ dla pojazdu posiadającego jedną oś i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

|                                                                                                |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>a) od 12 i mniej niż 18 ton</b>                                                             |                  |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>642,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>642,00 zł</b> |
| <b>b) od 18 i mniej niż 25 ton</b>                                                             |                  |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>642,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>642,00 zł</b> |
| <b>c) 25 ton i więcej</b>                                                                      |                  |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>642,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>783,00 zł</b> |

B/ dla pojazdu posiadającego dwie osie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

|                                                                                                |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>a) od 12 i mniej niż 28 ton</b>                                                             |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>642,00 zł</b>   |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>642,00 zł</b>   |
| <b>b) od 28 i mniej niż 33 ton</b>                                                             |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>856,00 zł</b>   |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>1 186,00 zł</b> |
| <b>c) od 33 i mniej niż 38 ton</b>                                                             |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>1 186,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>1 804,00 zł</b> |
| <b>d) 38 ton i więcej</b>                                                                      |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>1 603,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>2 374,00 zł</b> |

C/ dla pojazdu posiadającego trzy osie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

|                                                                                                |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>a) od 12 i mniej niż 38 ton</b>                                                             |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>945,00 zł</b>   |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>1 315,00 zł</b> |
| <b>b) 38 ton i więcej</b>                                                                      |                    |
| 1) oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | <b>1 315,00 zł</b> |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych                                                       | <b>1 787,00 zł</b> |

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia stawka wynosi :

|                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca           | <b>1 953,00 zł</b> |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | <b>1 953,00 zł</b> |

§ 2. Stawki określone w §1 pkt. 1, 3, 5, 7 stosuje się dla wszystkich pojazdów bez względu na rok produkcji, nacisk na siedło ciągnika oraz rodzaj środka transportowego.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy służące na potrzeby udzielania świadczeń pomocy społecznej, pomocy socjalnej i rehabilitacyjnej oraz pojazdy wykorzystywane na potrzeby ochrony przeciwpożarowej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Raciechowice.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XXI/169/2020 Gminy Raciechowice z dnia 30 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2021 roku.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

**Robert Żurek**