



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 28 listopada 2022 r.

Poz. 7791

### UCHWAŁA NR XXX/244/22 RADY GMINY SŁOPNICE

z dnia 25 listopada 2022 roku

#### w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Słopnice

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2022.559 t.j z późn.zm.), art. 10 ust. 1 i 2, art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.2022.1452 t.j z późn.zm.) art. 4. ust. 1 i art.13 pkt.2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U.2019.1461 t.j), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P.2022.731) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące roczne stawki podatku od poszczególnych środków transportowych:

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJADZU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI/ RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA PODATKU OKREŚLONA PRZEZ RADĘ W ZŁ
<b>1</b>	<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>800,00</b>
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>1150,00</b>
1.3	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	<b>1300,00</b>
<b>2</b>	<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton</b>	
2.1	<b>Dwie osie</b>	
<b>2.1.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne lub	<b>1 700,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 750,00</b>
<b>2.1.2</b>	<b>nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne lub	<b>1 750,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 800,00</b>
<b>2.1.3</b>	<b>nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne lub	<b>1 850,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 900,00</b>
<b>2.1.4</b>	<b>nie mniej niż 15 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne lub	<b>1 950,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>2 150,00</b>
<b>2.2.</b>	<b>Trzy osie</b>	

<b>2.2.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 920,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>1 970,00</b>
<b>2.2.2.</b>	<b>nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 970,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>2 080,00</b>
<b>2.2.3</b>	<b>nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>2 080,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>2 130,00</b>
<b>2.2.4</b>	<b>nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>2 200,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>2 250,00</b>
<b>2.2.5</b>	<b>nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>2 290,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>2 340,00</b>
<b>2.2.6</b>	<b>nie mniej niż 25 ton i więcej</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>2 400,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>2 450,00</b>
<b>2.3</b>	<b>Cztery osie i więcej</b>		
<b>2.3.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>2 450,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>2 500,00</b>
<b>2.3.2</b>	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>2 500,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>2 600,00</b>
<b>2.3.3</b>	<b>nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>2 600,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>2 700,00</b>
<b>2.3.4</b>	<b>nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>2 750,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>3 250,00</b>
<b>2.3.5</b>	<b>nie mniej niż 31 ton i więcej</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>2 850,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>3 350,00</b>
<b>3.</b>	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.</b>		
<b>3.1</b>	od 3,5 tony i poniżej 12 ton		<b>2 030,00</b>
<b>4.</b>	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton.</b>		
<b>4.1</b>	<b>Dwie osie</b>		

<b>4.1.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 550,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>1 650,00</b>
<b>4.1.2</b>	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 650,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>1 850,00</b>
<b>4.1.3</b>	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 950,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>2 050,00</b>
<b>4.1.4</b>	<b>nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>2 300,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>2 750,00</b>
<b>4.1.5</b>	<b>powyżej 36 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>2 400,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>2 800,00</b>
4.2	<b>Trzy osie i więcej</b>		
<b>4.2.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>2 130,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>2 450,00</b>
<b>4.2.2</b>	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>2 240,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>2 660,00</b>
<b>4.2.3</b>	<b>nie mniej niż 40 ton i więcej</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>2 650,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>3 400,00</b>
<b>5.</b>	<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.</b>		
<b>5.1</b>	<b>od 7 ton 10 ton włącznie</b>		<b>1 200,00</b>
	<b>powyżej 10 ton do poniżej 12 ton</b>		<b>1 250,00</b>
<b>6.</b>	<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.</b>		
6.1.	<b>Jedna oś</b>		
<b>6.1.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 100,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>1 150,00</b>
<b>6.1.2</b>	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 200,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>1 250,00</b>
<b>6.1.3</b>	<b>nie mniej niż 25 ton i więcej</b>		

	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 300,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>1 350,00</b>
<b>6.2</b>	<b>Dwie osie</b>		
<b>6.2.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 350,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>1 400,00</b>
<b>6.2.2</b>	<b>nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 450,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>1 500,00</b>
<b>6.2.3</b>	<b>nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 450,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>1 900,00</b>
<b>6.2.4</b>	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 600,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>1 950,00</b>
<b>6.2.5</b>	<b>nie mniej niż 38 ton i więcej</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		<b>1 820,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>2 400,00</b>
<b>6.3</b>	<b>Trzy osie i więcej</b>		
<b>6.3.1</b>	<b>nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 400,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>1 500,00</b>
<b>6.3.2</b>	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 500,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>1 650,00</b>
<b>6.3.3</b>	<b>nie mniej niż 38 ton i więcej</b>		
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym zawieszeniem uznanym za równoważne	lub	<b>1 800,00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		<b>1 950,00</b>
<b>7</b>	<b>Autobusy</b>		
7.1	mniejsze niż 22 miejsca		<b>1 250,00</b>
7.2	równej lub większej 22		<b>2 000,00</b>

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXI/184/21 Rady Gminy Słopnice z dnia 12 listopada 2021r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Słopnice.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Słopnice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy Słopnice

**Józef Bednarczyk**