



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 1 grudnia 2022 r.

Poz. 7878

UCHWAŁA NR C/2707/22 RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 23 listopada 2022 roku

w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) w związku z art. 40 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1083, 1260) uchwala się, co następuje:

§ 1. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania emisji zanieczyszczeń z transportu na zdrowie ludzi i środowisko ustanawia się Strefę Czystego Transportu w Krakowie (zwaną dalej SCT), obejmującą drogi, których zarządcą jest Prezydent Miasta Krakowa.

§ 2. SCT zostaje ustanowiona na czas nieoznaczony, a jej wymagania obowiązują od dnia 1 lipca 2024 roku.

§ 3. 1. Granice obszaru SCT stanowią granice administracyjne miasta Krakowa. Dokładna lokalizacja wjazdu do i wyjazdu z SCT na układzie drogowo - ulicznym będzie uregulowana projektem organizacji ruchu, w zależności od uwarunkowań geometrycznych oraz możliwości lokalizacji oznakowania, zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i efektywności ruchu drogowego.

2. Granice obszaru SCT oznaczone zostaną znakami drogowymi, opisanymi w załączniku nr 1.

3. Granice obszaru SCT mogą być dodatkowo oznaczone, w szczególności zgodnie z zasadami Systemu Informacji Miejskiej.

§ 4. 1. Do wjazdu i poruszania się po SCT dopuszczone są pojazdy samochodowe spełniające warunki określone w art. 39 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1083, 1260), zwanej dalej Ustawą.

2. Na podstawie art. 39 ust. 4 Ustawy dopuszcza się do wjazdu i poruszania się po SCT pojazdy samochodowe inne niż wymienione w ust. 1, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 5. 1. Pojazdy samochodowe uprawnione do wjazdu i poruszania się po SCT, o których mowa w art. 39 ust. 1 Ustawy oraz w § 4 ust. 2 niniejszej uchwały, oznacza się nalepką, wydaną przez Gminę Miejską Kraków lub inną polską gminę, w której ustanowiono strefę czystego transportu.

2. Nalepkę umieszcza się w lewym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu samochodowego. W przypadku pojazdów samochodowych nieposiadających przedniej szyby nalepkę umieszcza się w widocznym miejscu w przedniej części pojazdu w sposób umożliwiający odczytanie zawartych na niej informacji.

3. Na potrzeby okresowych uwarunkowań lokalnych Gmina Miejska Kraków może wydawać dodatkową nalepkę informacyjną, w celu umożliwienia szybkiej i łatwej identyfikacji uprawnień.

4. Ustala się opłatę za wydanie nalepki, o której mowa w ust. 1, w wysokości 5,00 zł.

5. Szczegółowe zasady wydawania nalepek, o których mowa w ust. 1 i ust. 3 określone są w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 6. 1. Kontrola uprawnień do wjazdu i poruszania się po SCT będzie prowadzona na zasadach ogólnych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783), w szczególności przez Straż Miejską Miasta Krakowa.

2. Weryfikacja uprawnień do wjazdu i poruszania się w obszarze SCT może być również realizowana przy użyciu urządzeń elektronicznego systemu identyfikacji pojazdów.

§ 7. Treść uchwały zostanie upowszechniona do 7 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego poprzez zamieszczenie jej w prasie – w co najmniej dwóch dziennikach o zasięgu lokalnym i co najmniej jednym dzienniku o zasięgu regionalnym i jednym o zasięgu ogólnopolskim.

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa

Michał Drewnicki

Załącznik Nr 1 do Uchwały
Nr C/2707/22
Rady Miasta Krakowa
z dnia 23 listopada 2022 r.

Granice obszaru strefy czystego transportu oznaczone zostaną znakami drogowymi:

- wjazd do strefy: znakiem D-54 „strefa czystego transportu”
- wyjazd ze strefy: znakiem D-55 „koniec strefy czystego transportu”.



Znak D-54 „strefa czystego transportu”



Znak D-55 „koniec strefy czystego transportu”.

Załącznik Nr 2 do Uchwały
Nr C/2707/22
Rady Miasta Krakowa
z dnia 23 listopada 2022 r.

Na podstawie art. 39 ust. 4 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1083, 1260) dopuszczone do wjazdu i poruszania się po SCT są:

- 1) do 30 czerwca 2026 r. pojazdy samochodowe zarejestrowane po raz ostatni przed 1 marca 2023 r. spełniające następujące minimalne wymagania:
 - a) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie iskrowym:
 - norma Euro 1 lub rok produkcji od 1992 r. dla samochodów osobowych i od 1994 r. dla samochodów ciężarowoosobowych i ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
 - norma Euro I lub rok produkcji od 1992 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
 - b) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie samoczynnym:
 - norma Euro 2 lub rok produkcji od 1996 r. dla samochodów osobowych i od 1997 r. dla samochodów ciężarowoosobowych i ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
 - norma Euro II lub rok produkcji od 1995 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;
- 2) do 30 czerwca 2026 r. pojazdy samochodowe zarejestrowane po raz ostatni po 1 marca 2023 r. spełniające następujące minimalne wymagania:
 - a) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie iskrowym:
 - norma Euro 3 lub rok produkcji od 2000 r. dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
 - norma Euro III lub rok produkcji od 2000 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
 - b) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie samoczynnym:
 - norma Euro 5 lub rok produkcji od 2010 r. dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
 - norma Euro V lub rok produkcji od 2008 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;
- 3) od 1 lipca 2026 r. pojazdy samochodowe spełniające następujące minimalne wymagania:
 - a) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie iskrowym:
 - norma Euro 3 lub rok produkcji od 2000 r. dla samochodów

- osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
—norma Euro III lub rok produkcji od 2000 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- b) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie samoczynnym:
—norma Euro 5 lub rok produkcji od 2010 r. dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
—norma Euro V lub rok produkcji od 2008 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;
- 4) pojazdy samochodowe sklasyfikowane jako motocykle i pojazdy samochodowe inne w klasyfikacji pojazdów określonej w załączniku nr 6 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz.U. z 2022 r. poz. 1849);
- 5) pojazdy historyczne rozumiane zgodnie z definicją określoną w art. 2 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2277);
- 6) pojazdy specjalne rozumiane zgodnie z definicją określoną w art. 2 pkt 36 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w myśl załącznika nr 6 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2022 r. poz. 1849);
- 7) pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t zarejestrowane przed dniem 1 marca 2023 r., których właścicielami są osoby, które najpóźniej w dniu 1 stycznia 2023 r. ukończyły co najmniej 70 lat, prowadzone w trakcie wjazdu i poruszania się w obszarze SCT wyłącznie przez tychże właścicieli. |

Załącznik Nr 3 do Uchwały
Nr C/2707/22
Rady Miasta Krakowa
z dnia 23 listopada 2022 r.

Ustala się, że nalepka, o której mowa w § 5 ust. 1 niniejszej uchwały jest wydawana w sposób korespondencyjny. Wniosek o wydanie nalepki jest składany przy użyciu formularza on-line dostępnego na stronie jednostki wskazanej zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa lub stacjonarnie w punktach udostępnionych przez tę jednostkę. We wniosku o wydanie nalepki należy podać następujące dane dotyczące pojazdu samochodowego: numer rejestracyjny, rok produkcji pojazdu, rodzaj paliwa oraz dodatkowe informacje umożliwiające stwierdzenie prawa do objęcia wyłączeniami gminnymi:

- 1) dokument potwierdzający spełnianie przez pojazd normy emisji spalin Euro wyższej niż wynika to z roku produkcji, zgodny z wytycznymi, o których mowa w § 2 załącznika nr 9 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2022 r. poz. 1849);
- 2) dokument potwierdzający zaliczenie pojazdu do kategorii pojazdów historycznych, rozumianych zgodnie z definicją określoną w art. 2 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2277);
- 3) dokument potwierdzający zaliczenie pojazdu do kategorii pojazdów specjalnych, rozumianych zgodnie z definicją określoną w art. 2 pkt 36 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783), w myśl załącznika nr 6 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach;
- 4) dokument potwierdzający ukończenie co najmniej 70 lat najpóźniej w dniu 1 stycznia 2023 r. przez właściciela pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t zarejestrowanego przed dniem 1 marca 2023 r.;
- 5) skan lub kserokopię dowodu rejestracyjnego pojazdu.

W trakcie składania wniosku o wydanie nalepki uiszcza się opłatę, o której mowa w § 5 ust. 4 uchwały, lub załącza się potwierdzenie wcześniej dokonanej opłaty. Nalepka jest wysyłana na adres korespondencyjny wskazany we wniosku niezwłocznie, w terminie ustalonym z producentem nalepek.

Nalepka, o której mowa w § 5 ust. 3 uchwały, będzie wydawana nieodpłatnie na wniosek, po uprzednim uzyskaniu nalepki, o której mowa w § 5 ust. 1 uchwały, lub wraz z wnioskiem o jej wydanie.