



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 1 grudnia 2022 r.

Poz. 7884

UCHWAŁA NR XLIII/325/2022 RADY GMINY NIEDŹWIEDŹ

z dnia 24 listopada 2022 roku

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2021 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 731), oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) **Rada Gminy Niedźwiedź uchwala co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Niedźwiedź w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Podatek jest płatny przekazem na rachunek budżetu Gminy Niedźwiedź.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXIII/247/2021 Rady Gminy Niedźwiedź z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 06.12.2021 r. poz. 7215).

§ 4. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Niedźwiedź.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy Niedźwiedź

Zenon Dziedzic

Załącznik do uchwały Nr XLIII/325/2022
Rady Gminy Niedźwiedź
z dnia 24 listopada 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKI OKREŚLONE PRZEZ RADĘ GMINY W ZŁ.
1	2	3
1.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON (art. 8 pkt 1)	
1.1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	454
1.2.	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	625
1.3.	Powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	738
2.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON (art. 8 pkt 2)	
2.1	DWIE OSI	STAWKA
2.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	795
	Inny system zawieszenia osi	795
2.1.2	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	908
	Inny system zawieszenia osi	1038
2.1.3	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1038
	Inny system zawieszenia osi	1011
2.1.4	Nie mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1168
	Inny system zawieszenia osi	1872
2.2	TRZY OSI	STAWKA
2.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1137
	Inny system zawieszenia osi	1298
2.2.2	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1168
	Inny system zawieszenia osi	1044
2.2.3	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1194
	Inny system zawieszenia osi	1079
2.2.4	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1298
	Inny system zawieszenia osi	1276
2.2.5	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1556
	Inny system zawieszenia osi	2112
2.2.6	Nie mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1590
	Inny system zawieszenia osi	2336
2.3.	CZTERY OSI I WIĘCEJ	STAWKA
2.3.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1837
	Inny system zawieszenia osi	1994
2.3.2.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1915

	Inny system zawieszenia osi	2104
2.3.3.	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2026
	Inny system zawieszenia osi	2596
2.3.4.	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2596
	Inny system zawieszenia osi	3136
2.3.5.	Nie mniej niż 31 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2226
	Inny system zawieszenia osi	3136
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON (art. 8 pkt 3)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1464
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON (art. 8 pkt 4)	
4.1	DWIE OSIE	STAWKA
4.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1279
	Inny system zawieszenia osi	1445
4.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1408
	Inny system zawieszenia osi	1614
4.1.3	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1529
	Inny system zawieszenia osi	1786
4.1.4	Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2167
	Inny system zawieszenia osi	2109
4.1.5.	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1817
	Inny system zawieszenia osi	2855
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	STAWKA
4.2.1.	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2011
	Inny system zawieszenia osi	2109
4.2.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1947
	Inny system zawieszenia osi	2855
4.2.3.	Nie mniej niż 40 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2499
	Inny system zawieszenia osi	3136
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO (art. 8 pkt 5)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	519
+6.	PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNA LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO (art. 8 pkt 6)	
6.1.	JEDNA OŚ	STAWKA
6.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	591
	Inny system zawieszenia osi	534
6.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	

	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	631
	Inny system zawieszenia osi	697
6.1.3.	Nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	690
	Inny system zawieszenia osi	1025
6.1.4	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	705
	Inny system zawieszenia osi	892
6.2.	DWIE OSIE	STAWKA
6.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	567
	Inny system zawieszenia osi	681
6.2.2.	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1022
	Inny system zawieszenia osi	1216
6.2.3	Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1401
	Inny system zawieszenia osi	1658
6.2.4	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1227
	Inny system zawieszenia osi	1895
6.2.5	Nie mniej niż 38 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1752
	Inny system zawieszenia osi	2109
6.3	TRZY OSIE I WIĘCEJ	STAWKA
6.3.1.	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1136
	Inny system zawieszenia osi	1249
6.3.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1194
	Inny system zawieszenia osi	1307
6.3.3.	Nie mniej niż 38 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1249
	Inny system zawieszenia osi	1865
7.	AUTOBUSY - w zależności od liczby miejsc do siedzenia (art. 8 pkt 7)	
7.1.	- mniejszej niż 22 miejsca	1103
7.2.	- równej lub większej niż 22 miejsca	1499

Przewodniczący Rady Gminy Niedźwiedź

Zenon Dzedzic