



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 1 grudnia 2022 r.

Poz. 7920

### UCHWAŁA NR LI/504/2022 RADY MIEJSKIEJ W KĘTACH

z dnia 25 listopada 2022 roku

#### w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M. P. z 2022 r. poz. 731) Rada Miejska w Kętach uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się następującą wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawki podatku w zł
Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	<b>936,00</b>
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>1.092,00</b>
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	<b>1.380,00</b>

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Wyszczególnienie – liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawki podatku w zł	
	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Samochód ciężarowy o 2 osiach i DMC		
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton	<b>1.392,00</b>	<b>1.452,00</b>
Nie mniej niż 14 ton	<b>1.632,00</b>	<b>2.256,00</b>
Samochód ciężarowy o 3 osiach i DMC		
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 19 ton	<b>2.088,00</b>	<b>2.220,00</b>
Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 23 tony	<b>2.616,00</b>	<b>2.760,00</b>
Nie mniej niż 23 tony	<b>3.288,00</b>	<b>3.312,00</b>
Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej i DMC		
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton	<b>2.856,00</b>	<b>2.892,00</b>
Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	<b>3.300,00</b>	<b>3.600,00</b>
Nie mniej niż 29 ton	<b>3.636,00</b>	<b>3.756,00</b>

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawki podatku w zł
Do 7 ton	<b>1.500,00</b>

Powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	<b>1.644,00</b>
--------------------------------	-----------------

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Wyszczególnienie – liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Stawki podatku w zł	
	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton	<b>1.656,00</b>	<b>1.812,00</b>
Nie mniej niż 31 ton	<b>2.316,00</b>	<b>2.904,00</b>
Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i więcej i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	<b>2.472,00</b>	<b>2.832,00</b>
Nie mniej niż 40 ton	<b>2.832,00</b>	<b>3.756,00</b>

4) od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – **564,00 zł**;

5) od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

Wyszczególnienie – liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Stawki podatku w zł	
	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Przyczepy i naczepy o 1 osi i DMC		
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	<b>492,00</b>	<b>612,00</b>
Nie mniej niż 25 ton	<b>576,00</b>	<b>1.008,00</b>
Przyczepy i naczepy o 2 osiach i DMC		
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	<b>444,00</b>	<b>624,00</b>
Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	<b>1.104,00</b>	<b>1.500,00</b>
Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	<b>1.500,00</b>	<b>2.124,00</b>
Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	<b>1.560,00</b>	<b>2.136,00</b>
Nie mniej niż 38 ton	<b>2.052,00</b>	<b>2.760,00</b>
Przyczepy i naczepy o 3 osiach i więcej i DMC		
Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	<b>1.200,00</b>	<b>1.668,00</b>
Powyżej 36 ton	<b>1.872,00</b>	<b>2.520,00</b>

6) od autobusów:

Liczba miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy)	Stawki podatku w zł
Do 21 miejsc	<b>1.164,00</b>
Od 22 miejsc do 30 miejsc	<b>1.716,00</b>
Powyżej 30 miejsc	<b>2.316,00</b>

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Kęty.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXIV/254/2020 Rady Miejskiej w Kętach z dnia 27 listopada 2020 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Kętach

**Marek Nycz**