



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 2 grudnia 2022 r.

Poz. 8027

UCHWAŁA NR XLV/361/2022 RADY GMINY WIETRZYCHOWICE

z dnia 24 listopada 2022 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512), pkt 2 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 roku, poz. 731) Rada Gminy Wietrzychowice uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXXIV/268/2021 Rady Gminy Wietrzychowice z dnia 18 listopada 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 6643).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wietrzychowice.

§ 4. 1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi z dniem 1 stycznia 2023 roku.

PRZEWODNICZĄCA RADY GMINY

Ewa Wojcieszek

Załącznik do uchwały Nr XLV/361/2022
Rady Gminy Wietrzychowice
z dnia 24 listopada 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE: DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW / LICZBA MIEJSC / WYPOSAŻENIE / LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA OKREŚLONA PRZEZ RADĘ GMINY W ZŁ
1	2	3
1.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	611,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	830,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	986,00
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
2.1.	DWIE OSI	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.090,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.116,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.142,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.168,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.207,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.234,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.390,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.661,00
2.2.	TRZY OSI	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.324,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.396,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.468,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.537,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.609,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.681,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.753,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.817,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.895,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2.076,00

2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.012,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2.076,00
2.3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.675,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.739,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.921,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.946,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.024,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2.180,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.180,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3.218,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.180,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3.218,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)	
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.531,00
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.753,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.778,00
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.805,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.837,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.862,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.889,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.946,00
	inny system zawieszenia osi	2.502,00
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.986,00
	inny system zawieszenia osi	2.550,00
4.2.	TRZY OSIE	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.918,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2.272,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	

	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.051,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2.272,00
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.272,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3.238,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	389,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	428,00
	inny system zawieszenia osi jezdnej	467,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	493,00
	inny system zawieszenia osi jezdnej	584,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	571,00
	inny system zawieszenia osi jezdnej	792,00
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	636,00
	inny system zawieszenia osi jezdnej	792,00
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	520,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	584,00
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	986,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.142,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.194,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.714,00
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.252,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.714,00
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.531,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2.246,00
6.3.	TRZY OSIE	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	914,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.260,00
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za	1.013,00

	równoważne	
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.261,00
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.261,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1.693,00
7.	AUTOBUSY- w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)	
7.1.	mniejszej niż 22 miejsca	935,00
7.2.	równej lub większej niż 22 miejsca	1.129,00

PRZEWODNICZĄCA RADY GMINY

Ewa Wojcieszek