



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 5 grudnia 2022 r.

Poz. 8083

UCHWAŁA NR LVI/379/2022 RADY GMINY PORONIN

z dnia 24 listopada 2022 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U z 2022 r., poz. 559 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(t.j. Dz. U z 2022 r., poz. 1452 ze zm.) – **Rada Gminy Poronin** uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości jak w załączniku Nr 1 do uchwały.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XLIII/296/2021 Rady Gminy Poronin z dnia 25 listopada 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Poronin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Poronin

Adam Pawlikowski

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Załącznik do Uchwały Nr
LVI/379/2022 z dnia 24.11.2022 r.**1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu**

a.	powyżej 3.5 tony do 5.5 tony włącznie -	642 zł
b.	powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie	1 152 zł
c.	powyżej 9 ton - poniżej 12 ton-	1 279 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**2.1 DWIE OSIE**

2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 279 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 279 zł
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 408 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 408 zł
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 539 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 539 zł
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 539 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 539 zł

2.2 TRZY OSIE

2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 408 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 408 zł
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 539 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 539 zł
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 922 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 922 zł
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 050 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 050 zł
2.2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 111 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 111 zł
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 179 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 179 zł

2.3 CZTERY OSIE I WIĘCEJ

2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 433 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 433 zł
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 562 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 562 zł
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 562 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 562 zł

2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 688 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 794 zł
2.3.5	nie mniej niż 31 t i więcej	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 688 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 794 zł

3. CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

	- od 3,5 t i poniżej 12 t	1 279 zł
--	---------------------------	----------

4. CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

4.1 DWIE OSIE

4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 279 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 279 zł
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 408 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 408 zł
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 408 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 408 zł
4.1.4	nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 t	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 794 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 189 zł
4.1.5	36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 157 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 189 zł
4.1.6	powyżej 36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 157 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 296 zł

4.2 TRZY OSIE I WIĘCEJ

4.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 539 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 041 zł
4.2.1	36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 539 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 041 zł
4.2.3	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 794 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 041 zł
4.2.4	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 041 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 880 zł

5. PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	642 zł
-----	---------------------------	--------

6. PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

6.1 JEDNA OŚ

6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	642 zł
	- inny system zawieszenia osi	642 zł

6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 152 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 152 zł
6.1.3	nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 152 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 152 zł
6.1.4	powyżej 36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 538 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 538 zł
6.2	DWIE OSIE	
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 152 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 152 zł
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 152 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 152 zł
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 152 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 668 zł
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 152 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 794 zł
6.2.5	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 362 zł
	- inny system zawieszenia osi	2 014 zł
6.3	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 152 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 152 zł
6.3.2	36 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 152 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 152 zł
6.3.3	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 279 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 279 zł
6.3.4	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 279 zł
	- inny system zawieszenia osi	1 922 zł
7	AUTOBUSY	
7.1	mniej niż 22 miejsca do siedzenia	963 zł
7.2	równa lub wyższa niż 22 miejsca do siedzenia	1 251 zł