



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 6 grudnia 2022 r.

Poz. 8220

### UCHWAŁA NR LXVII/390/2022 RADY MIEJSKIEJ W BUKOWNIE

z dnia 1 grudnia 2022 roku

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.), art. 4 ust. 1, art. 13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1461), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.), **Rada Miejska uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Bukowno.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr L/295/2021 Rady Miejskiej w Bukownie z dnia 30 listopada 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do należnych podatków od 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Edmund Gmitruk**

Załącznik do uchwały Nr LXVII/390/2022  
Rady Miejskiej w Bukownie  
z dnia 1 grudnia 2022 r.

Lp.	Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów Liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka roczna w zł
<b>1.</b>	<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton/</b>	
<b>1.1.</b>	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>939,00</b>
<b>1.2.</b>	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>1 241,00</b>
<b>1.3.</b>	Powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	<b>1 560,00</b>
<b>2.</b>	<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE / samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton/</b>	
<b>2.1.</b>	<b>DWIE OSIE</b>	
<b>2.1.1.</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1 713,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2 463,00</b>
<b>2.1.2.</b>	<b>Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1 856,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2 527,00</b>
<b>2.1.3.</b>	<b>Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1 985,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2 588,00</b>
<b>2.1.4.</b>	<b>Nie mniej niż 15 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>2 063,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2 653,00</b>
<b>2.2.</b>	<b>TRZY OSIE</b>	
<b>2.2.1.</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1 920,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2 653,00</b>
<b>2.2.2.</b>	<b>Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1 985,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2 732,00</b>
<b>2.2.3.</b>	<b>Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>2 048,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2 809,00</b>
<b>2.2.4.</b>	<b>Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>2 139,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2 885,00</b>
<b>2.2.5.</b>	<b>Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>2 139,00</b>

	Inny system zawieszenia osi	2 881,00
<b>2.2.6.</b>	<b>Nie mniej niż 25 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 218,00
	Inny system zawieszenia osi	2 990,00
<b>2.3.</b>	<b>CZTERY OSIE i WIĘCEJ</b>	
<b>2.3.1</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 218,00
	Inny system zawieszenia osi	2 990,00
<b>2.3.2.</b>	<b>Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 292,00
	Inny system zawieszenia osi	3 002,00
<b>2.3.3.</b>	<b>Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 370,00
	Inny system zawieszenia osi	3 002,00
<b>2.3.4.</b>	<b>Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 435,00
	Inny system zawieszenia osi	3 542,00
<b>2.3.5.</b>	<b>Nie mniej niż 31 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 488,00
	Inny system zawieszenia osi	3 620,00
<b>3.</b>	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE /przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12ton/</b>	
<b>3.1.</b>	<b>Od 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>	1 933,00
<b>4.</b>	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE /przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton/</b>	
<b>4.1.</b>	<b>DWIE OSIE</b>	
<b>4.1.1.</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 870,00
	Inny system zawieszenia osi	2 471,00
<b>4.1.2.</b>	<b>Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 933,00
	Inny system zawieszenia osi	2 553,00
<b>4.1.3.</b>	<b>Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 998,00
	Inny system zawieszenia osi	2 642,00
<b>4.1.4.</b>	<b>Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 074,00
	Inny system zawieszenia osi	2 820,00
<b>4.1.5.</b>	<b>Powyżej 36 ton</b>	

	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 164,00
	Inny system zawieszenia osi	2 820,00
<b>4.2.</b>	<b>TRZY OSIE i WIĘCEJ</b>	
<b>4.2.1.</b>	<b>Od 12 ton do 36 ton włącznie</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 164,00
	Inny system zawieszenia osi	2 706,00
<b>4.2.2.</b>	<b>Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 242,00
	Inny system zawieszenia osi	2 771,00
<b>4.2.3.</b>	<b>Nie mniej niż 40 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 553,00
	Inny system zawieszenia osi	3 617,00
<b>5.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/</b>	
<b>5.1.</b>	<b>Od 7 ton i poniżej 12 ton</b>	953,00
<b>6.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY /przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/</b>	
<b>6.1.</b>	<b>JEDNA OŚ</b>	
<b>6.1.1.</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	953,00
	Inny system zawieszenia osi	1 429,00
<b>6.1.2.</b>	<b>Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 030,00
	Inny system zawieszenia osi	1 495,00
<b>6.1.3.</b>	<b>Nie mniej niż 25 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 094,00
	Inny system zawieszenia osi	1 560,00
<b>6.2.</b>	<b>DWIE OSIE</b>	
<b>6.2.1.</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 094,00
	Inny system zawieszenia osi	1 560,00
<b>6.2.2.</b>	<b>Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 199,00
	Inny system zawieszenia osi	1 674,00
<b>6.2.3.</b>	<b>Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 315,00
	Inny system zawieszenia osi	1 934,00
<b>6.2.4.</b>	<b>Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	

	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1 340,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1 934,00</b>
<b>6.2.5.</b>	<b>Nie mniej niż 38 ton i powyżej</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1 727,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2 515,00</b>
<b>6.3.</b>	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	
<b>6.3.1.</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1 431,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1 884,00</b>
<b>6.3.2.</b>	<b>Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1 495,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1 947,00</b>
<b>6.3.3.</b>	<b>Nie mniej niż 38 ton i powyżej</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1 573,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2 102,00</b>
<b>7.</b>	<b>AUTOBUSY - liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</b>	
<b>7.1.</b>	Mniej niż 22 miejsc	<b>2 102,00</b>
<b>7.2.</b>	Równa lub wyższa niż 22 miejsc	<b>2 370,00</b>