



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 6 grudnia 2022 r.

Poz. 8405

UCHWAŁA NR LIX/435/2022 RADY MIEJSKIEJ W ZAKLICZYNIE

z dnia 29 listopada 2022 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. Z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, z późn. zm.), **Rada Miejska w Zakliczynie uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Zakliczyn:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) posiadającego urządzenia służące do ochrony środowiska:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) dla samochodu wyprodukowanego:	
		w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
1.	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	372	339
2.	powyżej 5,5 do 7,5 włącznie	515	469
3.	powyżej 7,5 do 9,0 włącznie	613	549
4.	powyżej 9,0 i poniżej 12,0	703	636

b) nie posiadającego urządzeń służących do ochrony środowiska:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) dla samochodu wyprodukowanego:	
		w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
1.	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	492	422
2.	powyżej 5,5 do 7,5 włącznie	647	579
3.	powyżej 7,5 do 9,0 włącznie	801	686
4.	powyżej 9,0 i poniżej 12,0	915	795

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w	Stawka podatku (w złotych)
-----	---	----------------------------

	tonach)		oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie				
1.	12	14	1178	1471
2.	14	15	1361	1704
3.	15		1550	1939
Trzy osie				
4.	12	19	1412	1768
5.	19	23	1504	1881
6.	23	25	1601	2002
7.	25		1692	2116
Cztery osie i więcej				
8.	12	25	1504	1881
9.	25	27	1601	2002
10.	27	29	1692	2116
11.	29	31	2116	3156
12.	31		2116	3156

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) posiadającego urządzenia służące do ochrony środowiska:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) od ciągnika siodłowego i balastowego wyprodukowanego:	
		w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
1.	od 3,5 do 7,5 włącznie	749	682
2.	powyżej 7,5 i poniżej 12	990	847

b) nie posiadającego urządzeń służących do ochrony środowiska:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) od ciągnika siodłowego i balastowego wyprodukowanego:	
		w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
1.	od 3,5 do 7,5 włącznie	990	847
2.	powyżej 7,5 i poniżej 12	1178	1058

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie				
1.	12	18	1128	1412
2.	18	25	1223	1527
3.	25	31	1412	1768
4.	31		1768	2493
Trzy osie i więcej				
5.	12	36	1601	2213

6.	36	40	1692	2142
7.	40		2142	3281

- 5) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) od przyczepy i naczepy wyprodukowanej:	
	nie mniej niż	mniej niż	w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
1.	7	12	492	350

- 6) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś				
1.	12	18	281	350
2.	18	25	372	469
3.	25		469	715
Dwie osie				
4.	12	28	281	400
5.	28	33	772	1092
6.	33	38	1128	1659
7.	38		1428	2190
Trzy osie i więcej				
8.	12	38	869	1178
9.	38		1178	1647

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) posiadającego urządzenia służące do ochrony środowiska:

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych) od autobusu wyprodukowanego:	
		w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
1.	mniejsza niż 22 miejsca	659	590
2.	równa lub większa niż 22 miejsca i mniej niż 30 miejsc	941	847
3.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1223	1104

- b) nie posiadającego urządzeń służących do ochrony środowiska:

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych) od autobusu wyprodukowanego:	
		w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
1.	mniejsza niż 22 miejsca	858	738
2.	równa lub większa niż 22 miejsca i mniej niż 30 miejsc	1229	1058
3.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1601	1379

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLV/321/2021 Rady Miejskiej w Zakliczynie z dnia 26 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Zakliczyn.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Anna Moj