



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 8 grudnia 2022 r.

Poz. 8554

UCHWAŁA NR L/445/22 RADY GMINY GORLICE

z dnia 28 listopada 2022 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych na terenie gminy Gorlice

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt. 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) i art.10 ust 1i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) Rada Gminy Gorlice uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gorlice w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr X/102/15 Rady Gminy Gorlice z dnia 28 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Gorlice.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca Wójtowi Gminy Gorlice.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2023 roku.

2. Uchwałę podaje do wiadomości mieszkańców Gminy Gorlice przez ogłoszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz sołectwach.

Przewodniczący Rady Gminy

Mieczysław Skowron

**Załącznik
do Uchwały Nr L/ 445/22
Rady Gminy Gorlice
z dnia 28 listopada 2022 r.**

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- 1/. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

	Stawka określona przez Radę gminy (w złotych)
powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	671
powyżej 5,5t do 9t włącznie	839
powyżej 9t- poniżej 12t	1 118

- 2/. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawki podatku od środków transportowych (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
		Określona przez Radę Gminy	Określona przez Radę Gminy
Dwie osie			
12	13	1 063	1 118
13	14	1 118	1 174
14	15	1 174	1 230
15		1 230	1 476
Trzy osie			
12	17	1 230	1 398
17	19	1 286	1 454
19	21	1 342	1 510
21	23	1 398	1 566
23	25	1 454	1 845
25		1 510	1 845
Cztery osie i więcej			
12	25	1 510	1 789
25	27	1 566	1 845
27	29	1 622	1 935
29	31	1 935	2 862
31		1 935	2 862

3/. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 ton i poniżej 12 ton - **1 063 zł.**

4/. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku od środków transportowych(w złotych)	
Nie mniej niż / * powyżej	Mniej niż / włącznie*	Oś jedna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
		Określona przez Radę Gminy	Określona przez Radę Gminy
Dwie osie			
12	18	1 174	1 398
18	25	1 286	1 510
25	31	1 398	1 622
31	36*	1 655	2 270
36*		1 655	2 270
Trzy osie i więcej			
12	36*	1 733	2 013
36*	40	1 845	2 069
40		2 013	2 974

5/. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **448 zł.**

6/. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów :ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku od środków transportowych (w złotych)	
Nie mniej niż/ powyżej*	Mniej niż / włącznie*	Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
		Określona przez Radę Gminy	Określona przez Radę Gminy
Jedna oś			
12	18	504	559
18	25	559	615
25		615	727
Dwie osie			
12	28	727	783
28	33	783	1 018
33	36*	1 018	1 521
36*	38	1 286	1 521
38		1 364	1 990
Trzy osie i więcej			
12	36*	1 007	1 130
36*	38	1 063	1 230
38		1 130	1 510

7/. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 286 zł**,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1 622 zł**.

8/. dla pojazdów określonych w pkt. 1,5,7 wyprodukowanych po 1.01.2003 r. stawki podatku zmniejszają się i określa ich wysokość:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5 ton włącznie – **615 zł** ,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **783 zł** ,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1 063 zł** .
- 2) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – **336 zł**
- 3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 174 zł** ,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1 510 zł**