



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 9 grudnia 2022 r.

Poz. 8632

### UCHWAŁA NR XXXVII/268/2022 RADY GMINY IGOŁOMIA-WAWRZEŃCZYCE

z dnia 30 listopada 2022 roku

#### **w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) - **Rada Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce uchwala co następuje:**

- § 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.
- § 2. Traci moc uchwała Nr XXIX/211/2021 Rady Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce z dnia 23.11.2021 r.
- § 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

**Stefan Nawrot**

Załącznik do uchwały Nr XXXVII/268/2022  
Rady Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce  
z dnia 30 listopada 2022 r.

Lp.	Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdu liczba osi / rodzaj zawieszenia	Stawka na cały rok	Rata
1.	2.	3.	4.
<b>1.</b>	<b>Samochody ciężarowe</b> o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton		
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	744,00	372,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1296,00	648,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1560,00	780,00
<b>2.</b>	<b>Samochody ciężarowe</b> o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton		
2.1.	<b>Dwie osie</b>		
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1740,00	870,00
	inny system zawieszenia osi	1740,00	870,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1944,00	972,00
	inny system zawieszenia osi	2748,00	1374,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2172,00	1086,00
	inny system zawieszenia osi	2928,00	1464,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2424,00	1212,00
	inny system zawieszenia osi	3252,00	1626,00
2.2.	<b>Trzy osie</b>		
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2424,00	1212,00
	inny system zawieszenia osi	3036,00	1518,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2580,00	1290,00
	inny system zawieszenia osi	3168,00	1584,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2724,00	1362,00
	inny system zawieszenia osi	3324,00	1662,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2832,00	1416,00
	inny system zawieszenia osi	3480,00	1740,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2916,00	1458,00

	inny system zawieszenia osi	3624,00	1812,00
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton .		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3036,00	1518,00
	inny system zawieszenia osi	3708,00	1854,00
2.3.	<b>Cztery osie i więcej</b>		
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3036,00	1518,00
	inny system zawieszenia osi	3708,00	1854,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3168,00	1584,00
	inny system zawieszenia osi	3708,00	1854,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3324,00	1662,00
	inny system zawieszenia osi	3708,00	1854,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3480,00	1740,00
	inny system zawieszenia osi	3708,00	1854,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3636,00	1818,00
	inny system zawieszenia osi	3480,00	1740,00
<b>3.</b>	<b>Ciągniki siodłowe lub balastowe</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2112,00	1056,00
<b>4.</b>	<b>Ciągniki siodłowe lub balastowe</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton		
4.1.	<b>Dwie osie</b>		
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2304,00	1152,00
	inny system zawieszenia osi	2616,00	1308,00
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2520,00	1260,00
	inny system zawieszenia osi	2712,00	1356,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2712,00	1356,00
	inny system zawieszenia osi	2808,00	1404,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2844,00	1422,00
	inny system zawieszenia osi	2856,00	1428,00
4.1.5.	powyżej 36 ton		

	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2052,00	1026,00
	inny system zawieszenia osi	3480,00	1740,00
4.2.	<b>Trzy osie i więcej</b>		
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2844,00	1422,00
	inny system zawieszenia osi	2856,00	1428,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3324,00	1662,00
	inny system zawieszenia osi	3708,00	1854,00
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3636,00	1818,00
	inny system zawieszenia osi	3708,00	1854,00
5.	<b>Przyczepy i naczepy,</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	696,00	348,00
6.	<b>Przyczepy i naczepy,</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
6.1.	<b>Jedna oś</b>		
6.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	696,00	348,00
	inny system zawieszenia osi	924,00	462,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	924,00	462,00
	inny system zawieszenia osi	1380,00	690,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1164,00	582,00
	inny system zawieszenia osi	1848,00	924,00
6.2.	<b>Dwie osie</b>		
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1164,00	582,00
	inny system zawieszenia osi	1848,00	924,00
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1848,00	924,00
	inny system zawieszenia osi	1992,00	996,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2088,00	1044,00
	inny system zawieszenia osi	2256,00	1128,00

6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2676,00	1338,00
	inny system zawieszenia osi	2796,00	1398,00
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2796,00	1398,00
	Inny system zawieszenia osi	2856,00	1428,00
6.3.	<b>Trzy osie i więcej</b>		
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1848,00	924,00
	inny system zawieszenia osi	2256,00	1128,00
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2544,00	1272,00
	inny system zawieszenia osi	2832,00	1416,00
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton		
	Os jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1692,00	846,00
	inny system zawieszenia osi	2832,00	1416,00
7.	<b>Autobusy – liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</b>		
7.1.	mniej niż 22 miejsca	2112,00	1056,00
7.2.	równa lub wyższa niż 22 miejsca	2844,00	1422,00