



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 12 grudnia 2022 r.

Poz. 8708

UCHWAŁA NR XLIII/356/2022 RADY GMINY SZCZUROWA

z dnia 9 grudnia 2022 roku

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Szczurowa.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art.10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.)

Rada Gminy Szczurowa uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek, podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Szczurowa jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXXII/276/2021 Rady Gminy Szczurowa z dnia 10 grudnia 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Szczurowa.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szczurowa.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w tym Dzienniku z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Łukasz Kozak

Załącznik do uchwały Nr XLIII/356/2022
Rady Gminy Szczurowa
z dnia 9 grudnia 2022 r.

STAWKI PODATKOWE OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH na 2023 rok

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW /LICZBA OSI/ RODZAJ ZAWIESZENIA	Stawka na 2023 r.
1	2	
1.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	713 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	999 zł
1.3.	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1 309 zł
2.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
2.1.	DWIE OSI	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 455 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 490 zł
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 525 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 562 zł
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 601 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 633 zł
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 819 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 198 zł
2.2.	TRZY OSI	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 999 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 088 zł
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 183 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 273 zł
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 362 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 451 zł
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 541 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 637 zł
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 541 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 773 zł
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 725 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 816 zł
2.3.	CZTERY OSI I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 541 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 637 zł
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 862 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 816 zł
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	

	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 855 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 905 zł
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 907 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 895 zł
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 907 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 895 zł
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2 134 zł
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 362 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 400 zł
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 434 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 473 zł
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 434 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 473 zł
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 617 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 012 zł
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 617 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 012 zł
4.2.2.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 028 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 895 zł
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	382 zł
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
6.1.	JEDNA Oś	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	400 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	438 zł
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	473 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	560 zł
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	560 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	988 zł
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	512 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	547 zł
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 090 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 493 zł
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 545 zł

	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 266 zł
6.2.4.	nie mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 183 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 988 zł
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 545 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 658 zł
6.3.2.	nie mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 738 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 253 zł
7.	AUTOBUSY w zależności od liczny miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: (art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
7.1.	mniej niż 22 miejsca - poza miejscem kierowcy	1 441 zł
7.2.	równa lub wyższa niż 22 miejsca - poza miejscem kierowcy	1 414 zł

Przewodniczący Rady Gminy

Łukasz Kozak