



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 13 grudnia 2022 r.

Poz. 8740

### UCHWAŁA NR 403/XLIII/2022 RADY GMINY W ŁOSOSINIE DOLNEJ

z dnia 8 grudnia 2022 roku

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie **art. 18 ust. 2 pkt. 8**, **art. 40 ust. 1**, **art. 41 ust. 1** i **art. 42** ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561.) **art. 10** ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1512, M. P. z 2022 r. poz. 731.) **art. 4 ust. 1** i **art. 13 pkt 2** ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U z 2019 r. poz. 1461.) **pkt 2** Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M. P. z 2022 r. poz. 731.) Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M. P. z 2022 r. poz. 1001.) oraz po zasięgnięciu opinii komisji Rady Gminy w Łososinie Dolnej,

Rada Gminy w Łososinie Dolnej  
uchwala, co następuje :

- § 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w brzmieniu jak załącznik.
- § 2.** Wpłaty podatku od środków transportowych dokonać należy w kasie Urzędu Gminy w Łososinie Dolnej lub na rachunek bankowy Urzędu Gminy w Łososinie Dolnej **Nr 63 8818 0009 2001 0000 0039 0001** w dwóch równych ratach, w terminie do dnia 15 lutego i do dnia 15 września .
- § 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łososina Dolna.
- § 4.** Traci moc uchwała Nr 296/XXXI/2021 Rady Gminy w Łososinie Dolnej z dnia 11 grudnia 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 7765.).
- § 5. 1.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia i ma zastosowanie **do podatku należnego od 1 stycznia 2023 roku.**
2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i tablicach ogłoszeń we wszystkich jednostkach pomocniczych (sołectwach Gminy).

Przewodniczący Rady

**mgr inż. Jerzy Schneider**

Załącznik do uchwały Nr 403/XLIII/2022  
Rady Gminy w Łososinie Dolnej  
z dnia 8 grudnia 2022 r.

<b>Lp.</b>	<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach /rodzaj zawieszenia</b>	<b>Stawkaokreślona przez Radę Gminy w złotych</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1.	<b>Samochody ciężarowe/art. 8 pkt.1/</b>	
1.1	a/powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	<b>285,09</b>
1.2	b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>409,19</b>
1.3	c/ powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	<b>434,90</b>
2.	<b>Samochody ciężarowe / art. 8 pkt.2/</b>	
2.1	<b>dwie osie</b>	
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna/ osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>571,30</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>571,30</b>
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>583,60</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>583,60</b>
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>707,69</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>782,60</b>
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>782,60</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1675,88</b>
<b>2.2 trzy osie</b>		
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1043,09</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1043,09</b>
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1118,00</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1118,00</b>
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1118,00</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1118,00</b>
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1242,10</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1427,69</b>
2.2.5	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1427,69</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>2110,78</b>
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1427,69</b>

	inny system zawieszenia osi jezdnych	2049,29
<b>2.3 cztery osie i więcej</b>		
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1366,20
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1366,20
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1366,20
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1490,29
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1490,29
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2358,98
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2358,98
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3228,78
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2297,49
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3178,47
3.	<b>Ciągnik siodłowy lub balastowy / art. 8 pkt.3/</b>	
3.1	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	744,59
	<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/</b>	<b>Stawka określona przez Radę Gminy w złotych</b>
4.	<b>Ciągnik siodłowy lub balastowy / art. 8 pkt.4/</b>	
<b>4.1 dwie osie</b>		
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1303,59
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1303,59
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1427,69
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1427,69
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1614,39
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1614,39
4.1.4	nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1986,69
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2545,69
4.1.5	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1716,13
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2511,03
<b>4.2 trzy osie i więcej</b>		
4.2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1738,49
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2483,08

4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1738,49
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2483,08
4.2.3	nie mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2110,78
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3352,88
5.	<b>Przyczepy i naczepy / art. 8 pkt.5/</b>	
5.1	Od 7 ton i poniżej 12 ton	372,29
	<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach/</b>	<b>Stawki określone przez Radę Gminy w złotych</b>
6.	<b>Przyczepy i naczepy / art. 8 pkt.6/</b>	
<b>6.1 jedna oś</b>		
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	372,29
	inny system zawieszenia osi jezdnych	372,29
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	372,29
	inny system zawieszenia osi jezdnych	496,39
6.1.3	nie mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	559,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	733,41
<b>6.2 dwie osie</b>		
6.2.1	nie mniej niż 12 tony i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	285,09
	inny system zawieszenia osi jezdnych	409,19
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	794,90
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1118,00
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1118,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1738,49
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1118,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1738,49
6.2.5	nie mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1403,09
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2110,78
<b>6.3 trzy osie i więcej</b>		
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	894,40
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1242,10
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	

	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>880,98</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1242,10</b>
6.3.3	nie mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1144,83</b>
	inny system zawieszenia osi jezdnych	<b>1675,88</b>
7.	<b>Autobusy / liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy / art. 8 pkt.7/</b>	
7.1	mniej niż 22 miejsca	<b>559,00</b>
7.2	równa lub wyższa niż 22 miejsca	<b>1055,39</b>

Przewodniczący Rady

**mgr inż. Jerzy Schneider**