



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 23 listopada 2023 r.

Poz. 7589

UCHWAŁA NR L/560/2023 RADY GMINY NOWY TARG

z dnia 15 listopada 2023 roku

w sprawie: określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 40 z późn. zm.) i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz.70 z późn. zm.) **Rada Gminy Nowy Targ uchwala** co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXVI/413/2022 Rady Gminy Nowy Targ z dnia 27 października 2022r., w sprawie: określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Gminy Nowy Targ

inż. Stanisław Buła

Załącznik do uchwały Nr L/560/2023
Rady Gminy Nowy Targ
z dnia 15 listopada 2023 r.

Stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ wynoszą rocznie.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawka podatku od 1 pojazdu w zł
1.	2.	3.
1.1	Samochód ciężarowy o DMC:	
1.1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	630,00
1.1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1100,00
1.1.3	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1300,00

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
2.1	DWIE OSIE		
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1630,00	1630,00
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1630,00	1630,00
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1630,00	1630,00
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	1800,00	2000,00
2.2	TRZY OSIE		
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1800,00	1820,00
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1800,00	1820,00
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	2340,00	2400,00
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	2340,00	2400,00
2.2.5	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	2400,00	2500,00
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	2400,00	2500,00
2.3	CZTERY OSIE i więcej		
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2200,00	2400,00
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2250,00	2450,00
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2500,00	2600,00
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2650,00	3100,00
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	2650,00	3100,00

3. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu	Stawka podatku w złotych
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1300,00

4. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów, liczba osi, rodzaj zawieszenia	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
4.1	DWIE OSIE		

4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1520,00	1560,00
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1620,00	1700,00
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1800,00	1850,00
4.1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	2040,00	2500,00
4.1.5	powyżej 36 ton	2150,00	2650,00
4.2	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
4.2.1	nie mniej niż 12 ton i 36 ton włącznie	1750,00	2300,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	1840,00	2440,00
4.2.3	nie mniej niż 40 ton	2550,00	3100,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu	Stawka podatku w złotych
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	800,00

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

L p	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu, liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
6.1	JEDNA OŚ		
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	700,00	750,00
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	770,00	800,00
6.1.3	nie mniej niż 25 tony do 36 ton włącznie	900,00	1000,00
6.1.4	powyżej 36 ton	980,00	1060,00
6.2	DWIE OSIE		
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	950,00	1050,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	1150,00	1450,00
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	1450,00	1950,00
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1450,00	1950,00
6.2.5	nie mniej niż 38 ton	1850,00	2350,00
6.3	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1200,00	1550,00
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1250,00	1650,00
6.3.3	nie mniej niż 38 ton	1550,00	2000,00

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

L p	Liczba miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy	stawka w podatku w zł
7.1	mniejszej niż 22 miejsca	950,00
7.2	równiej lub wyższej niż 22 miejsca	1830,00

Przewodniczący Rady Gminy Nowy Targ

inż. Stanisław Buła