



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 1 grudnia 2023 r.

Poz. 7777

UCHWAŁA NR LXV/640/2023 RADY MIEJSKIEJ W KĘTACH

z dnia 24 listopada 2023 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M. P. z 2023 r. poz. 774) Rada Miejska w Kętach uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następującą wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | Stawki podatku w zł |
|--------------------------------------|---------------------|
| Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 1.044,00 |
| Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.224,00 |
| Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.548,00 |

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Wyszczególnienie – liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) | Stawki podatku w zł | |
|---|---|---------------------------------------|
| | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Samochód ciężarowy o 2 osiach i DMC | | |
| Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton | 1.560,00 | 1.632,00 |
| Nie mniej niż 14 ton | 1.824,00 | 2.532,00 |
| Samochód ciężarowy o 3 osiach i DMC | | |
| Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 19 ton | 2.340,00 | 2.484,00 |
| Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 23 tony | 2.928,00 | 3.096,00 |
| Nie mniej niż 23 tony | 3.684,00 | 3.708,00 |
| Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej i DMC | | |
| Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton | 3.204,00 | 3.240,00 |
| Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton | 3.696,00 | 4.032,00 |
| Nie mniej niż 29 ton | 4.068,00 | 4.212,00 |

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | Stawki podatku w zł |
|--------------------------------------|---------------------|
| Do 7 ton | 1.680,00 |

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| Powyżej 7 ton i poniżej 12 ton | 1.836,00 |
|--------------------------------|-----------------|

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

| Wyszczególnienie – liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa | Stawki podatku w zł | |
|---|---|---------------------------------------|
| | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa | | |
| Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton | 1.860,00 | 2.028,00 |
| Nie mniej niż 31 ton | 2.592,00 | 3.252,00 |
| Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i więcej i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa | | |
| Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton | 2.772,00 | 3.168,00 |
| Nie mniej niż 40 ton | 3.168,00 | 4.212,00 |

4) od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – **636,00 zł**;

5) od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

| Wyszczególnienie – liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy | Stawki podatku w zł | |
|--|---|---------------------------------------|
| | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Przyczepy i naczepy o 1 osi i DMC | | |
| Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton | 552,00 | 684,00 |
| Nie mniej niż 25 ton | 648,00 | 1.128,00 |
| Przyczepy i naczepy o 2 osiach i DMC | | |
| Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton | 492,00 | 696,00 |
| Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony | 1.236,00 | 1.680,00 |
| Nie mniej niż 33 tony do 36 ton łącznie | 1.680,00 | 2.376,00 |
| Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton | 1.752,00 | 2.388,00 |
| Nie mniej niż 38 ton | 2.304,00 | 3.096,00 |
| Przyczepy i naczepy o 3 osiach i więcej i DMC | | |
| Nie mniej niż 12 ton do 36 ton łącznie | 1.344,00 | 1.872,00 |
| Powyżej 36 ton | 2.100,00 | 2.820,00 |

6) od autobusów:

| Liczba miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy) | Stawki podatku w zł |
|---|---------------------|
| Do 21 miejsc | 1.308,00 |
| Od 22 miejsc do 30 miejsc | 1.920,00 |
| Powyżej 30 miejsc | 2.592,00 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Kęty.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LI/504/2022 Rady Miejskiej w Kętach z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Kętach

Marek Nycz