



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 1 grudnia 2023 r.

Poz. 7840

UCHWAŁA NR LXII/535/23 RADY GMINY GORLICE

z dnia 22 listopada 2023 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych na terenie gminy Gorlice.

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt. 8 , ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) i art.10 ust 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. z 2023 r. poz.70) Rada Gminy Gorlice uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gorlice w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr L/445/22 Rady Gminy Gorlice z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Gorlice.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca Wójtowi Gminy Gorlice .

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2024 roku .

2. Uchwałę podaje do wiadomości mieszkańców Gminy Gorlice przez ogłoszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz sołectwach .

Przewodniczący Rady Gminy

Mieczysław Skowron

Załącznik
do Uchwały Nr LXII/535/23
Rady Gminy Gorlice
z dnia 22 listopada 2023 r.

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

1/. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony
i poniżej 12 ton :

	Stawka określona przez Radę gminy (w złotych)
powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	716
powyżej 5,5t do 9t włącznie	894
powyżej 9t- poniżej 12t	1 192

2/. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawki podatku od środków transportowych (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
		Określona przez Radę Gminy	Określona przez Radę Gminy
Dwie osie			
12	13	1 134	1 192
13	14	1 192	1 252
14	15	1 252	1 312
15		1 312	1 574
Trzy osie			
12	17	1 312	1 490
17	19	1 370	1 550
19	21	1 430	1 610
21	23	1 490	1 670
23	25	1 550	1 968
25		1 610	1 968
Cztery osie i więcej			
12	25	1 610	1 906
25	27	1 670	1 966
27	29	1 730	2 062
29	31	2 062	3 050
31		2 062	3 050

3/. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1 134 zł.

4/. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku od środków transportowych (w złotych)	
Nie mniej niż / * powyżej	Mniej niż / włącznie*	Oś jedna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
		Określona przez Radę Gminy	Określona przez Radę Gminy
Dwie osie			
12	18	1 252	1 490
18	25	1 370	1 610
25	31	1 490	1 730
31	36*	1 764	2 420
36*		1 764	2 420
Trzy osie i więcej			
12	36*	1 848	2 146
36*	40	1 966	2 206
40		2 146	3 170

5/. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 478 zł.

6/. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów :ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku od środków transportowych (w złotych)	
Nie mniej niż/ powyżej*	Mniej niż / włącznie*	Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
		Określona przez Radę Gminy	Określona przez Radę Gminy
Jedna oś			
12	18	538	596
18	25	596	656
25		656	774
Dwie osie			
12	28	774	834
28	33	834	1 086
33	36*	1 086	1 622
36*	38	1 370	1 622
38		1 454	2 122
Trzy osie i więcej			
12	36*	1 074	1 204
36*	38	1 134	1 312
38		1 204	1 610

7/. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 370 zł**,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1 730 zł**.

8/. dla pojazdów określonych w pkt. 1,5,7 wyprodukowanych po 1.01.2003 r. stawki podatku zmniejszają się i określa ich wysokość:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5 ton włącznie – **656 zł** ,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **834 zł** ,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1 134 zł** .
- 2) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – **358 zł**
- 3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 252 zł** ,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1 610 zł**.