



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 1 grudnia 2023 r.

Poz. 7883

UCHWAŁA NR LV/405/2023 RADY GMINY NIEDŹWIEDŹ

z dnia 29 listopada 2023 roku

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2023 r. poz. 40 z póź. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. opodatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2023 r. poz. 70 z póź. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P.2023.1132), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie: wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 r. (M.P.2023.774), oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych Dz.U. z 2019r. poz. 1461) **Rada Gminy Niedźwiedź, uchwala się co następuje :**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Niedźwiedź w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Podatek jest płatny przekazem na rachunek budżetu Gminy Niedźwiedź.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLIII/325/2022 Rady Gminy w Niedźwiedziu z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 01.12.2022 r. poz. 7884).

§ 4. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Niedźwiedź.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Gminy Niedźwiedź

Zenon Dziedzic

Załącznik do uchwały Nr LV/405/2023
Rady Gminy Niedźwiedź
z dnia 29 listopada 2023 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKI OKREŚLONE PRZEZ RADĘ GMINY W ZŁ.
1	2	3
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON (ART.8 pkt 1)	
1.1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	499
1.2.	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	688
1.3.	Powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	812
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON (ART.8 pkt 2)	
2.1	DWIE OSI	STAWKA
2.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	875
	Inny system zawieszenia osi	875
2.1.2	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	999
	Inny system zawieszenia osi	1142
2.1.3	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1142
	Inny system zawieszenia osi	1142
2.1.4	Nie mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1285
	Inny system zawieszenia osi	2059
2.2	TRZY OSI	STAWKA
2.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1251
	Inny system zawieszenia osi	1428
2.2.2	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1285
	Inny system zawieszenia osi	1285
2.2.3	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1313
	Inny system zawieszenia osi	1313
2.2.4	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1428
	Inny system zawieszenia osi	1428
2.2.5	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1712
	Inny system zawieszenia osi	2323
2.2.6	Nie mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1749

	Inny system zawieszenia osi	2570
2.3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	STAWKA
2.3.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2021
	Inny system zawieszenia osi	2193
2.3.2.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2107
	Inny system zawieszenia osi	2314
2.3.3.	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2229
	Inny system zawieszenia osi	2857
2.3.4.	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2449
	Inny system zawieszenia osi	3450
2.3.5.	Nie mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2449
	Inny system zawieszenia osi	3450
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON. (art. 8 pkt 3)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1610
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON (art.8 pkt 4)	
4.1.	DWIE OSIE	STAWKA
4.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1407
	Inny system zawieszenia osi	1590
4.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1549
	Inny system zawieszenia osi	1776
4.1.3.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1682
	Inny system zawieszenia osi	1965
4.1.4.	Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2384
	Inny system zawieszenia osi	2384
4.1.5.	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2180
	Inny system zawieszenia osi	3141
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	STAWKA
4.2.1.	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2212
	Inny system zawieszenia osi	2320
4.2.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2142

	Inny system zawieszenia osi	3141
4.2.3.	Nie mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2749
	Inny system zawieszenia osi	3450
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY , KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO (art.8 pkt 5)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	571
+6.	PRZYCZEPY I NACZEPY , KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON , Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO (art.8 pkt 6)	
6.1.	JEDNA OŚ	STAWKA
6.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	650
	Inny system zawieszenia osi	650
6.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	694
	Inny system zawieszenia osi	767
6.1.3.	Nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	759
	Inny system zawieszenia osi	1128
6.1.4	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	776
	Inny system zawieszenia osi	981
6.2.	DWIE OSIE	STAWKA
6.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	624
	Inny system zawieszenia osi	749
6.2.2.	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1124
	Inny system zawieszenia osi	1338
6.2.3	Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1541
	Inny system zawieszenia osi	1824
6.2.4	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1350
	Inny system zawieszenia osi	2085
6.2.5	Nie mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1927
	Inny system zawieszenia osi	2320
6.3	TRZY OSIE I WIĘCEJ	STAWKA
6.3.1.	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1250
	Inny system zawieszenia osi	1374
6.3.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	

	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1313
	Inny system zawieszenia osi	1438
6.3.3.	Nie mniej niż 38 ton	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1374
	Inny system zawieszenia osi	2052
7.	AUTOBUSY - w zależności od liczby miejsc do siedzenia (art.8 pkt 7)	
7.1.	- mniejszej niż 22 miejsca	1213
7.2.	- równej lub większej niż 22 miejsca	1649

Przewodniczący Rady Gminy Niedźwiedź

Zenon Dziedzic