



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 7 grudnia 2023 r.

Poz. 8288

UCHWAŁA NR XLVI/330/2023 RADY GMINY IGOŁOMIA-WAWRZEŃCZYCE

z dnia 30 listopada 2023 roku

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity - Dz. U. z 2023 r. poz. 70) - **Rada Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce uchwala co następuje:**

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXVII/268/2022 Rady Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce z dnia 30 listopada 2022 r.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2024 roku.

Wiceprzewodniczący Rady Gminy
Przemysław Matjas

Załącznik do uchwały Nr XLVI/330/2023
Rady Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce
z dnia 30 listopada 2023 r.

Lp.	Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdu liczba osi / rodzaj zawieszenia	Stawka na cały rok	Rata
1.	2.	3.	4.
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton		
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	816,00	408,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1428,00	714,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1716,00	858,00
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton		
2.1.	Dwie osie		
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1920,00	960,00
	inny system zawieszenia osi	1920,00	960,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2136,00	1068,00
	inny system zawieszenia osi	3024,00	1512,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2388,00	1194,00
	inny system zawieszenia osi	3216,00	1608,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2664,00	1332,00
	inny system zawieszenia osi	3576,00	1788,00
2.2.	Trzy osie		
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2664,00	1332,00
	inny system zawieszenia osi	3336,00	1668,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2844,00	1422,00
	inny system zawieszenia osi	3480,00	1740,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3000,00	1500,00
	inny system zawieszenia osi	3660,00	1830,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3120,00	1560,00
	inny system zawieszenia osi	3828,00	1914,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3204,00	1602,00

	inny system zawieszenia osi	3984,00	1992,00
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton .		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3336,00	1668,00
	inny system zawieszenia osi	4080,00	2040,00
2.3.	Cztery osie i więcej		
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3336,00	1668,00
	inny system zawieszenia osi	4080,00	2040,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3480,00	1740,00
	inny system zawieszenia osi	4080,00	2040,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3660,00	1830,00
	inny system zawieszenia osi	4080,00	2040,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3828,00	1914,00
	inny system zawieszenia osi	4080,00	2040,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3996,00	1998,00
	inny system zawieszenia osi	3828,00	1914,00
3.	Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2328,00	1164,00
4.	Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton		
4.1.	Dwie osie		
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2532,00	1266,00
	inny system zawieszenia osi	2880,00	1440,00
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2772,00	1386,00
	inny system zawieszenia osi	2988,00	1494,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2988,00	1494,00
	inny system zawieszenia osi	3084,00	1542,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3132,00	1566,00
	inny system zawieszenia osi	3144,00	1572,00
4.1.5.	powyżej 36 ton		

	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2256,00	1128,00
	inny system zawieszenia osi	3828,00	1914,00
4.2.	Trzy osie i więcej		
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3132,00	1566,00
	inny system zawieszenia osi	3144,00	1572,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3660,00	1830,00
	inny system zawieszenia osi	4080,00	2040,00
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3996,00	1998,00
	inny system zawieszenia osi	4080,00	2040,00
5.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	768,00	384,00
6.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
6.1.	Jedna oś		
6.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	768,00	384,00
	inny system zawieszenia osi	1020,00	510,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1020,00	510,00
	inny system zawieszenia osi	1524,00	762,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton		
	Os jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1284,00	642,00
	inny system zawieszenia osi	2028,00	1014,00
6.2.	Dwie osie		
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1284,00	642,00
	inny system zawieszenia osi	2028,00	1014,00
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2028,00	1014,00
	inny system zawieszenia osi	2196,00	1098,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2292,00	1146,00
	inny system zawieszenia osi	2484,00	1242,00

6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2940,00	1470,00
	inny system zawieszenia osi	3072,00	1536,00
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3072,00	1536,00
	Inny system zawieszenia osi	3144,00	1572,00
6.3.	Trzy osie i więcej		
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie		
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2028,00	1014,00
	inny system zawieszenia osi	2484,00	1242,00
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton		
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2796,00	1398,00
	inny system zawieszenia osi	3120,00	1560,00
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton		
	Os jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1860,00	930,00
	inny system zawieszenia osi	3120,00	1560,00
7.	Autobusy – liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		
7.1.	mniej niż 22 miejsca	2328,00	1164,00
7.2.	równa lub wyższa niż 22 miejsca	3132,00	1566,00