



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 7 grudnia 2023 r.

Poz. 8442

UCHWAŁA NR LIII/419/2023 RADY GMINY SZCZUROWA

z dnia 30 listopada 2023 roku

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Szczurowa.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 70)

Rada Gminy Szczurowa uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek, podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Szczurowa jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLIII/356/2022 Rady Gminy Szczurowa z dnia 9 grudnia 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Szczurowa.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szczurowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Łukasz Kozak

Załącznik do uchwały Nr LIII/419/2023
Rady Gminy Szczurowa
z dnia 30 listopada 2023 r.

STAWKI PODATKOWE OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH na 2024 rok

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW /LICZBA OSI/ RODZAJ ZAWIESZENIA	Stawka na 2024r.
1	2	3
1.	SAMOCODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	820 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 149 zł
1.3.	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1 505 zł
2.	SAMOCODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 673 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 714 zł
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 754 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 796 zł
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 841 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 878 zł
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 092 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 528 zł
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 299 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 401 zł
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 510 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 614 zł
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 716 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 819 zł
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 922 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 033 zł
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 922 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 189 zł
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 134 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 238 zł
2.3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 922 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 033 zł
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 291 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 238 zł
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	

	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 283 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 341 zł
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 343 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	4 479 zł
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 343 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	4 479 zł
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2 454 zł
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 716 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 760 zł
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 799 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 844 zł
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 799 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 844 zł
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 010 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 464 zł
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 010 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 463 zł
4.2.2.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 482 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	4 479 zł
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	439 zł
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
6.1.	JEDNA Oś	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	460 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	504 zł
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	544 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	644 zł
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	644 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	1 136 zł
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	589 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	629 zł
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 254 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 717 zł
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 777 zł

	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 606 zł
6.2.4.	nie mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 510 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 436 zł
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 777 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 907 zł
6.3.2.	nie mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 999 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 591 zł
7.	AUTOBUSY w zależności od liczny miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: (art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
7.1.	mniej niż 22 miejsca - poza miejscem kierowcy	1 657 zł
7.2.	równa lub wyższa niż 22 miejsca - poza miejscem kierowcy	1 626 zł

Przewodniczący Rady Gminy

Łukasz Kozak