



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 11 października 2024 r.

Poz. 6389

POROZUMIENIE NR PZD-ZP.073.14.2024
z dnia 3 października 2024 roku

zawarte pomiędzy Powiatem Nowotarskim (dalej – Powiat) reprezentowanym przez:

1. Tomasza Hamerskiego – Starostę Nowotarskiego,

2. Roberta Furcę – Wicestarostę Nowotarskiego, przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Joanny Gronkowskiej, przy udziale **Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu** (dalej – **PZD**) reprezentowanego przez Tomasza Filara – Dyrektora PZD, a **Miastem i Gminą Szczawnica** (dalej – **Gmina**) reprezentowaną przez: Bogdana Szewczyka – Burmistrza Miasta i Gminy Szczawnica, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy Szczawnica – Marty Brząkały, zwane dalej **Porozumieniem**, o następującej treści:

§ 1. 1. Działając na podstawie uchwały nr 43/VII/2024 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 26 września 2024 r. oraz uchwały nr VII/48/2024 Rady Miejskiej w Szczawnicy z dnia 30 września 2024 r., Powiat, w porozumieniu z PZD, powierza a Gmina przejmuje prowadzenie zadania (dalej – **zadanie**) polegającego na zimowym utrzymaniu oraz pozimowym sprzątnięciu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica (dalej – **droga**) na odcinku od km 0 + 000 do km 11 + 188.

2. Zimowe utrzymanie i pozimowe sprzątnięcie obejmuje wszystkie elementy drogi, w tym chodniki oraz ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe, z wyłączeniem chodnika na obiekcie mostowym w Krościenku n. Dunajcem w km 0 + 024 drogi.

3. Zadanie będzie realizowane przez trzy sezony: od **15 października 2024 r. do 20 maja 2025 r.**, od **15 października 2025 r. do 20 maja 2026 r.** i od **15 października 2026 r. do 20 maja 2027 r.** (przy czym w zakresie pozimowego sprzątnięcia dróg nie później niż do 20 maja każdego sezonu, a w pozostałym zakresie nie później niż do 30 kwietnia każdego sezonu).

4. Zadanie będzie realizowane z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Porozumieniem, w szczególności szczegółową specyfikacją techniczną (dalej – **specyfikacja**), stanowiącą **załącznik nr 1 do Porozumienia**, a także zaleceniami i wskazówkami PZD.

5. Zimowe utrzymanie drogi będzie prowadzone w następujących standardach zimowego utrzymania dróg (określonych w specyfikacji):

- 1) odcinek od km 0 + 000 do km 7 + 061 – I standard,
- 2) odcinek od km 7 + 061 do km 11 + 188 – III standard.

6. PZD w porozumieniu z Gminą wskaże miejsce do wywozu śniegu usuwanego z obrębu pasa drogowego drog w terminie 7 dni od dnia zawarcia Porozumienia.

7. Gmina ponosi odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną przez niewykonanie lub nienależyte wykonanie zadania.

8. Wykonawcą zadania będzie podmiot wyłoniony przez Gminę zgodnie z obowiązującymi przepisami (dalej – **Wykonawca**).

9. Nadzór nad realizacją zadania ze strony Powiatu sprawuje PZD.

§ 2. 1. Powiat przekaze Gminie na realizację zadania dotacją do wysokości **1 000 000,00 zł** brutto, w tym za okres:

- 1) od 15 października 2024 r. do 15 grudnia 2024 r. – do wysokości 115 000 zł,
- 2) od 16 grudnia 2024 r. do 20 maja 2025 r. – do wysokości 218 000 zł,
- 3) od 15 października 2025 r. do 15 grudnia 2025 r. – do wysokości 115 000 zł,
- 4) od 16 grudnia 2025 r. do 20 maja 2026 r. – do wysokości 218 000 zł,
- 5) od 15 października 2026 r. do 15 grudnia 2026 r. – do wysokości 115 000 zł,
- 6) od 16 grudnia 2026 r. do 20 maja 2027 r. – do wysokości 219 000 zł.

2. W przypadku gdy Gmina i Wykonawca ustalą, że w wyniku waloryzacji dokonanej zgodnie z postanowieniami załącznika nr 4 do Porozumienia, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie wyższe niż w dniu zawarcia umowy o wykonanie zadania (zlecenia zadania do realizacji), dotacja obejmie też zapłatę tego wyższego wynagrodzenia do osiągnięcia limitu waloryzacyjnego określonego w ust. 3.

3. Łączna kwota waloryzacji, na którą Powiat przekaze dotację nie przekroczy 10 % kwoty brutto wskazanej w ust. 1.

4. W przypadku, gdy koszty realizacji zadania przewyższą kwoty dotacji wskazane w ust. 1 i 3, pozostała kwota konieczna do realizacji zadania zostanie sfinansowana w oparciu o aneks do Porozumienia.

§ 3. 1. Wysokość dotacji za dany okres rozliczeniowy wskazany w § 2 ust. 1 zostanie ustalona na podstawie cen za dany asortyment zawartych w tabeli „Wycena asortymentów” stanowiącej załącznik nr 3 do Porozumienia oraz rzeczywistej ilości świadczenia danego asortymentu ustalonej na podstawie raportów dziennych oraz wykazów czynności, o których mowa w § 4 ust. 1 – 3.

2. Podstawą przekazania dotacji będzie wniosek o płatność wraz z załączonymi do niego kopiami (potwierdzonymi za zgodność z oryginałem): faktur wystawionych przez Wykonawcę oraz raportów dziennych i wykazów czynności, o których mowa w § 4 ust. 1, zgodnych z raportami dziennymi i wykazami czynności przesyłanymi do PZD zgodnie z § 4 ust. 2. W przypadku waloryzacji wynagrodzenia Wykonawcy, zgodnie z § 2 ust. 2, Gmina przedłoży PZD faktury wystawione przez Wykonawcę, o jakich mowa w pkt 11 załącznika nr 4 do Porozumienia.

3. Dokumenty wskazane w ust. 2 zostaną zatwierdzone przez osobę kontrolującą realizację zadania ze strony Gminy.

4. Faktury wystawiane przez Wykonawcę mogą obejmować tylko towary i usługi związane z realizacją zadania.

5. Wniosek o płatność wymaga zatwierdzenia przez osobę kontrolującą realizację zadania ze strony PZD.

6. Wzór wniosku o płatność stanowi załącznik nr 2 do Porozumienia.

7. Dokumenty wymienione w ust. 2 Gmina będzie przedkładać PZD w następujących terminach:

- 1) za okresy rozliczeniowe, które kończą się 15 grudnia – do 20 grudnia każdego roku,
- 2) za okresy rozliczeniowe, które kończą się 20 maja – do 7 dni roboczych od daty zakończenia każdego z tych okresów rozliczeniowych.

8. Gmina wykorzysta dotację w następujących terminach:

- 1) do 31 grudnia danego roku – dotacje przekazane na zadanie realizowane w okresach od 15 października do 15 grudnia,
- 2) do 10 czerwca danego roku – dotacje przekazane na zadanie realizowane w okresach od 16 grudnia do 20 maja.

9. Gmina rozliczy udzieloną dotację oraz zwróci niewykorzystaną część dotacji w następujących terminach:

- 1) do 31 stycznia następnego roku – dotacje wskazane w ust. 8 pkt 1,
- 2) 15 dni po upływie terminu wykorzystania dotacji – dotacje wskazane w ust. 8 pkt 2.

10. Dotacja udzielona na realizację zadania wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem oraz pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi do budżetu Powiatu zgodnie z art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 4. 1. Gmina zobowiązuje się do sporządzania raportów dziennych z objazdu drogi (dalej – **raporty dzienne**) oraz wykazów prowadzonych czynności/asortymentów (dalej – **wykazy czynności**) dla każdego dnia w okresach rozliczeniowych wskazanych w § 2 ust. 1. Wzory raportów dziennych oraz wykazów czynności stanowią załączniki nr 1 i 2 do specyfikacji.

2. Gmina zobowiązuje się do przesyłania na adres e-mail wskazany w ust. 6 pkt 1 raportów dziennych i wykazów czynności po zakończeniu każdego tygodnia, którego powyższe raporty i wykazy dotyczą, w terminie do środy w tygodniu przypadającym po tygodniu objętym tymi raportami i wykazami.

3. PZD weryfikuje raporty dzienne oraz wykazy czynności w oparciu o zapisy z systemu GPS zainstalowanego na jednostkach sprzętowych Wykonawcy zgodnie ze specyfikacją.

4. Na wniosek PZD Gmina zobowiązuje się do informowania PZD o stanie drogi w zakresie zimowego utrzymania oraz pozimowego sprzątania.

5. Gmina zobowiązuje się do informowania PZD o wszelkich okolicznościach mających wpływ na realizację Porozumienia.

6. Osobami nadzorującymi realizację zadania są:

1) ze strony PZD: Józef Maryniarczyk, tel.: 609 820 544, e-mail: zud.ligas@pzd.nowotarski.pl,

2) ze strony Gminy: Wojciech Pałka, tel.: 690 053 080, e-mail: drogi@szczawnica.pl.

§ 5. 1. Strony dopuszczają rozwiązanie Porozumienia za dwutygodniowym wypowiedzeniem złożonym przez jedną ze stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Strony nie mogą wypowiedzieć Porozumienia w czasie sezonów wskazanych w § 1 ust. 3 oraz w okresach: 1 września – 15 października 2024 r., 1 września – 15 października 2025 r. i 1 września – 15 października 2026 r.

§ 6. Wszelkie zmiany Porozumienia będą dokonywane za zgodą stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności

§ 7. 1. W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne przepisy obowiązujące w sektorze finansów publicznych.

2. Ewentualne kwestie związane z realizacją Porozumienia strony będą rozstrzygać polubownie. W przypadku braku dojścia do porozumienia spory będą rozstrzygane przez właściwy sąd.

§ 8. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Starosta Nowotarski
Tomasz Hamerski

Burmistrz Miasta i Gminy Szczawnica
Bogdan Szewczyk

Wicestarosta Nowotarski
Robert Furca

Skarbnik Miasta i Gminy Szczawnica
Marta Brząkała

Dyrektor PZD
Tomasz Filar

Radca Prawny
Elżbieta Węgrzyn

Kontrasygnata
z up. Skarbnika Powiatu Nowotarskiego
Anna Kapłoniak

Załącznik nr 1 do Porozumienia

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zimowe utrzymanie drogi powiatowej nr 1636K Krościenko-Szczawnica w sezonach zimowych 2024-2025, 2025-2026, 2026-2027

I. WSTĘP

I.1. PRZEDMIOT ST

I.1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (dalej ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z realizacją zamówienia pn. „Zimowe utrzymanie drogi powiatowej nr 1636K Krościenko-Szczawnica w sezonach zimowych 2024-2025, 2025-2026, 2026-2027”, na odcinkach:

- 1) od km 0 + 000 do km 7 + 061,*
- 2) od km 7 + 061 do km 11 + 188.*

I.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

ST stosowana jest jako dokument podczas realizacji usług na drodze powiatowej, o której mowa w pkt I.1.

I.3. PODSTAWOWE OKREŚLENIA.

Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć następująco:

I.3.1. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

I.3.2. Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

I.3.3. Zapobieganie występowaniu śliskości zimowej - uodpornienie nawierzchni drogi przed powstawaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody.

I.3.4. Likwidacja śliskości zimowej - usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

I.3.5. Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu - posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

I.3.6. Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

I.3.7. Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

I.3.8. Zlodowaciały lub ubity śnieg - warstwa śniegu w postaci:

- a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,*
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,*
- c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.*

I.3.9. Śliskość pośniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

I.3.10. Śliskość śniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

Załącznik nr 1 do Porozumienia

- I.3.11.** Szron - osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.
- I.3.12.** Szadź - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.
- I.3.13.** Budowla drogowa – obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno użytkową (droga) albo jego część stanowiąca odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).
- I.3.14.** Droga – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- I.3.15.** Jezdnia – część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- I.3.16.** Korona drogi – jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnię.
- I.3.17.** Chodnik – wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.
- I.3.18.** Pobocze – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywania do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- I.3.19.** Ścieżka rowerowa i pieszo - rowerowa – wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i rowerzystów odpowiednio utwardzony.
- I.3.20.** Most – obiekt zbudowany nad przeszkodą wodną dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.
- I.3.21.** Pas drogowy – wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowiska przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.
- I.3.22.** Korpus drogowy – nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.
- I.3.23.** Nawierzchnia – warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.
- I.3.24.** Kontrolujący – osoba działająca z ramienia Zamawiającego podczas świadczenia Usługi na drogach powiatowych.
- I.3.25.** Polecenie Kontrolującego – wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Kontrolującego, w formie pisemnej, elektronicznej lub telefonicznej, dotyczącej sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych ze świadczeniem Usługi
- I.3.26.** Wykonawca – podmiot realizujący Usługę na podstawie umowy z Zamawiającym
- I.3.27.** Zamawiający – Miasto i Gmina Szczawnica (MiG Szczawnica)
- I.3.28.** Objazd dróg - cykliczne wykonywanie przez Wykonawcę objazdów dróg objętych zadaniem wykonywane min 2 razy na dobę.
- I.3.29.** Umowa – umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą obejmująca realizację Zadania zleconego Wykonawcy do realizacji przez Zamawiającego

Załącznik nr 1 do Porozumienia

I.3.30. Usługa – czynności realizowane przez Wykonawcę w ramach zleconego do realizacji Zadania na podstawie Umowy

I.3.31. Zimowe utrzymanie dróg (dalej ZUD) – czynności realizowane przez wykonawcę w ramach zleconego do realizacji Zadania obejmujące asortymenty a, b, e, f, g, j, k, m oraz n

I.3.32. Dyżurny - osoba wskazana przez Wykonawcę, przeprowadzająca objazdy dróg oraz sporządzająca dokumentację i rozliczenia obejmujące wykonany asortyment

I.3.33. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami.

I.4. OPIS ZAKRESU REALIZACJI ZAMÓWIENIA.

I.4.1. ZUD

4.1.1. Odśnieżanie, zapobieganie powstawaniu śliskości, likwidowanie śliskości na drodze wraz ze skrzyżowaniami, oraz placami, parkingami, chodnikami, ścieżkami rowerowymi i pieszo - rowerowymi, przystankami autobusowymi, zatokami autobusowymi wraz z dojazdami do nich, a także wszystkich miejsc manewrowych służących do zawracania środków komunikacji publicznej oraz drogowymi obiektami inżynierskimi wraz z przejazdami poprzecznymi w liniach rozgraniczających drogi.

4.1.1.2. Działania z zakresu zimowego utrzymania dróg należy prowadzić w oparciu o obowiązujące przepisy.

4.1.1.3. Zimowym utrzymaniem dróg objęte są również chodniki dla pieszych, ciągi piesze i pieszo-rowerowe. W skład ciągu pieszego wchodzi również ciągi pieszych na obiektach mostowych.

4.1.1.4. Zimowym utrzymaniem dróg objęte są obiekty inżynierskie znajdujące się nad i pod drogą w granicach pasa drogowego, które muszą być utrzymywane zgodnie ze standardami w jakich utrzymywana jest droga, w ciągu której znajduje się dany obiekt inżynierski usytuowany w pasie drogowym drogi.

4.1.1.5. Wykonawca zapewni w razie konieczności wywóz śniegu z odśnieżanych elementów pasa drogowego

4.1.1.6. Zamawiający w całym okresie związania Umową ma prawo do przeprowadzania oceny standardów utrzymania całości pasa drogowego lub poszczególnych elementów wyposażenia drogi. Celem wykonania oceny jest sprawdzenie poziomu Usługi świadczonej przez Wykonawcę.

4.1.1.7. Wykonawca będzie zaopatrywał się we własnym zakresie w niezbędne ilości materiałów potrzebnych do zwalczania śliskości oraz prowadzić będzie ewidencję zużycia materiałów, którą należy udostępniać na żądanie Zamawiającego.

I.4.2. Wywóz śniegu z pasa drogowego (asortyment „l”)

I.4.3. Pozimowe sprzątanie odcinków dróg (asortyment „m”)

I.4.3.1 Zakres prac obejmuje drogę powiatową nr 1636K Krościenko-Szczawnica tj. 11,188 km:

I.4.4. Dyżur (asortyment „a”)

II. ASORTYMENTY I RODZAJE ROBÓT

II.1. Podczas realizacji Zadania Zamawiający i Wykonawca będą posługiwać się poniższymi asortymentami i rodzajami prac.

II.2. Poniższe asortymenty i rodzaje prac będą obowiązywać przy rozliczeniu Usługi na zadaniu:

II.2.1. Asortyment „a” Dyżur – usługa obejmująca gotowość Wykonawcy do podjęcia ZUD.

II.2.1.1. Wykonawca winien zapewnić osobę (dyżurny) odpowiedzialną za pełnienie dyżuru 24 godz./dobę (od godz. 0:00 do godz. 24:00).

II.2.1.2. Do zadań dyżurnego należy:

Załącznik nr 1 do Porozumienia

II.2.1.2.1. Codzienne wykonywanie objazdów dróg objętych zadaniem (min 2 razy na dobę) w okresie sezonu zimowego tj. od 15 października do 30 kwietnia. Tylko Zamawiający może zwolnić Wykonawcę z obowiązku wykonywania codziennych objazdów dróg. Zwolnienie z tego obowiązku może nastąpić jedynie w okresach sprzyjających warunków atmosferycznych, w których nie zachodzi konieczność wykonywania takich objazdów. Zwolnienie takie wydaje Zamawiający z własnej inicjatywy lub na wniosek Wykonawcy. Po zwolnieniu Wykonawcy z powyższego obowiązku Zamawiający w uzasadnionych przypadkach warunkami pogodowymi nakazuje przywrócenie wykonywania codziennych objazdów dróg.

II.2.1.2.2. Sporządzanie raportów dziennych z objazdów dróg. Druk raportu wg załącznika nr 1 do ST oraz przesyłanie cotygodniowych wiadomości e-mail (e-mail zawierający codzienne raporty z objazdów z ostatnich 7 dni prowadzenia akcji ZUD).

II.2.1.2.3. Cotygodniowe przesyłanie przez Wykonawcę wykazu prowadzonych czynności (zgodnie z wykazem asortymentów) objętych ZUD na Zadaniu, jeżeli były prowadzone w poprzedniej dobie rozliczeniowej wraz z raportami objazdów. Przesłanie informacji ma nastąpić za pomocą poczty elektronicznej - e-mail). Druk asortymentów wykonanych prac wg załącznika nr 2 do ST (e-mail zawierający załączniki nr 2 – Dzienny wykaz prowadzonych czynności „asortymentów” z ostatnich 7 dni prowadzenia akcji ZUD).

*II.2.1.2.4. Okres pełnienia dyżuru objętego ZUD ustala się **od 15 października do 30 kwietnia**.*

II.2.2. Asortyment „b” Utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego)

II.2.2.1. Odśnieżanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi.

II.2.2.2. W zależności od zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów.

II.2.2.3. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

II.2.2.4. Odśnieżanie jezdni obiektów mostowych i przepustów, odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym.

II.2.2.5. W terenie zabudowanym niedopuszczalne jest zasypanie śniegiem zgarnianym z jezdni całego przekroju chodników. Niedopuszczalne jest zsypanywanie śniegu na tory kolejowe, drogi itp. Prędkość odśnieżania powinna być tutaj obniżona.

II.2.2.6. Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

II.2.2.7. Parkingi, place postojowe odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

II.2.3 Asortyment „e” Utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania środkami chemicznymi w postaci stałej do zwalczania śliskości - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni

II.2.3.1. Posypywanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi mieszanką 100% soli drogowej w ilości 50 g/1m² nawierzchni jezdni.

II.2.3.2. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

Załącznik nr 1 do Porozumienia

II.2.3.3. Uwaga: w związku z tym że wykonywanie tego asortymentu odbywa się przy normalnym ruchu pojazdów (pojazdy nadjeżdżające z przeciwka) należy zachować szczególną ostrożność aby nie spowodować uszkodzeń jak również nie powodować zagrożeń dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

II.2.3.4. Wykonawca jest odpowiedzialny całkowicie za ewentualne uszkodzenia lub wprowadzenie zagrożenia dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

II.2.3.5. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

II.2.4. Asortyment „f” Utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni

II.2.4.1. Posypywanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1 - 1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 100 g/1m² nawierzchni jezdni.

II.2.4.2. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

II.2.4.3. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

II.2.4.4. Uwaga: w związku z tym że wykonywanie tego asortymentu odbywa się przy normalnym ruchu pojazdów (pojazdy nadjeżdżające z przeciwka) należy zachować szczególną ostrożność aby nie spowodować uszkodzeń jak również nie powodować zagrożeń dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

II.2.4.5. Wykonawca jest odpowiedzialny całkowicie za ewentualne uszkodzenia lub wprowadzenie zagrożenia dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

II.2.4.6. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

II.2.5. Asortyment „g” Utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni

II.2.5.1. Posypywanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1 - 1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 50 g/1m² nawierzchni jezdni.

II.2.5.2. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

II.2.5.3. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

II.2.5.4. Uwaga: w związku z tym że wykonywanie tego asortymentu odbywa się przy normalnym ruchu pojazdów (pojazdy nadjeżdżające z przeciwka) należy zachować szczególną ostrożność aby nie spowodować uszkodzeń jak również nie powodować zagrożeń dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

II.2.5.5. Wykonawca jest odpowiedzialny całkowicie za ewentualne uszkodzenia lub wprowadzenie zagrożenia dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

II.2.5.6. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

Załącznik nr 1 do Porozumienia

II.2.6. Asortyment „j” utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni

II.2.6.1. Wykonanie przedmiotowego asortymentu tylko za zgodą Zamawiającego.

II.2.6.2. Odśnieżanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi.

II.2.6.3. Posypywanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1-1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 100 g/1m² nawierzchni jezdni.

II.2.6.4. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

II.2.6.5. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

II.2.6.6. **Uwaga:** w związku z tym że wykonywanie tego asortymentu odbywa się przy normalnym ruchu pojazdów (pojazdy nadjeżdżające z przeciwka) należy zachować szczególną ostrożność aby nie spowodować uszkodzeń jak również nie powodować zagrożeń dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

II.2.6.7. Wykonawca jest odpowiedzialny całkowicie za ewentualne uszkodzenia lub wprowadzenie zagrożenia dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

II.2.6.8. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

II.2.7. Asortyment „k”) utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni

II.2.7.1. Odśnieżanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi.

II.2.7.2. Posypywanie wykonywane na całej szerokości odśnieżanego pasa jezdni (1/2 jezdni) i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1-1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 100 g/1m² nawierzchni jezdni.

II.2.7.3. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

II.2.7.4. W celu prawidłowego wykonania w/w robót prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

II.2.7.5. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

II.2.8. Asortyment „m” utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni

II.2.8.1. Odśnieżanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi.

II.2.8.2. Posypywanie wykonywane na całej szerokości odśnieżanego pasa jezdni (1/2 jezdni) i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1-1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 50 g/1m² nawierzchni jezdni.

Załącznik nr 1 do Porozumienia

II.2.8.3. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

II.2.8.4. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

II.2.8.5. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

II.2.9. Asortyment „n” utrzymanie drogi przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu przy odśnieżaniu poboczy (jednostka obmiaru 1 km bieżący pobocza)

II.2.9.1. Odśnieżanie poboczy wykonywane na całej szerokości pobocza na danym odcinku drogi. Zamawiający zaznacza, że pobocza na sieci dróg powiatowych mają nawierzchnię gruntową. Wykonawca ma dostosować sprzęt do odśnieżania poboczy nie powodujący uszkodzeń nawierzchni poboczy.

II.2.9.2. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

II.2.9.3. Zamawiający do wykonania powyższego asortymentu dopuszcza jednostki sprzętowe nie wyposażone w system GPS.

II.2.10. Asortyment „o” prowadzenie akcji utrzymania elementów drogi (chodnika oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania (asortyment bezpośrednio zlecany przez Zamawiającego)

II.2.10.1. Chodniki oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej odśnieżane na całej szerokości i długości.

II.2.10.2. Dopuszcza się zaleganie usuniętego śniegu na krawędzi chodnika oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej, jednak szerokość odśnieżonego chodnika oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej musi wynosić min. 75% całkowitej szerokości chodnika oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej.

II.2.10.3. Dopuszczalna warstwa zdeptanego śniegu na chodniku oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej nie grubsza jak 5,0 cm.

II.2.10.4. Nie dopuszcza się usuwania śniegu na jezdnię, na urządzenia służące do odwodnienia drogi, w szczególności kratki wpustowe kanalizacji deszczowej, korytka odwadniające, wloty i wyloty przepustów itp.

II.2.10.5. Do zimowego utrzymania chodników oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej, należy używać lekkich jednostek wyposażonych w pługi lub ręcznych odśnieżarek wirnikowych. W miejscach niedostępnych, gdzie nie jest możliwe mechaniczne usuwanie śniegu należy używać łopat do śniegu.

II.2.10.6. W przypadku wystąpienia azyli lub wysp rozdzielających jezdnię w ciągu odśnieżanych odcinków chodnika elementy te należy uwzględnić w prowadzeniu akcji utrzymania elementów drogi.

II.2.10.7. Nie dopuszcza się do usuwania śniegu jednostek ciężkich, mogących uszkodzić chodnik oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej. Nie dopuszcza się również stosowania łańcuchów przeciwsniegowych na jednostkach.

II.2.10.8. W interesie Wykonawcy pozostaje zapewnienie takiej ilości i rodzaju sprzętu oraz osób, która pozwoli mu wykonać Usługę w określonym standardzie.

II.2.11. Asortyment „p” prowadzenie akcji utrzymania elementów drogi (chodnika oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania i posypywania materiałem uszorstniającym. (asortyment bezpośrednio zlecany przez Zamawiającego)

Załącznik nr 1 do Porozumienia

II.2.11.1. Chodniki oraz ścieżki rowerowe i pieszo - rowerowe odśnieżane i posypywane materiałem uszorstniającym na całej szerokości i długości.

II.2.11.2. Dopuszcza się zaleganie usuniętego śniegu na krawędzi chodnika oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej, jednak szerokość odśnieżonego chodnika oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej musi wynosić min. 75% całkowitej szerokości chodnika.

II.2.11.3. Dopuszczalna warstwa zdeptanego śniegu na chodniku oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej nie grubsza jak 5,0 cm.

II.2.11.4. Nie dopuszcza się usuwania śniegu na jezdnię, na urządzenia służące do odwodnienia drogi, w szczególności kratki wpustowe kanalizacji deszczowej, korytka odwadniające, wloty i wyloty przepustów itp.

II.2.11.5. Do zimowego utrzymania chodników oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej, należy używać lekkich jednostek wyposażonych w pługi oraz rozsypywarki materiału uszorstniającego lub ręcznych odśnieżarek wirnikowych. W miejscach niedostępnych, gdzie nie jest możliwe mechaniczne usuwanie śniegu należy używać łopat do śniegu. W miejscach niedostępnych posypywanie również należy wykonywać ręcznie.

II.2.11.6. W przypadku wystąpienia azyli lub wysp rozdzielających jezdnię w ciągu odśnieżanych odcinków chodnika elementy te należy uwzględnić w prowadzeniu akcji utrzymania elementów drogi.

II.2.11.7. Nie dopuszcza się do usuwania śniegu i posypywania jednostek ciężkich, mogących uszkodzić chodnik. Nie dopuszcza się również stosowania łańcuchów przeciwsniegowych na jednostkach.

II.2.11.8. W interesie Wykonawcy pozostaje zapewnienie takiej ilości i rodzaju sprzętu oraz osób, która pozwoli mu wykonać usługę w określonym standardzie. Wykonawca w swoim imieniu zapewni załadunek materiałów uszorstniających i/lub chemicznych przeznaczonych do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej.

II.2.12. Asortyment „r” wywóz śniegu z pasa drogowego (asortyment bezpośrednio zlecany przez Zamawiającego)

II.2.12.1. Wywóz śniegu obejmuje zebranie, załadowanie oraz odwiezienie śniegu z pasa drogowego przy użyciu sprzętu i transportu Wykonawcy.

II.2.12.2. Do wywozu śniegu Wykonawca winien użyć następującego sprzętu:

- samochód samowyładowczy (I1),
- pług wirnikowy samochodowy (I2),
- ładowarka (I3).

II.2.12.3. Wykonawca winien również zapewnić pracowników do załadunku śniegu z miejsc niedostępnych dla ładowarki lub wirnika, a także do prac porządkowych w trakcie i po wywozie śniegu.

II.2.13. Asortyment „s” pozimowe sprzątanie odcinków dróg (asortyment bezpośrednio zlecany przez Zamawiającego)

II.2.13.1. Wykonawca zobowiązany jest do zebrania i wywiezienia zebranych zanieczyszczeń.

II.2.13.2. Zamawiający przewiduje wykonanie sprzątania po sezonie zimowym 2024-2025, 2025-2026 oraz 2026-2027r. ”.

II.2.13.3. Zakres pozimowego sprzątania obejmuje sprzątanie odcinków dróg powiatowych wskazanych w zadaniu, gdzie rozumie się sprzątanie odcinka drogi (strefa przykrawężnikowa oraz pozamiatanie nawierzchni chodnika, a także ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej) wraz z zatokami przystankowymi, zatokami postojowymi, obiektami mostowymi oraz odcinków jezdni ograniczonych bezpośrednio krawężnikiem lub korytkiem ściekowym (bez nawierzchni chodnika).

Załącznik nr 1 do Porozumienia

II.2.13.4. Na odcinkach dróg gdzie za chodnikiem, ścieżką rowerową i pieszo - rowerową istnieje koryto ściekowe lub inny betonowy element odwadniający, Wykonawca również zobowiązany jest do ich oczyszczenia.

II.2.13.5. W przypadku pozostawienia zebranych zanieczyszczeń pochodzących ze sprzątnięcia chodników oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej przez właścicieli posesji przyległych do pasa drogowego, Wykonawca musi je zebrać i wywieźć w odpowiednie miejsce.

II.2.13.6. Wywiezienie i zebranie zanieczyszczeń oraz śmieci nastąpi przy użyciu sprzętu i transportu Wykonawcy.

II.2.13.7. W interesie Wykonawcy pozostaje znalezienie odpowiedniego miejsca do wywiezienia i składowania zebranych zanieczyszczeń i śmieci. Za wszelkie roszczenia z tytułu nielegalnego składowania zebranego materiału odpowiada Wykonawca.

II.2.13.8. Wykonanie pozimowego sprzątnięcia nastąpi na wezwanie Zamawiającego w terminie do 20 dni od dnia wskazanego przez Zamawiającego jako dzień rozpoczęcia realizacji przedmiotu zamówienia.

II.2.13.9. Zamawiający powiadomi Wykonawcę o terminie rozpoczęcia realizacji pozimowego sprzątnięcia z dwudniowym wyprzedzeniem.

III. SPRZĘT.

III.1. Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r. poz.1047 ze zm.) być wyposażony i wysłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w §38 i 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz.502). Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w §9 wyżej wymienionego rozporządzenia.

III.2. Wyposażenie jednostki sprzętowej w system GPS:

III.2.1. Jednostka sprzętowa wskazana przez Wykonawcę będzie wyposażona w system GPS, który dostarczy i zamontuje firma zewnętrzna na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu (PZD).

2.2. Firma zewnętrzna na zlecenie PZD w terminach od 15 października do 31 października przystąpi do montażu urządzeń GPS na wskazanym przez Wykonawcę sprzęcie do ZUD w siedzibie Wykonawcy.

III.2.3. Wykonawca w terminie uzgodnionym z PZD udostępni sprzęt do ZUD (pojazd z zamontowanymi urządzeniami do płuzenia i posypywania) w celu zamontowania urządzeń GPS (lokalizator GPS oraz czujnik płuzenia i posypywania), które zostaną powierzone Wykonawcy na podstawie Protokołu zdawczo-odbiorczego.

III.2.4. Demontaż urządzeń GPS nastąpi w okresie od 25 kwietnia do 15 maja w siedzibie Wykonawcy.

III.2.5. Podczas montażu systemu GPS, firma zewnętrzna na zlecenie PZD przeprowadzi szkolenie oraz przekaże instrukcję obsługi powyższego systemu wraz z instrukcją utrzymania i konserwacji sprzętu GPS.

III.2.6. Utrzymanie w należyтым porządku i stanie technicznym podczas trwania akcji ZUD (lokalizator oraz czujnik płuzenia i posypywania) należy do Wykonawcy.

III.2.7. Wykonawca odpowiada materialnie za stan GPS.

III.2.8. Jeśli nośnik lub jednostka sprzętowa wyposażona w GPS ulegnie awarii, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić o awarii Zamawiającego oraz PZD i podstawić w miejsce tej jednostki sprawny nośnik lub sprzęt zimowy.

III.2.9. W przypadku, gdy Wykonawca zadysponuje sprzętem, na którym nie znajduje się urządzenie lokalizacji GPS należy przedstawić uzasadnienie tego faktu Kontrolującemu ze strony Zamawiającego oraz ze strony PZD.

Załącznik nr 1 do Porozumienia

III.2.10. Po rozpatrzeniu przedstawionego uzasadnienia, Zamawiający i PZD wyznacza termin naprawy jednostki sprzętowej, która uległa awarii.

III.2.11. W przypadku dłuższej przerwy czasowej usunięcia awarii jednostki sprzętowej, Wykonawca jest zobowiązany zadysponować nową jednostką sprzętową, która zostanie przez firmę zewnętrzną na zlecenie PZD oprzyrządowana w system GPS. Koszt demontażu i montażu obciąża Wykonawcę.

III.2.12. W każdym przypadku konieczności demontażu i montażu systemu GPS na innych jednostkach sprzętowych niż te, na których Zamawiający zamontował je po raz pierwszy, wszelkie koszty z tym związane obciążają Wykonawcę.

III.3. Do wykonywania pracy z funkcją posypu (środki uszorstniające lub mieszanka) Wykonawca ma użyć jednostki sprzętowej wyposażonej w piaskarkę o pojemności 4 – 7 m³. Przy założeniu, że posypywanie (szerokość posypu jezdni przyjęto 4,80m, środki uszorstniające lub mieszanka) będzie wykonywane w ilości 100 g/1m² nawierzchni jezdni, pojazd wyposażony w piaskarkę o pojemności 4 – 7 m³ jest w stanie wykonać posypanie na długości 15 km drogi.

III.4. Minimalna ilość jednostek sprzętowych oraz pojemności piaskarek niezbędnych do wykonania poszczególnych czynności na całym Zadaniu:

*III.4.1. Minimalną ilość jednostek sprzętowych niezbędnych do wykonania poszczególnych czynności na całym zadaniu (utrzymanie jezdni dróg powiatowych przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu) **Zamawiający ustala w ilości 2 szt.***

III.4.2. Pojazdy wyposażone w piaskarki o pojemności min. 4 m³, wyposażone w pługi oraz system GPS .

III.4.3. Pojazd ciężarowy z min 2 osiami napędowymi.

IV. MATERIAŁY

IV.1. Do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej należy zastosować materiały zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

IV.2. Materiał uszorstniający nie może zawierać zanieczyszczeń obcych uniemożliwiających jego równomierne rozrzućenie przy użyciu piaskarek oraz ziaren spłaszczonych i o kształtach nieregularnych, które mogą niszczyć opony samochodowe.

IV.3. Dopuszcza się do zwalczania śliskości zimowej zastosowanie mieszanek z użyciem środków chemicznych określonych w stosownych przepisach. Wykonawca zapewni we własnym zakresie miejsca składowe, z których będzie prowadził zimowe utrzymanie dla poszczególnych zadań.

IV.4. Materiały do zwalczania śliskości zimowej będą zgodne z obowiązującymi przepisami w tym z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960). Materiały powinny być przechowywane zgodnie z zaleceniem dostawcy i wykorzystane zgodnie z instrukcją producenta

IV.5. Zamawiający wymaga, aby mieszanka (mieszanka 50% piasku o uziarnieniu 0,1-1 mm i 50% dodatku soli drogowej, stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.) była wykonana na placu Wykonawcy, przed załadowaniem jej do piaskarek. Za jednorodność i skład mieszanki odpowiada Wykonawca.

IV.6. Zamawiający wymaga używania środków chemicznych w postaci soli drogowej.

IV.6.1. Skład chemiczny soli drogowej typu DS:

IV.6.1.1. NaCl - 95% min,

IV.6.1.2. H₂O - 1,0% max,

IV.6.1.3. części nierozpuszczalne w wodzie – 3,0% max,

Załącznik nr 1 do Porozumienia

IV.6.1.4. zawartość żelazocyjanku potasu $K_4Fe(CN)_6$ - min 20 mg/kg.

IV.6.2. Cechy fizyczne soli drogowej typu DS:

IV.6.2.1. ziarna powyżej 6,0mm - 5% max,

IV.6.2.2. ziarna poniżej 1,0mm - 50%max.

IV.6.3. Sól drogowa, stosowana w Polsce powinna spełniać następujące wymagania PN-86/C-84081/02 [6] i norm pokrewnych.

V. KONTROLA REALIZACJI USŁUG ZE STRONY POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W NOWYM TARGU.

V.1. Kontrola w terenie

V.1.1. Czynności ze strony Kontrolującego ze strony PZD.

V.1.1.1. Kontrolujący przeprowadza w wybranych miejscach sprawdzenie użytych materiałów, sposobu prowadzenia prac w zakresie zimowego utrzymania dróg na danym zadaniu oraz zachowanie standardów zimowego utrzymania dróg

V.1.1.2. Jeśli w ciągu 24 h od przeprowadzenia kontroli, do Zamawiającego nie wpłynie żadna informacja dotycząca wyników kontroli ZUD należy uznać, iż kontrolowane odcinki dróg utrzymane były w odpowiednim standardzie.

V.1.1.3. Kontrolujący przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni oraz szerokości odsnieżania, odsnieżenie poboczy, zatok, chodników kontrolę rozsypanych środków (rodzaj i ilość) oraz szerokość i długość sypania.

V.1.1.4. Kontrolujący ze strony PZD informuje Zamawiającego tj. MiG Szczawnica o zauważonych nieprawidłowościach. W przypadku stwierdzenia, że Wykonawca na danym odcinku drogi nie wykonał Usługi wg asortymentu zgłoszonego wg polecenia Kontrolującego (MiG Szczawnica), w szczególności nie zastosował się do gramatury [g/m^2] posypu (zmniejszył gramaturę), nie płużył, nie zachował szerokości posypu, wynagrodzenie nie przysługuje.

V.1.2. Czynności ze strony Kontrolującego ze strony PZD w ramach rozliczeń i raportów.

V.1.2.1. Kontrolujący przeprowadza kontrolę otrzymywanych materiałów ze strony Wykonawcy (wiadomości e-mail w postaci raportów dziennych z objazdów, dziennych wykazów prowadzonych czynności „asortymentów” na drodze 1636K) pod kątem zgodności z zapisami raportów z systemu GPS obsługującego akcję ZUD oraz z zał. nr 3 do Porozumienia – Wyceną asortymentów.

V.1.2.2. Kontrolujący przeprowadza kontrolę otrzymywanych dokumentów ze strony MiG Szczawnica (tj. faktur oraz zał. nr 3 do ST – Wykaz prowadzonych czynności „asortymentów” za dany okres rozliczeniowy na drodze 1636K - przedstawiającego koszty akcji ZUD) pod kątem zgodności z zapisami raportów z systemu GPS oraz z zał. nr 3 do Porozumienia – Wyceną asortymentów.

VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE STANDARDU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG (ZUD)

VI.1. Odcinki dróg objęte Zadaniem muszą być utrzymywane w standardach ZUD wg opisu w pkt 2:

VI.2. Tabela nr 1 STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Załącznik nr 1 do Porozumienia

Lp	standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	I	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypywana na całej długości.	- luźny – 4 godz. - błoto pośniegowe - zajeżdżony – 6 godz. - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź – 3 godz. - szron – 3 godz. - sadź – 3 godz. - śliskość – 4 godz. pośniegowa - lodowica – 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypywana na całej długości.	- luźny – 4 godz. - błoto pośniegowe - zajeżdżony – 6 godz. - występuje (warstwa nie przekraczająca grubości 3 cm)	- gołoledź – 5 godz. - szron – 5 godz. - sadź – 5 godz. - śliskość – 6 godz. pośniegowa - lodowica – 5 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na całej długości.	1. luźny – 6 godz. 2. zajeżdżony – występuje (warstwa nie przekraczająca grubości 6 cm) 3. błoto pośniegowe – 6 godz. 4. zaspasy, – 6 godz. 5. języki śniegowe	W miejscach wyznaczonych - gołoledź – 8 godz. - śliskość – 10 godz. pośniegowa - lodowica – 8 godz.
			lokalnie utrudnienia dla samochodów osobowych	

VIII. ZAŁĄCZNIKI*Załącznik nr 1 – Raport dzienny z objazdów drogi powiatowej 1636K**Załącznik nr 2 – Dzienny wykaz prowadzonych czynności „asortymentów” na drodze 1636K**Załącznik nr 3 – Wykaz prowadzonych czynności „asortymentów” za dany okres rozliczeniowy na drodze 1636K*

Załącznik nr 1 do Szczegółowej specyfikacji technicznej

Droga powiatowa 1636K Krościenko - Szczawnica**RAPORT DZIENNY**

Karta raportu z objazdu drogi objętej zimowym utrzymaniem

Karta nr:

Rok:

meldunek o stanie zimowego utrzymania drogi z objazdu wykonanego od godz.do godz.
w dniu

Godz. sporządzenia raportu

Objazd wykonał:

imię i nazwisko Dyżurnego

Wykonawca:

.....

Informacje przekazywane przy każdym raporcie z objazdu dróg:

l.p.	nr drogi	Nazwa drogi	kilometraż drogi		temperatura: [°C]	opady: brak / mżawka / deszcz / deszcz ze śniegiem / śnieg / mgła / szadź lub inne	stan nawierzchni: sucha/mokra/koleiny/śnieg luźny/błoto pośniegowe/zajeżdżony śnieg/gołoledź lub inne
			0+000	7+061			
1.	1636K	Krościenko - Szczawnica	0+000	7+061			
			7+061	11+188			
2.							
4.							

Załącznik nr 2 do Szczegółowej specyfikacji technicznej

WYKAZ DZIENNY

Wykaz prowadzonych czynności "asortymentów" objętych utrzymaniem ZUD dla drogi powiatowej 1636K Krościenko - Szczawnica, prowadzonych w poprzedniej dobie rozliczeniowej tj. w dniu

Wykaz sporządził : w dniu o godz

Imię i nazwisko Dyżurnego

Wykonawca:

	Nr drogi	1636K							
		Nazwa drogi /odcinka drogi	Krościenko - Szczawnica						
			Standard	I			III		
				7,061		4,127			
Długość odcinka od km do km		0+000	7+061	7+061	11+188				
	I	II	III	IV	V	VI			
1.	ASORTYMENT „a” Cena za dołączyty (D) ZUD, obejmujące gotowość do podjęcia działalności w okresie od 15 października do 30 kwietnia wartość ceny jednostkowej za dyżur nie może być większa niż 10% wartości – ASORTYMENTU „k”	a	-	-	-	-			
		b							
		c							
2.	ASORTYMENT „b” cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego)	d	-	-	-	-			
		e							
		f							
3.	ASORTYMENT „c” cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania środkami chemicznymi w postaci stałej do zwalczania śliskości • (50 g/lm ² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	p	-	-	-	-			
		r							
		s							
4.	ASORTYMENT „d” cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszaną do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) • (100 g/lm ² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	t	-	-	-	-			
		u							
		w							
5.	ASORTYMENT „e” cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszaną do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) • (50 g/lm ² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	x	-	-	-	-			
		y							
		z							
6.	ASORTYMENT „f” cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszaną do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) • (100 g/lm ² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	gg	-	-	-	-			
		hh							
		ii							
7.	ASORTYMENT „g” cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszaną do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) • (100 g/lm ² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni	jj	-	-	-	-			
		kk							
		ll							
8.	ASORTYMENT „h” cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszaną do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) • (50 g/lm ² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni	pp	-	-	-	-			
		rr							
		ss							
9.	ASORTYMENT „i” utrzymanie drogi przy odśnieżaniu 1 km bieżącego pobocza drogi przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu	tt	-	-	-	-			
		uu							
		vv							
10.	ASORTYMENT „j” cena za 1 km prowadzenia akcji utrzymania elementów drogi (chodnika oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania	xx	-	-	-	-			
		yy							
		zz							
11.	ASORTYMENT „k” cena za 1 km prowadzenia akcji utrzymania elementów drogi (chodnika oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania i posypywania materiałem uszorstniającym	aaa	-	-	-	-			
		bbb							
		ccc							
12.	ASORTYMENT „l” cena robocizny samowładczego przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obsęgu pasa drogowego dróg powiatowych	ddd	-	-	-	-			
		eee							
		fff							
13.	ASORTYMENT „m” cena robocizny pluga wirnikowego przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obsęgu pasa drogowego dróg powiatowych	ggg	-	-	-	-			
		hhh							
		iii							
14.	ASORTYMENT „n” cena robocizny ładowni przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obsęgu pasa drogowego dróg powiatowych	jjj	-	-	-	-			
		kkk							
		lll							
15.	ASORTYMENT „o” cena za 1 km drogi przy jednokrotnym usłudze sprzętowania poziomowego	mmm	-	-	-	-			
		nnn							
		ooo							
SUMA:			-	-	0		Razem		
			-	-	-	-	-		

Załącznik nr 3 do Szczegółowej specyfikacji technicznej

WYKAZ ZA OKRES ROZLICZENIOWY

Wykaz prowadzonych czynności "asortymentów" objętych utrzymaniem ZUD dla drogi powiatowej 1636K Krościenko - Szczawnica, prowadzonych w okresie rozliczeniowym tj. od dnia do dnia

Wykaz sporządził : w dniu o godz

Wykonawca:

	Nr drogi	1636K							
		Nazwa drogi /odcinka drogi/	Krościenko - Szczawnica						
			Standard	I			III		
				7,061		4,127			
Długość odcinka od km do km		0+000	7+061	7+061	11+188				
		I	II	III	IV	V	VI		
1.	ASORTYMENT „a”	Cena za dobę dyżuru (D) ZUD, obejmuje gotowość do podjęcia działania w okresie od 15 października do 30 kwietnia wartości ceny jednostkowej za dyżur nie może być większa niż 10% wartości – ASORTYMENTU „k”	a	-	-	-	-		
		Ilość dyżurów	b						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU a * b = c	c						
2.	ASORTYMENT „b”	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego)	d	-	-	-	-		
		Ilość wyjazdów	e						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU d * e = f	f						
3.	ASORTYMENT „c”	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania środkami chemicznymi w postaci stałej do zwalczania śliskości (50 g/m ² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	p	-	-	-	-		
		Ilość wyjazdów	r						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU p * r = s	s						
4.	ASORTYMENT „d”	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) • (100 g/m ² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	t	-	-	-	-		
		Ilość wyjazdów	u						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU t * u = w	w						
5.	ASORTYMENT „e”	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) • (50 g/m ² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	x	-	-	-	-		
		Ilość wyjazdów	y						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU x * y = z	z						
6.	ASORTYMENT „f”	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) • (100 g/m ² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	gg	-	-	-	-		
		Ilość wyjazdów	hh						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU gg * hh = ii	ii						
7.	ASORTYMENT „k”	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) • (100 g/m ² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni	jj	-	-	-	-		
		Ilość wyjazdów	kk						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU jj * kk = ll	ll						
8.	ASORTYMENT „m”	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) • (50 g/m ² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni	pp	-	-	-	-		
		Ilość wyjazdów	rr						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU pp * rr = ss	ss						
9.	ASORTYMENT „n”	utrzymanie drogi przy odśnieżaniu 1 km bieżącego pobocza drogi przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu	tt	-	-	-	-		
		Ilość kilometrów	uu						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU tt * uu = vv	vv						
10.	ASORTYMENT „o”	cena za 1 km prowadzenia akcji utrzymania elementów drogi (chodnika oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu dla zadśnieżania	xx	-	-	-	-		
		Ilość kilometrów	yy						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU xx * yy = zz	zz						
11.	ASORTYMENT „p”	cena za 1 km prowadzenia akcji utrzymania elementów drogi (chodnika oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania i posypywania materiałem uszorstniającym	aaa	-	-	-	-		
		Ilość kilometrów	bbb						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU aaa * bbb = ccc	ccc						
12.	ASORTYMENT „q”	cena robocizny samochodu sanowalowego przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrybu pasa drogowego dróg powiatowych	ddd	-	-	-	-		
		Ilość robocizodzin	eee						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU ddd * eee = fff	fff						
13.	ASORTYMENT „r”	cena robocizny pluga wirnikowego przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrybu pasa drogowego dróg powiatowych	ggg	-	-	-	-		
		Ilość robocizodzin	hhh						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU ggg * hhh = iii	iii						
14.	ASORTYMENT „t”	cena robocizny ładowarki przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrybu pasa drogowego dróg powiatowych	jjj	-	-	-	-		
		Ilość robocizodzin	kkk						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU jjj * kkk = lll	lll						
15.	ASORTYMENT „n1”	cena za 1 km drogi przy jednokrotnej usłudze sprzętami poziomowego	mmm	-	-	-	-		
		Ilość kilometrów	nmm						
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU mmm * nmm = ooo	ooo						
SUMA:					0		Razem		
							-		

Załącznik nr 2 do Porozumienia

WZÓR*Starostwo Powiatowe w Nowym Targu**za pośrednictwem**Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu,**ul. Szpitalna 14, 34 – 400 Nowy Targ*

Wniosek o płatność

Zgodnie z Porozumieniem nr _____ z dnia _____ pomiędzy Powiatem Nowotarskim a Miastem i Gminą Szczawnica przy udziale Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu, w sprawie powierzenia Gminie prowadzenia zadania polegającego na zimowym utrzymaniu oraz pozimowym sprzątaniu odcinków drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica, proszę o przekazanie kwoty w wysokości _____ zł (słownie złotych: _____), co stanowi koszt realizacji powierzonego zadania w okresie od _____ do _____.

W załączeniu przedkładam uwierzytelnione kserokopie faktur zawierających tylko i wyłącznie kwoty przeznaczone na wykonanie przedmiotowego zadania w okresie od _____ do _____ wraz z wykazem czynności w danym okresie rozliczeniowym (obejmującym dokładne wyliczenie poniesionych kosztów realizacji zadania).

Powyższą kwotę proszę przekazać na rachunek bankowy Gminy nr _____.

Szczawnica, dnia _____

Skarbnik Miasta i Gminy Szczawnica

Burmistrz Miasta i Gminy Szczawnica,

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu stwierdza zgodność realizacji zadania w okresie od _____ do _____ z Porozumieniem nr _____ z dnia _____ r. pomiędzy Powiatem Nowotarskim a Miastem i Gminą Szczawnica

Nowy Targ, dnia _____

za PZD _____

Załącznik nr 3 do Porozumienia

WYCENA ASORTYMENTÓW

Zimowe utrzymanie drogi nr 1636K Krościenko - Szczawnica w sezonach zimowych
2024-2025, 2025-2026, 2026-2027

		Nr drogi	1636K				
		Nazwa drogi	Krościenko - Szczawnica				
		Standard	I		III		
		Długość odcinka	7,061		4,127		
		od km do km	0+000	7+061	7+061	11+188	
		I	II	III	IV	V	VI
1.	ASORTYMENT „a” Cena za dobę dyżuru (D) ZUD, obejmuje gotowość do podjęcia działania w okresie od 15 października do 30 kwietnia wartość ceny jednostkowej za dyżur nie może być większa niż 10% wartości – ASORTYMENTU „k”	kwota brutto	158,52		92,65		
2.	ASORTYMENT „b” cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego)	kwota brutto	208,30		121,75		
3.	ASORTYMENT „e” cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania środkami chemicznymi w postaci stałej do zwalczania śliskości - (50 g/1m ² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	kwota brutto	1 412,20		825,40		
4.	ASORTYMENT „f” cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m ² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	kwota brutto	1 412,20		825,40		
5.	ASORTYMENT „g” cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m ² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	kwota brutto	1 059,15		619,05		
6.	ASORTYMENT „j” cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m ² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	kwota brutto	1 412,20		825,40		
7.	ASORTYMENT „k” cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m ² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni	kwota brutto	1 694,64		990,48		
8.	ASORTYMENT „m” cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m ² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni	kwota brutto	1 059,15		619,05		
9.	ASORTYMENT „n” cena za 1 km bieżący przy odśnieżaniu pobocza drogi przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu	kwota brutto	282,44		165,08		
10.	ASORTYMENT „o” cena za 1 km prowadzenia akcji utrzymania elementów drogi (chodnika oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania	kwota brutto	635,49		371,43		
11.	ASORTYMENT „p” cena za 1 km prowadzenia akcji utrzymania elementów drogi (chodnika oraz ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania i posypywania materiałem uszorstniającym.	kwota brutto	847,32		495,24		
12.	ASORTYMENT „r” cena roboczogodziny samochodu samowyladowczego przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	kwota brutto	988,54		577,78		
13.	ASORTYMENT „r1” cena roboczogodziny pługa wirmikowego przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	kwota brutto	1 129,76		660,32		
14.	ASORTYMENT „r2” cena roboczogodziny ładowarki przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	kwota brutto	988,54		577,78		
15.	ASORTYMENT „s” cena za 1 km drogi przy jednokrotnej usłudze sprzątnięcia poziomowego	kwota brutto	7 108,10		4 154,53		

Załącznik nr 4 do Porozumienia

Zasady waloryzacji wynagrodzenia Wykonawcy, o której mowa w § 2 ust. 2 Porozumienia

W przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zadania wynagrodzenie Wykonawcy może podlegać waloryzacji wg następujących zasad:

- 1) Przez zmianę ceny materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztów przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy.
- 2) Waloryzacja rozpoczyna się od początku sezonu zimowego 2025-2026.
- 3) Waloryzacji będą podlegać kwoty wskazane na fakturach wystawionych przez Wykonawcę, o których mowa w § 3 Porozumienia.
- 4) Kwoty należne Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia za realizację zadania będą podlegać waloryzacji według wzoru określonego w pkt 5, pod warunkiem, że mnożnik tam wskazany będzie większy niż 1,01 lub niższy niż 0,99.
- 5) Mnożnik korygujący wynagrodzenie Wykonawcy (poziom waloryzacji), będzie ustalany na podstawie następującego wzoru:

$$W_n = 0,5 + a \times \text{CPI}_n / \text{CPI}_o + b \times P_n / P_o + c \times R_n / R_o$$

gdzie:

- W_n oznacza mnożnik korygujący wynagrodzenie Wykonawcy (poziom waloryzacji),
- 0,5 jest stałym współczynnikiem, uzgodnionym przez Strony, określającym części w jakich każda ze Stron ponosi zwiększone koszty wykonania Usług,
- a, b, c są wagami stałymi określonymi w pkt 6 – w tabeli „Koszyk waloryzacyjny”,
- wskaźniki CPI_o , P_o , R_o to wskaźniki przyjęte dla miesiąca października 2024 r.,
- wskaźniki CPI_n , P_n , R_n to wskaźniki przyjęte dla miesiąca za który wystawiono fakturę w danym okresie rozliczeniowym wskazanym w § 2 ust. 1 Porozumienia, z zastrzeżeniem pkt 12.

6) Koszyk waloryzacyjny:

lp.	symbol	nazwa	waga	
	1	2	3	4
1	CPI	wskaźnik cen odnoszący się do zmian cen towarów i usług konsumpcyjnych	0,14	a

2	P	wskaźnik cen dla symbolu 19.2 według PKWU: brykiety, brykietki i podobne paliwa stałe z węgla i torfu oraz produkty rafinacji ropy naftowej (jako paliwo),	0,18	b
3	R	wskaźnik cen dla symbolu 42 zgodnie z klasyfikacją PKD: przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto w sektorze przedsiębiorstw – budowa obiektów inżynierii lądowej i wodnej (jako robocizna)	0,18	c

- 7) Wskaźniki, o których mowa w pkt 5, będą dostępne po ich publikacji przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (GUS) w Działalnej Bazie Wiedzy. W przypadku, gdyby wskaźniki wskazane w zdaniu poprzednim przestały być dostępne, zastosowanie znajdą inne najbardziej zbliżone wskaźniki publikowane przez Prezesa GUS.
- 8) Wszystkich obliczeń dokonuje się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, przy czym końcówkę poniżej 0,005 pomija się, a końcówkę 0,005 i wyższą zaokrągla się do 0,01.
- 9) Łączna kwota waloryzacji nie przekroczy (+/-) 10 % kwoty brutto wskazanej w § 2 ust. 1 Porozumienia.
- 10) Wartość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w wyniku waloryzacji obliczona zostanie jako suma iloczynów kwoty określonej w zatwierdzonej przez Gminę fakturze i odpowiadającego jej mnożnika korygującego wynagrodzenie (W_n), do osiągnięcia limitu waloryzacyjnego określonego w pkt. 9.
- 11) Zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy w wyniku waloryzacji wymaga zawarcia aneksów do umowy z Wykonawcą dot. realizacji zadania (zlecenia Wykonawcy zadania do realizacji). Pierwszy aneks zostanie zawarty po zakończeniu sezonu zimowego 2025-2026 i będzie obejmował wynagrodzenie dotyczące faktur wystawionych za ten sezon. Drugi aneks zostanie zawarty po zakończeniu sezonu zimowego 2026-2027 i będzie obejmował wynagrodzenie dotyczące faktur wystawionych za ten sezon. Zapłata kwot o jakie, w wyniku waloryzacji, wzrosło wynagrodzenie, nastąpi na podstawie odrębnych faktur wystawionych przez Wykonawcę.
- 12) W przypadku, gdy w dniu 20 maja danego roku nie będą dostępne wskaźniki przyjęte dla miesiąca, za który wystawiono fakturę w danym okresie rozliczeniowym wskazanym w § 2 ust. 1 Porozumienia, do obliczenia waloryzacji przyjmuje się ostatnie dostępne w tym dniu wskaźniki, bez względu na to jakiego miesiąca dotyczą.