



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 6 listopada 2024 r.

Poz. 6804

### UCHWAŁA NR V/46/2024 RADY MIEJSKIEJ W CZCHOWIE

z dnia 28 października 2024 roku

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) Rada Miejska w Czchowie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czchów obowiązujących w 2025 roku w brzmieniu i treści jak załącznik do niniejszej uchwały, a stanowiący jej integralną część.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czchowa.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych należnych od 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady

**Paweł Pajor**

Załącznik do uchwały Nr V/46/2024  
Rady Miejskiej w Czchowie  
z dnia 28 października 2024 r.

	<i>Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów osi/rodzaj zawieszenia</i>	<i>Liczba</i>	<i>Stawka określona przez Radę Miejską w Czchowie</i>
1.	<b>Samochody ciężarowe (art.8 pkt 1)</b>		
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		676,00 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		710,00 zł
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton		894,00 zł
2.	<b>Samochody ciężarowe (art.8 pkt 2)</b>		
2.1.	<i>DWIE OSIE</i>		
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 082,00 zł
	inny system zawieszenia osi		1 082,00 zł
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 082,00 zł
	inny system zawieszenia osi		1 082,00 zł
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 601,00 zł
	inny system zawieszenia osi		1 601,00 zł
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 453,00 zł
	inny system zawieszenia osi		2 114,00 zł
2.2.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>		
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 601,00 zł
	inny system zawieszenia osi		1 601,00 zł
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 094,00 zł
	inny system zawieszenia osi		2 094,00 zł
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 094,00 zł
	inny system zawieszenia osi		2 094,00 zł
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 094,00 zł
	inny system zawieszenia osi		2 094,00 zł
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton		

	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 094,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 634,00 zł
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 094,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 871,00 zł
2.3.	<i>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</i>	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 094,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 094,00 zł
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 094,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 094,00 zł
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 094,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 022,00 zł
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 022,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 137,00 zł
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 022,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 137,00 zł
3.	<b>Ciągnik siodłowy lub balastowy (art.8 pkt 3)</b>	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 117,00 zł
4.	<b>Ciągnik siodłowy lub balastowy (art.8 pkt 4)</b> <i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</i>	
4.1.	<i>DWIE OSIE</i>	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 094,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 094,00 zł
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 094,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 094,00 zł
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 094,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 094,00 zł

4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 399,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 424,00 zł
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 281,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 137,00 zł
4.2.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 264,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 424,00 zł
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 264,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 137,00 zł
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 137,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 137,00 zł
5.	<b>Przyczepy i naczepy (art.8 pkt 5)</b>	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	306,00 zł
6.	<b>Przyczepy i naczepy (art.8 pkt 6)</b> <span style="float: right;"><i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</i></span>	
6.1.	<i>JEDNA OŚ</i>	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	306,00 zł
	inny system zawieszenia osi	306,00 zł
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	321,00 zł
	inny system zawieszenia osi	594,00 zł
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	594,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 033,00 zł
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	594,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 018,00 zł
6.2.	<i>DWIE OSIE</i>	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	421,00 zł

	inny system zawieszenia osi	573,00 zł
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 132,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 413,00 zł
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 413,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 917,00 zł
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 555,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 365,00 zł
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 113,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 424,00 zł
6.3.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 231,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 723,00 zł
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 250,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 723,00 zł
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 587,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 352,00 zł
7.	<b>Autobusy</b> – liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
7.1.	mniejszej niż 22 miejsca	830,00 zł
7.2.	równej lub większej niż 22 miejsca	1 825,00 zł