



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 21 listopada 2024 r.

Poz. 7190

UCHWAŁA NR VIII/58/24 RADY GMINY GOŁCZA

z dnia 20 listopada 2024 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, 41 ust. 1 i 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów, z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (Monitor Polski z 2024 r. poz. 716), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (Monitor Polski z 2024 r. poz. 883).

Rada Gminy Gołcza uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych zgodnie z treścią załącznika Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gołcza.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr VII/50/24 Rady Gminy Gołcza z dnia 30 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14-tu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Gołcza

Marek Sęk

Załącznik do uchwały Nr VIII/58/24
Rady Gminy Gołcza
z dnia 20 listopada 2024 r.

Lp.	Stawki podatku od środków transportowych na rok 2025			
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 1)			
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		680,00	
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		990,00	
1.3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton		1 290,00	
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 2)			
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
2.1	Dwie osie			
2.1.1	12	15	1 600,00	1 680,00
2.1.2	15		2 040,00	2 190,00
2.2	Trzy osie			
2.2.1	12	25	2530,00	2810,00
2.2.2	25		2930,00	3040,00
2.3	Cztery osie i więcej			
2.3.1	12	31	2 970,00	3 970,00
2.3.2	31		3 220,00	4 200,00
3.	Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3)			
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton		2 190,00	
4.	Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4)			
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
	Dwie osie			
4.1	Dwie osie			
4.1.1	12	31	2 190,00	2 370,00
4.1.2	31		3 040,00	3 220,00
4.2	Trzy osie i więcej			
4.2.1	12	40	2 890,00	3 040,00

4.2.2	40		3 220,00	4 200,00
5.	Przyczepy i naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (art.8 pkt 5)			
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton		940,00	
6.	Przyczepy i naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (art.8 pkt 6)			
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
6.1	Jedna oś			
6.1.1	12	25	1 000,00	1 000,00
6.1.2	25		1 160,00	1 160,00
6.2	Dwie osie			
6.2.1	12	38	1 600,00	2 190,00
6.2.2	38		2 270,00	2 880,00
6.3	Trzy osie i więcej			
6.3.1	12	38	1 520,00	1 600,00
6.3.2	38		1 610,00	2 190,00
7.	Autobusy - liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art.8 pkt 7)			
7.1	mniej niż 22 miejsca		1 380,00	
7.2	równa lub większa niż 22 miejsca		2 370,00	